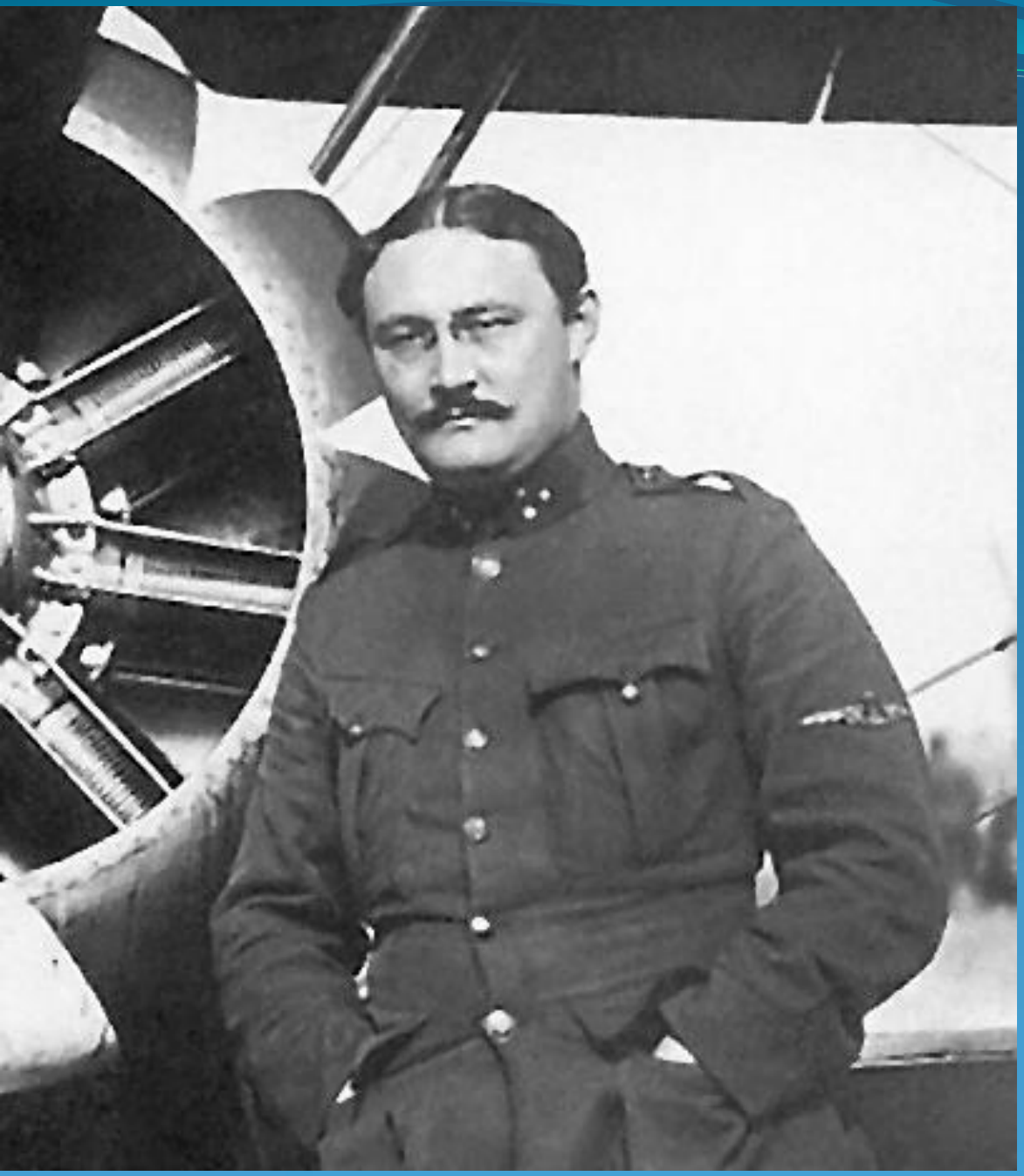
