

## In Memoriam Cécile Heems, membre d'honneur de l'association Royale des Vieilles Tiges de l'Aviation belge

Madame Cécile Heems, première aviatrice détentrice d'un brevet de pilote professionnelle belge, est décédée dans la nuit du jeudi 22 au vendredi 23 août 2013, à l'âge de 88 ans. Cécile avait été nommée membre d'honneur de notre association, le 8 août 2007.

À cette occasion, nous lui avons consacré un article dans notre magazine. Dans une lettre adressée à l'association, Cécile avait tenu à nous dire combien cette mise à l'honneur l'avait touchée.

Depuis cette date, Cécile et moi-même sommes restés en contact et j'ai pu apprécier sa gentillesse, mais aussi sa force de caractère, son courage face aux difficultés qu'une dame de son âge peut rencontrer dans la vie de tous les jours.

Cécile est née à Ostende le 12 janvier 1925 et comme nous le précisons dans l'article VTB : « Ce n'est pas tout à fait par hasard qu'elle est devenue aviatrice ».

Très jeune, son père, officier de marine, l'amène au champ d'aviation de Steene près d'Ostende, et c'est sans doute là que la graine est semée. Mais en Belgique, à cette époque, les femmes ne sont pas admises dans l'aviation, même civile. Alors, durant la deuxième guerre mondiale, âgée de 16 ans, elle s'évade et veut rejoindre l'Angleterre dans l'intention de se faire engager auprès des « Air Transport Auxiliary » (organisme qui recrutait des femmes pilotes pour faire des convoyages). (Ph1)

### *Cécile à seize ans.*

La prison l'attend au bout de la route qui se termine à la frontière espagnole. Après six mois d'emprisonnement, Cécile Heems est de retour en Belgique en 1942. Cela ne l'empêche pas de continuer à « aider un peu la Résistance ». Arrêtée par la Gestapo, dans un train qui doit l'amener à Ostende pour les vacances scolaires, elle est incarcérée à la prison de Gand.

Condamnée à mort, elle échappe à la peine capitale grâce à la Résistance, infiltrée à la Gestapo qui parvient à subtiliser une partie de son dossier. Après la libération de la Belgique, Cécile Heems poursuit son travail avec la Résistance belge, puis avec les Anglais et enfin à la RAF Belgian Section à Bruxelles.

Le conflit mondial terminé, Cécile fête ses vingt ans et est bien décidée à devenir pilote.

Elle y parvient, mais non sans mal. Son parcours, elle nous l'a fait découvrir dans un ouvrage qui s'intitule : « Les chemins du ciel ». Dans ce livre, Cécile nous conte sa longue et difficile marche vers le brevet professionnel.

Afin de pouvoir épargner l'argent nécessaire à son apprentissage de pilote, Cécile s'engage comme hôtesse de l'air. En avril 1946, elle fait partie d'une des premières promotions d'hôtesse Sabena d'après-guerre.





*Cécile à gauche, en compagnie notamment de mesdames Bentner, Debauche et Borremans*



*À Léopoldville en 1946 avec l'équipage, Hanson et Van Acker.*

Cécile débute son entraînement à Evere en septembre 1946 avec notamment Henri Deboeck comme instructeur.

L'année suivante, en mars 1947, elle obtient son brevet B.





Au sein de différentes compagnies de transport aérien belge, elle va sillonner le monde (Afrique, le Moyen-Orient, l'Asie, l'Australie) et vivre des aventures peu banales.



*En Australie en 1948, à Air Transport avec l'équipage Baudoux et Taquin.*

En 1953, notre pionnière change de cap et devient hôtesse BELAAC au service social de l'Armée à Ostende et à Louvain.



Cette même année, Cécile se rend au mois de mai à Salon de Provence pour un stage de parachutisme de trois semaines. Sans aucun doute une première pour une jeune belge.



*Sauter d'un avion Storch... pas évident !*

Enfin en 1959, Cécile réussit à obtenir le brevet professionnel tant convoité grâce notamment à son moniteur attitré, Henri de Boeck.

Ce sera alors le travail en plein ciel : baptêmes de l'air, vols de convoyage d'avions à l'étranger, photographies aériennes, vols d'essais après révisions et bien d'autres activités encore, comme le largage de parachutistes, le remorquage de panneaux publicitaires, etc.

Un parcours, une grande partie de sa vie consacrée à l'aviation que l'association des Vieilles Tiges a voulu mettre en exergue en la nommant membre d'Honneur. Cécile a aussi tenu dans sa lettre à dire merci « à ceux qui m'ont permis de réaliser mon rêve, à ceux qui m'aident à rester parmi les grandes familles de l'aviation : civile, militaire, tourisme et parmi les pilotes qui pour la plupart, ont un palmarès élogieux alors que je ne suis qu'un tout petit pilote... ». Cécile, c'est à nous de te dire merci pour ta gentillesse, ta passion de l'aviation que tu sais si bien nous faire partager.



Cécile, c'est à nous de te dire merci pour ta gentillesse, ta passion de l'aviation que tu savais si bien nous faire partager. Passion que tu as tenu à concrétiser en faisant un important don à Aviation Sans Frontières. En remerciements, cette ONG a décidé de rééditer ton livre. Il devrait sortir de presse incessamment.

Tu as eu par ailleurs, l'occasion de revoler en septembre 2012, dans un Cessna 206 de l'association avec Gilbert Mullenders comme pilote instructeur. Une journée mémorable, comme tu ne cesseras de me le répéter chaque fois que nous nous sommes revus par la suite.





D'autres ne s'y sont pas trompés non plus. Le Ministre de la Défense ; Pieter de Crem, avait déjà en 2010 tenu à te remercier pour les services rendus au cours de la seconde Guerre mondiale et pour ton engagement au sein d'associations d'anciens combattants.

Par ailleurs, j'ai appris récemment, que tu étais également membre d'Honneur de l'Aéroclub de la Sabena à Grimbergen. Par la présence notamment de leur président, les membres de cette association ont également tenu à te rendre hommage aujourd'hui.

D'Espagne, où nous étions en vacances, je t'ai téléphoné pour prendre de tes nouvelles et nous avons convenu de nous revoir dès notre retour. Nous allions déjeuner ensemble... Le sort en a décidé autrement.



Mais nous te savons en bonne compagnie : ton papa adoré, ton cher époux et toutes les grandes aviatrices qui comme toi ont écrit une grande page de l'aviation : Jacqueline Auriol, Amélia Earhart, Hélène Boucher, Adrienne Bolland, etc... Je sais, tu n'aimais pas que l'on te compare à ces grandes dames de l'aviation. Si tes exploits étaient moins spectaculaires, tu n'en reste pas moins vrai une pionnière de l'aviation en Belgique.

Nous garderons de toi le souvenir d'une très grande dame qui a montré le chemin à bon nombre de jeunes filles qui comme toi ont rêvé d'exercer le beau métier de pilote ou de devenir parachutiste. Nous t'en sommes fort reconnaissants.

*Michel Mandl*