

Paul Jourez, vicevoorzitter VTB, is overleden...

(Michel Mandl, Erevoorzitter)

Toen ik in mei 1966 aankwam in de 2 Wing in Florennes, na een conversie op F-84F in Nederland, kreeg ik te horen dat ik het geluk had om gestationeerd te zijn bij het 2<sup>de</sup> Smaldeel... "het beste"! Het staat onder bevel van C.O. Jo Murette, demopiloot op Thunderstreak. Cdt Paul Jourez is zijn *operations officer*.

Ik stel vast dat de opdracht niet triviaal is... Met drie andere piloten van de promotie hebben we een paar maanden om operationeel te worden om het *special weapon* te kunnen afgooien aan op het einde van een navigatie waarvoor we zelf de volle verantwoordelijkheid dragen!

Ondanks het belang van de inzet, heerst er binnen het squadron – bekroond met een Rate One tijdens de laatste NAVO-evaluatie – dankzij de C.O., de Ops en de Flight Co's, een geest van kameraadschap die ons de rest van onze carrière zal bijblijven. Ik zal het later ontdekken, het is ongetwijfeld onze vriend Paul die wist hoe hij zeer speciale sfeer moest in stand houden. We er zullen alles aan doen om deze sfeer te bewaren

Toen ik in 2002 met pensioen ging, word ik gecontacteerd door de toenmalige VTB-ondervoorzitter, generaal Hugo Cloeckaert. Hij biedt me aan om lid te worden van de vereniging... Zoals velen van jullie moet ik bekennen dat ik die, voordat ik lid werd, slechts heel vaag kende.

Toen ik hoorde dat Paul al vele jaren lid was, voelde ik me gerustgesteld en stemde ermee in om mij aan te sluiten bij de VTB. Vervolgens heb ik het voorzitterschap overgenomen en achtte ik mij gelukkig dat ik Paul als ondervoorzitter had. Zoals altijd, een man van goede raad, kalm oordeel, charmant en vriendelijk, wiens brede glimlach we niet zullen vergeten.

Een grote dank je Paul, en ik wil er graag je lieve vrouw Agnès bijnemen, voor wat jullie aan onze vereniging hebt bijgebracht.

In dit eerbetoon dat we aan Paul willen brengen, moeten wij zeker zijn zeer succesvolle carrière bij de luchtmacht benadrukken.

Generaal Mich Audrit, voorzitter van de MPA (Mirage 5 Pilot Association) en VTB-lid, gaf ons toestemming om zijn bemerkingsen te publiceren die hij op 2 september in Brustem maakte, tijdens het eerbetoon dat de Miragist-gemeenschap heeft gebracht aan haar eerste C.O.. Wij zijn hem hiervoor dankbaar.

Michel Audrit

*Paul Jourez begon zijn carrière bij de luchtmacht in oktober 1952 als leerling-piloot kandidaat-hulpofficier. Na een selectiefase op SV-4B in Wevelgem vertrok hij in april 1953 naar de Verenigde Staten om zijn opleiding op T-6, T-28 en T-33 verder te zetten.*

*Hij ontving zijn "Silver Wings" in juni 1954 met de USAF 54-L promotie.*

*Na een "gunnery course" op de F-84E keerde hij terug naar België en werd toegewezen, tot het 26<sup>e</sup> Smaldeel van de 9<sup>de</sup> Wing in Bierset, waar hij de conversie deed op Meteor.*



*In 1956 volgde hij een vlieginstructeursopleiding, waarna hij instructeur werd in Goetsenhoven op SV-4B.*

*In 1961, na overschakeling op F-84F, werd hij overgeplaatst naar Florennes, eerst naar het 1e en vervolgens naar het 2e Smaldeel. Hij verliet het Comet Squadron als operatie officier met majoor Jo Murette als C.O.. Een beroemd paar!*

*Eind 1969, na twee jaar cursus aan de Krijgsschool, nam majoor vlieger BEM Paul Jourez het bevel over van het Belgische detachement dat in Frankrijk een opleiding tot instructeur op Mirage III volgde. Dit was onderdeel van de Belgische aankoop van 106 Mirages 5.*



*Aan het einde van zijn overgang naar Mirage IIIC in Dijon en Mirage IIIE in Colmar, keerde hij terug naar Florennes, waar hij commandant werd van het gereactiveerde 8<sup>e</sup> smaldeel op 15 juli 1970. Paul wordt zo de eerste C.O. van een Mirage squadron bij de luchtmacht.*

*Na twee jaar in deze functie werd hij overgeplaatst naar de luchtmachtstaf om de training en instructie van vliegtuigbemanningen te leiden.*

*In 1973 wordt hij commandant Vlieggroep in het Opleidingscentrum in Brustem.*

*Twee jaar later treedt hij toe tot de Opleidingsafdeling van de Generale Staf.*

*Benoemd tot kolonel in 1979, neemt hij het volgende jaar het bevel over de 3de Tactische Wing van Bierset, waar hij terugkeert naar het 1ste en 8de Eskadron op Mirage 5.*

*Dit geeft Paul de mogelijkheid om de vooruitgang te merken die is geboekt sinds hij de eerste conversies op dit type vliegtuig initieerde...*

*Na vier jaar als korpscommandant beëindigde Paul zijn carrière bij de luchtmacht op 1 oktober 1984.*