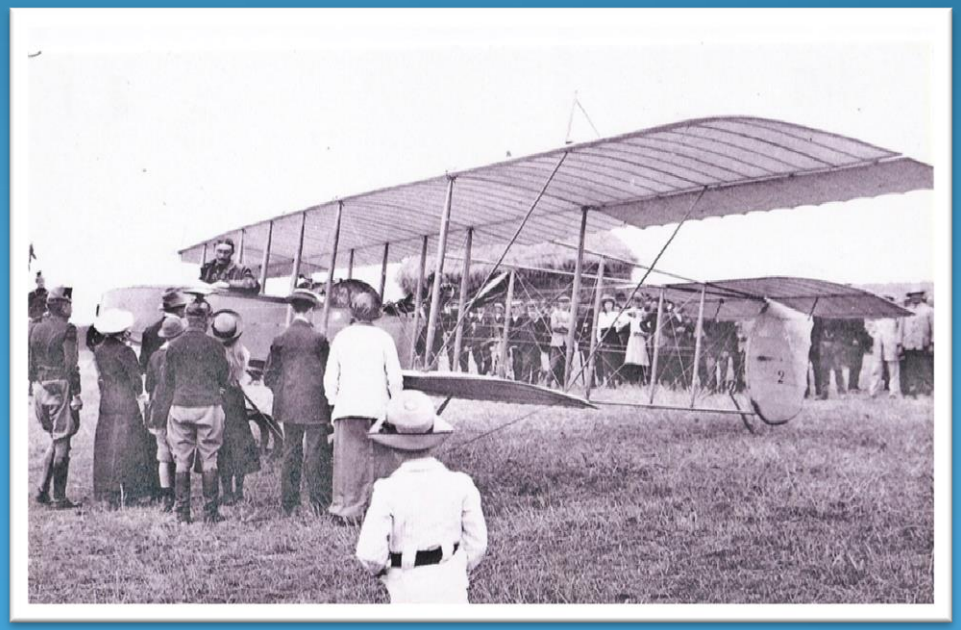
Fernand Jacquet 1888-1947

- Officier aviateur – Premier belge DFC
- Premier « as » belge de la Grande Guerre
- Initiateur de l'industrie aéronautique du Pays de Charleroi
- Résistant (1940-1945) – Incarcéré à la Citadelle de Huy en 1942
- Membre fondateur des Vieilles Tiges belges
- Administrateur de la Maison des Ailes



1918
Le Commandant Jacquet devant un Sopwith Camel de la 1ère Escadrille

- Né le 2 novembre 1888 à Petite-Chapelle
- Est élève à l'Ecole Militaire en octobre 1907
- Nommé sous-lieutenant d'infanterie en juin 1910, puis passe à l'Aéronautique Militaire naissante
- Est breveté pilote d'avion militaire en août 1913 puis affecté à la 2e Escadrille stationnée en région namuroise (Bonnine et Belgrade dans la position fortifiée de Namur)



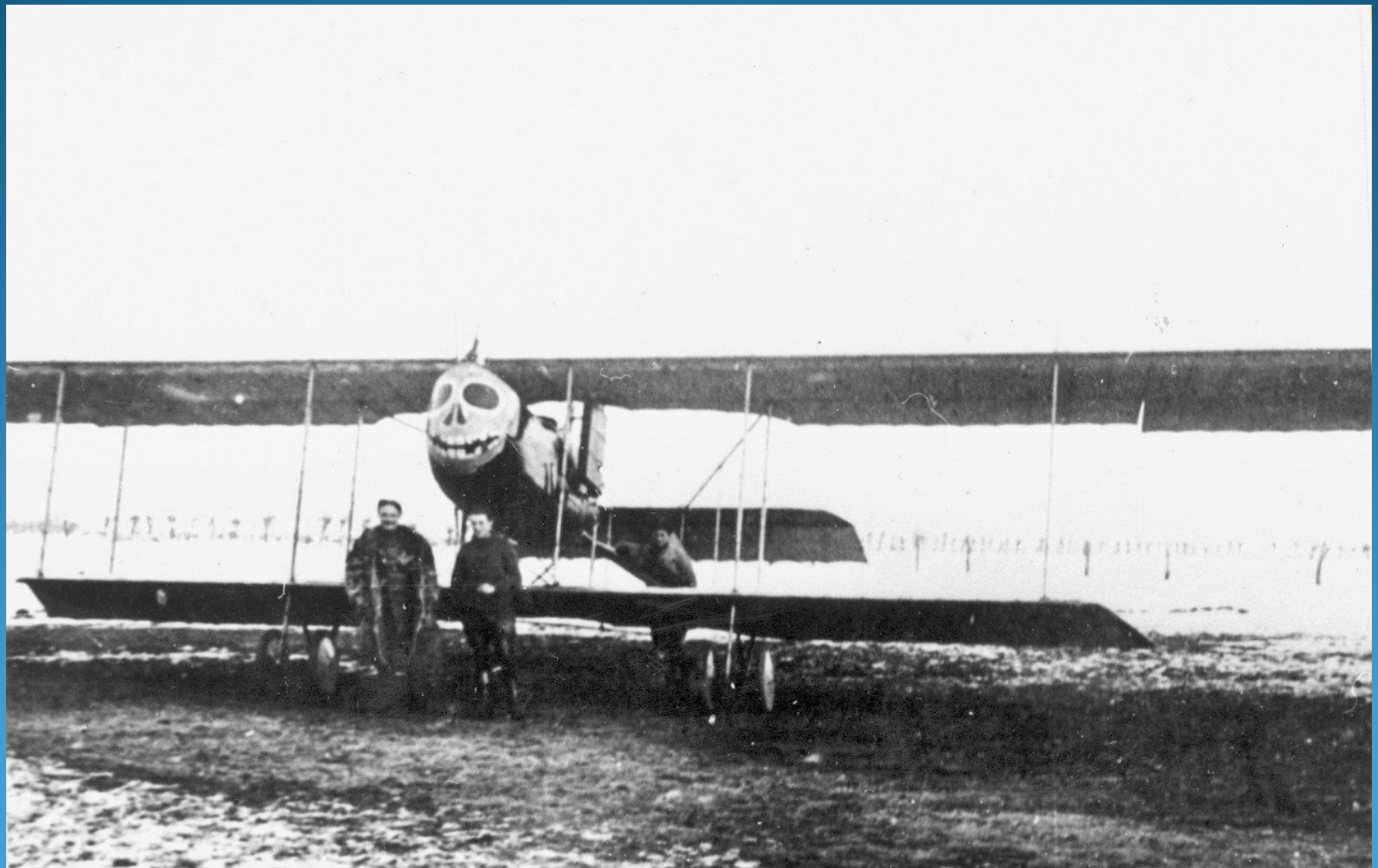
L'aviation militaire belge dans la Grande Guerre !

- - Dès le 4 août 1914, la 2e Escadrille conduit ses premières opérations de guerre aérienne
- - Le 25 août, elle commence un mouvement de retraite par la France
- - En septembre, elle est engagée en appui de la place forte d'Anvers assiégée
- - En octobre, l'ensemble de l'Aviation militaire prend place pour quatre ans sur le front de l'Yser