*13 augustus 1980: Paul neemt het commando van de 3 WTAC in Bierset over van zijn vriend Georges Castermans*

*Eens op pensioen raakt hij betrokken bij een ontwikkelings-NGO, "Frères des Hommes".*

*Hij zal ook zeer actief zijn in de vereniging van Vieilles Tiges van de Belgische Luchtvaart, waar hij in 1984 lid van wordt en waarvan hij van 1990 tot 2018 bestuurslid, penningmeester en ondervoorzitter zal zijn.*

*Paul zal regelmatig deelnemen aan de Mirage-gemeenschap en zal een vroeg lid worden van de Mirage 5 Pilots Association (MPA).*

*Hij was ook lid van de Silver Wings, White Bison en de Belgian Air Force Association.*

*Paul verliet ons voor zijn laatste vlucht op 16 juli.*

*Tot slot wil ik graag citeren wat Paul schreef in het boek dat in 2017 door de MPA werd gepubliceerd, over de geschiedenis van de Mirage bij de luchtmacht.*

*In de inleiding van het hoofdstuk gewijd aan No. 8 Squadron schrijft Paul: Gelukkig zijn zij die in hun leven in staat was om een prachtig avontuur te beleven en bij te dragen aan een creatie. Vervolgens roept hij het avontuur op dat degenen die deelnamen aan de implementatie van het nieuwe vliegtuig in 1970. In een eerste fase, het ontwerpen van een aangepast en effectief transitieprogramma, en in een tweede fase het doeltreffend omkaderen van de piloten tijdens hun conversie.*



*Paul, aan het hoofd van een gemotiveerd en competent team, voldeed perfect aan de opdracht die hem door de luchtmacht was toevertrouwd.*

*Toen hij tien jaar na het begin van de Mirage-periode in België het bevel over de basis Bierset overnam, moet Paul blij zijn geweest te zien wat zij in 10 jaar hadden bereikt, dankzij de eerste impuls waarvan hij de onbetwiste leider was geweest.*

*Hij kon daardoor een groot avontuur beleven en bijdragen aan een creatie...*

*De Mirage-gemeenschap van de luchtmacht zal zich altijd zijn eerste squadroncommandant herinneren, en alles wat hij heeft bereikt.*

*Deze prachtige foto van Paul hangt nu in de woonkamer van zijn huis in Longueville...*

Hieronder de woorden van Jean-Marie Dupont, grote ancien van de 2<sup>de</sup>, ook gehouden tijdens dit eerbetoon aan Brustem... Ik denk dat het heel goed samenvat wat Paul voor de Mirage-gemeenschap heeft betekend.

Jean-Marie Dupont

*Onze ontmoeting dateert van zestig jaar geleden toen Paul bij het 2<sup>e</sup> Smaldeel kwam als operatie officier.*

*In deze periode, in juli 1965, beleefden we samen een voor die tijd unieke ervaring... Een langeafstandsnavigatie van een week met twee vliegtuigen, in totale autonomie, ten oosten van Turkije: Gioia del Colle, Bandirma (ten zuiden van Istanbul), Diyarbakir, Murted (Ankara), Cigli (Izmir), Decimmomanu en ten slotte Florennes!*

*Vijf jaar later kwamen we weer bij elkaar voor een ander, even opwindend avontuur.*

*De Luchtmacht heeft de Mirage gekozen om de F-84F te vervangen. Om van dit verhaal een successtory te maken, werd een smaldeel weer tot leven geroepen, het 8<sup>ste</sup>, om met acht instructeurs, de transitie van de piloten van Florennes en Bierset te verzekeren.*

*Aldus kwamen we in Dijon terecht met Paul als onze C.O.*

*We hadden allemaal verschillende ervaringen, achtergronden, belevenissen en we zouden bijna negen maanden lang 24 uur per dag moeten samenleven ... Daar kwam Pauls' diplomatie om de hoek kijken. Hij was in staat om de ingrediënten te vinden om de saus te maken en ons tot een hecht team samen te smelten.*

*Onze manier van samenleven, van horizontaal werken, heeft onuitwisbare sporen achtergelaten bij onze Franse pilotenvrienden.*

*Ze stonden te popelen om met ons mee te vliegen... Hierdoor konden ze zich bevrijden van hun regels! Een klein luchtgevecht, een beetje acro, aan het einde van de missie, het beviel hun zeer.*

*Deze geest van het "achtste" brachten we terug naar Florennes en we bleven die levend houden.*

*In de loop van de tijd heeft de Mirage, een vliegtuig dat niemand onverschillig laat, met zijn kwaliteiten en gebreken, veel promoties van jonge piloten gemarkeerd. Deze spirit van het achtste is Mirage Spirit geworden van waaruit een van de mooiste verenigingen voortkwam, de MPA, evenals uitzonderlijke prestaties zoals die van de BD09 van Celle De Petter en haar team.*

*In al deze prestaties vinden we een beetje de spirit terug van degene voor wie we vandaag samen zijn gekomen.*

*Le Moes (Vermoesen), Gus (Janssens) en ik zijn erg trots dat we samen met Paul deze inleiding hebben geschreven bij het verhaal van de Mirage bij de luchtmacht.*





*Luisterend naar de huldigingen op 2 september in Brustem. (Ph. Eddy Kellens)*

Hartelijk dank Dupe voor deze mooie getuigenis... en  
Vaarwel, Paul...