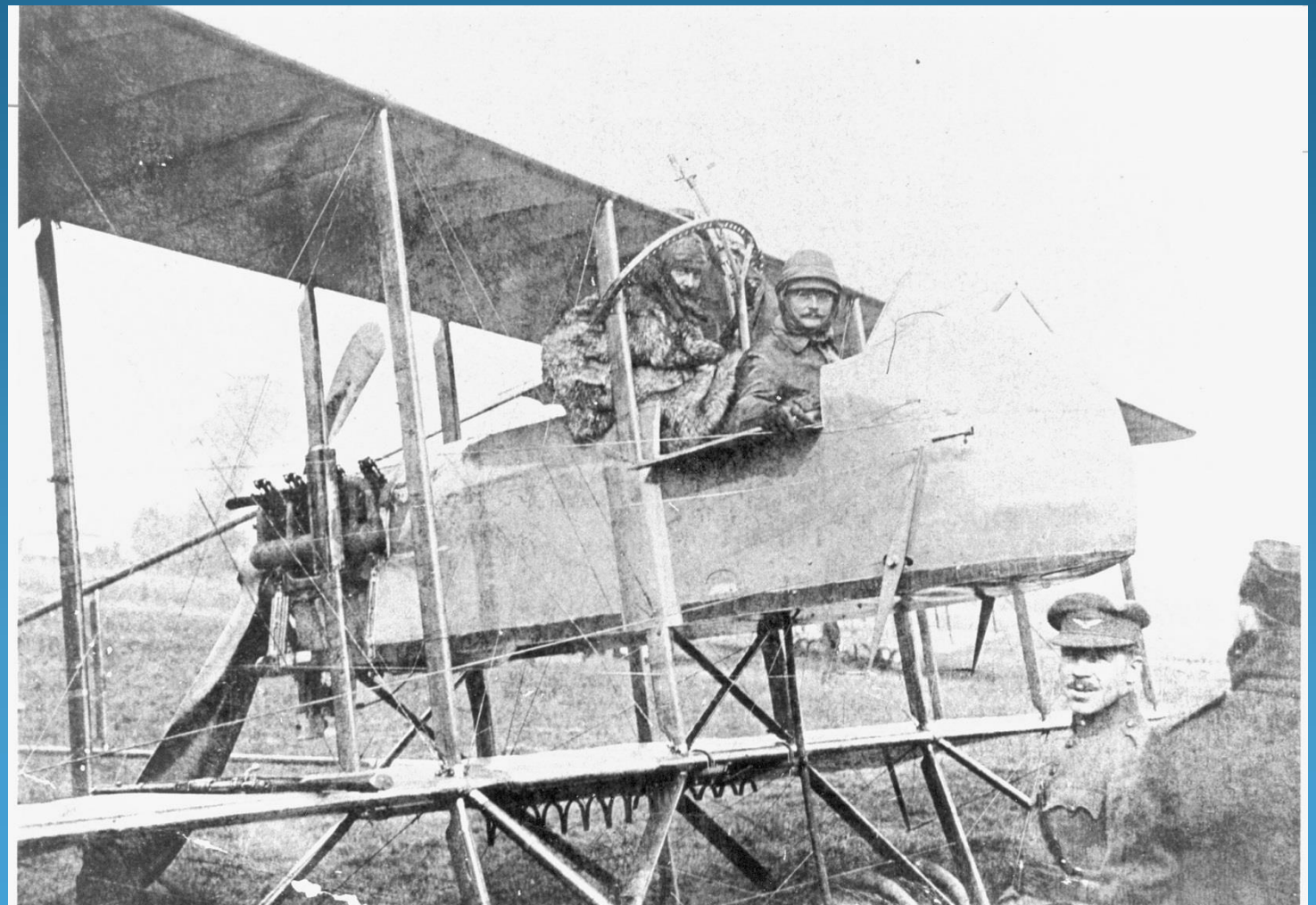
Août/septembre 1914
La 2e Escadrille fait escale en France

9 septembre 1914 – Au Crotoy, près d'Abbeville, à la veille de la rentrée de la 2e Esc en Belgique

Jacquet et son équipier Robin devant leur avion « Sale Gueule » dont le nez est décoré d'une tête de mort



St Idesbald, le 21 octobre 1915, Fernand Jacquet et son mitrailleur Henri Vindevoghel à bord de leur MF-13



« Banjo » en tenue de vol : il a endossé sa « peau de bique » pour une mission en altitude

Le Capitaine Jacquet prépare avec le Roi Albert 1er un vol de reconnaissance sur le front des combats

Les victoires aériennes homologuées du Commandant Fernand Jacquet

Victoires aériennes homologuées de Fernand Jacquet

Unité	Date	Observateur/mitrailleur	Avion utilisé	Adversaire	Localisation
1ère Esc	17/04/15	Vindevoghel	M Farman	Aviatik	Roulers/Beerst
1ère Esc	20/05/16	Robin	M. Farman	Hydr C	Nieuport
1ère Esc	23/06/16	Robin	M. Farman	Fokker	Koekelare
1ère Esc	30/07/16	Robin	M. Farman	LVG C	Houthulst
1ère Esc	01/02/17	Robin	M. Farman	Rumpler C	Lombardzijde
Gp chasse	04/10/18	de Crombrugghe	Spad S XI	Rumpler C	Gits
Gp chasse	06/11/18	de Crombrugghe	Spad S XI	Rumpler C	A l'Est de Gand

La victoire remportée le 17 avril 1915 est la première victoire en combat aérien des ailes belges.

Avec sept victoires, Jacquet se range à la quatrième ligne de la liste des grands as belges de la guerre 1914-1918 après Willy Coppens (37), André De Meulemeester (11) et Edmond Thieffry (10).

Octobre 1914 – Terrain de St Idesbald
Crash de l'équipage Jaumotte-Jacquet

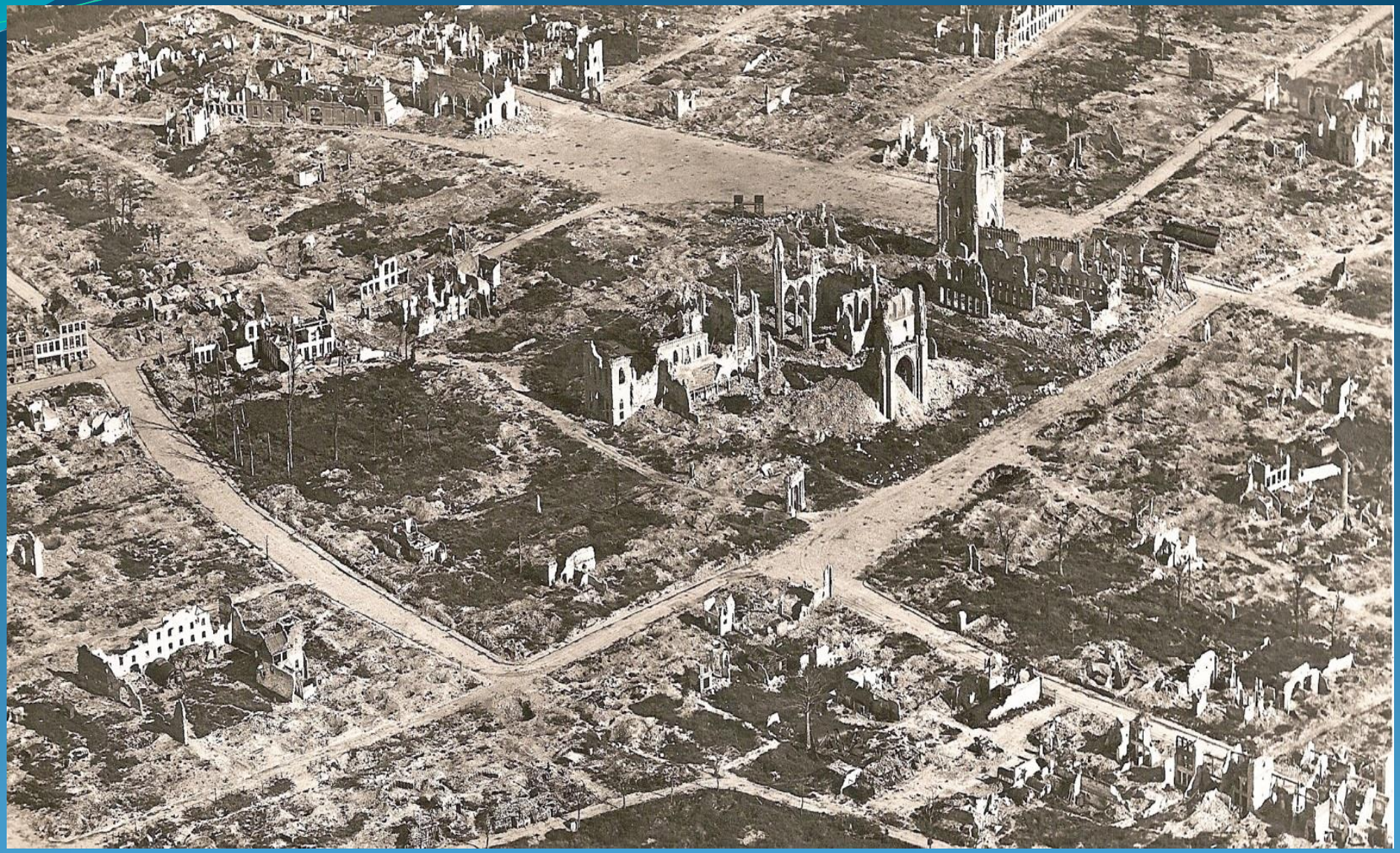
Palmarès aérien à la fin du conflit

En quatre ans de présence ininterrompue sur le front (il a huit chevrons de front), Fernand Jacquet

- a livré 126 combats aériens (7 victoires homologuées)
- au cours de 344 sorties opérationnelles
- sur de nombreux types d'avions aux performances diverses, notamment
  - Maurice Farman
  - Henri Farman
  - Sopwith Strutter
  - Georges Nélis GN-2
    Spad XI

Les Allemands travaillent a la reconstruction du barrage -
..... = découverte
Tous les entonnoirs, dans la partie centrale du barrage sont comblés; la passerelle, a l'est du barrage est établie -
Direction d'où l'on a pris la photo

1918 - YPRES, VILLE MARTYRE

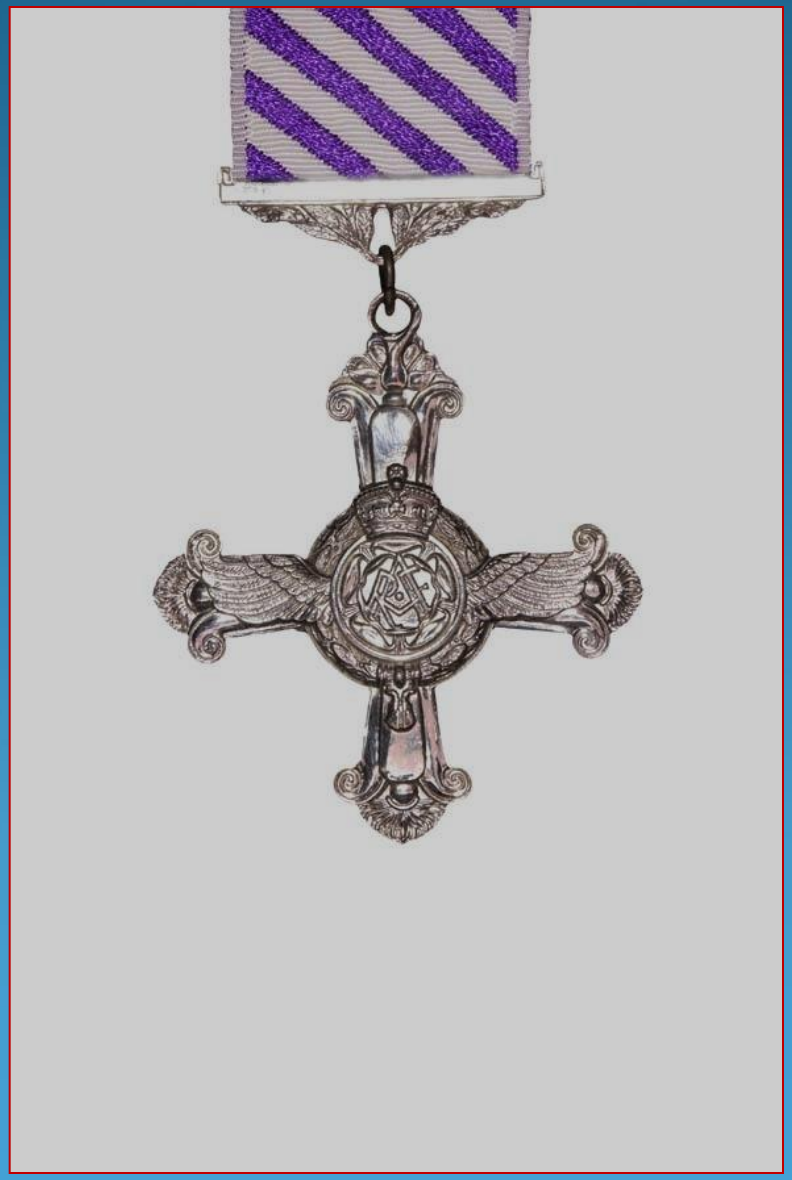


Parmi les 17 citations reçues par Fernand Jacquet de 1914 à 1918

- Citation à l'Ordre du Jour de la 3e Division le 5 octobre 1915 pour :
- *« Les preuves d'audace et d'énergie qu'il donne journellement en coopérant activement au réglage des tirs de l'artillerie de la Division malgré les conditions atmosphériques très défavorables et le tir nourri de l'artillerie ennemie dirigé contre lui »*
-
- Citation à l'Ordre du Jour de l'Armée le 27 juin 1916 pour :
- *« Officier pilote d'un mérite exceptionnel, se distingue depuis le début de la campagne et sans interruption par le nombre de ses reconnaissances souvent périlleuses, par la la bravoure qu'il ne cesse de montrer. Quoique ne montant pas un avion spécial de chasse, n'hésite jamais à rechercher et à attaquer les appareils ennemis. Le 20 mai, il attaqua successivement toutes les unités d'une escadrille de cinq avions allemands. Grâce à ses brillantes qualité de pilote, il permet à son observateur d'abattre un de ces appareils »* (Note : c'est sa deuxième victoire aérienne).
-
- X

- Citation le 3 août 1916 à l'Ordre du Jour des Armées françaises qui opèrent dans ce secteur du front des Flandres pour :
- *« Officier aviateur belge de grande valeur qui depuis dix-huit mois travaille en collaboration intime avec les escadrilles françaises de la région fortifiée de Dunkerke : par sa hardiesse, a réussi avec des avions non spécialisés pour la chasse à prendre sur l'ennemi une supériorité incontestable. A livré de nombreux combats au cours desquels il a récemment abattu trois appaeils allemands ».*
-

La Distinguished Flying Cross (DFC)
attribuée le 5 mars 1919 à Fernand Jacquet



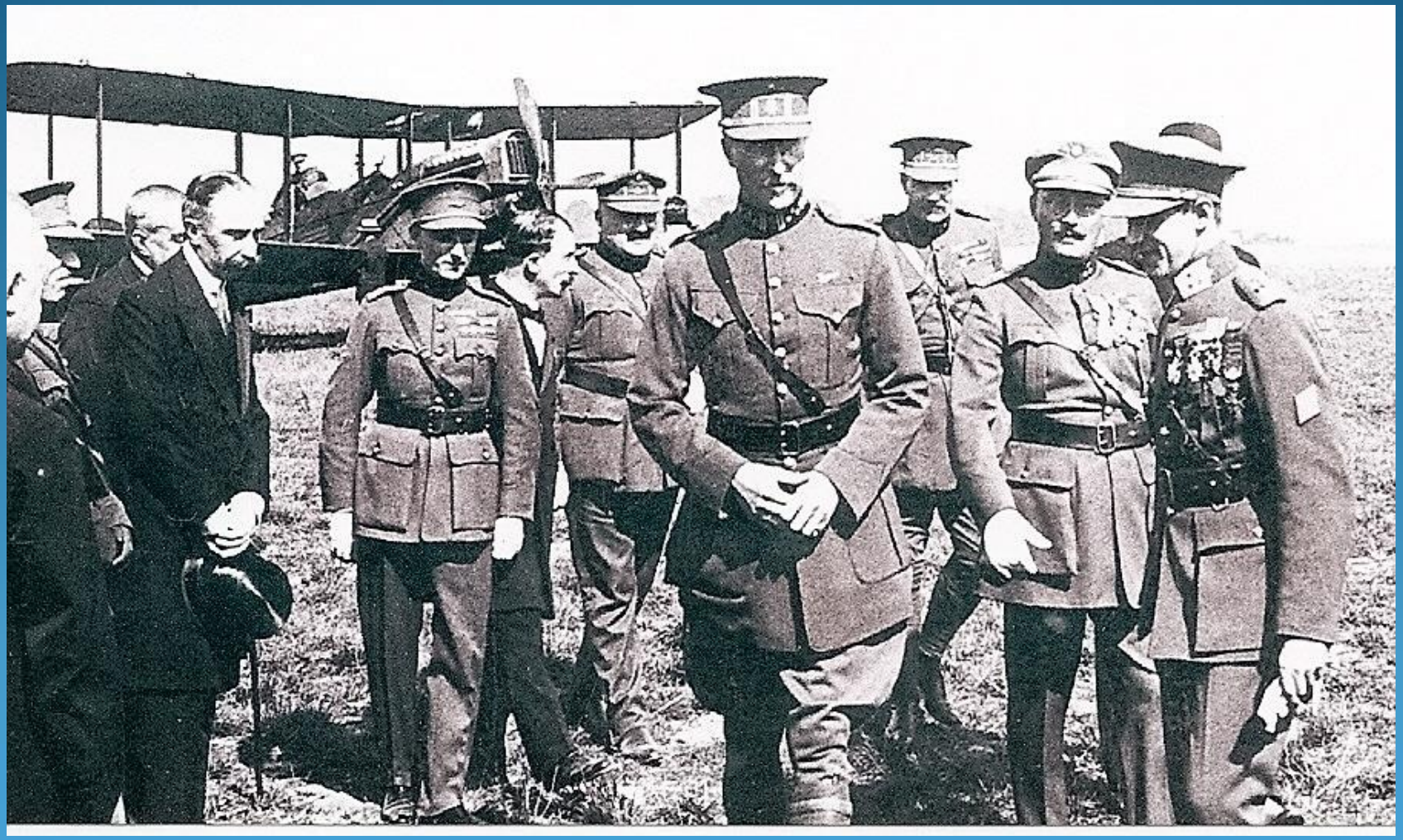
- FERNAND JACQUET DFC

Diplôme accompagnant la DFC remise au Roi Albert 1er le 25 février 1921

- On y lit la citation suivante :

- *« La présence continuelle du Roi des Belges sur le champ de bataille est bien connue, mais ce qui est moins connu, c'est le fait qu'en bien des occasions Sa Majesté a survolé les lignes dans des appareils anglais pour reconnaître personnellement les positions ennemies. Pour des raisons capitales, faciles à saisir, cette information fut tenue secrète pendant la guerre »*

Le 28 août 1920, le Commandant Jacquet accueille le Roi Albert 1er à Gosselies,

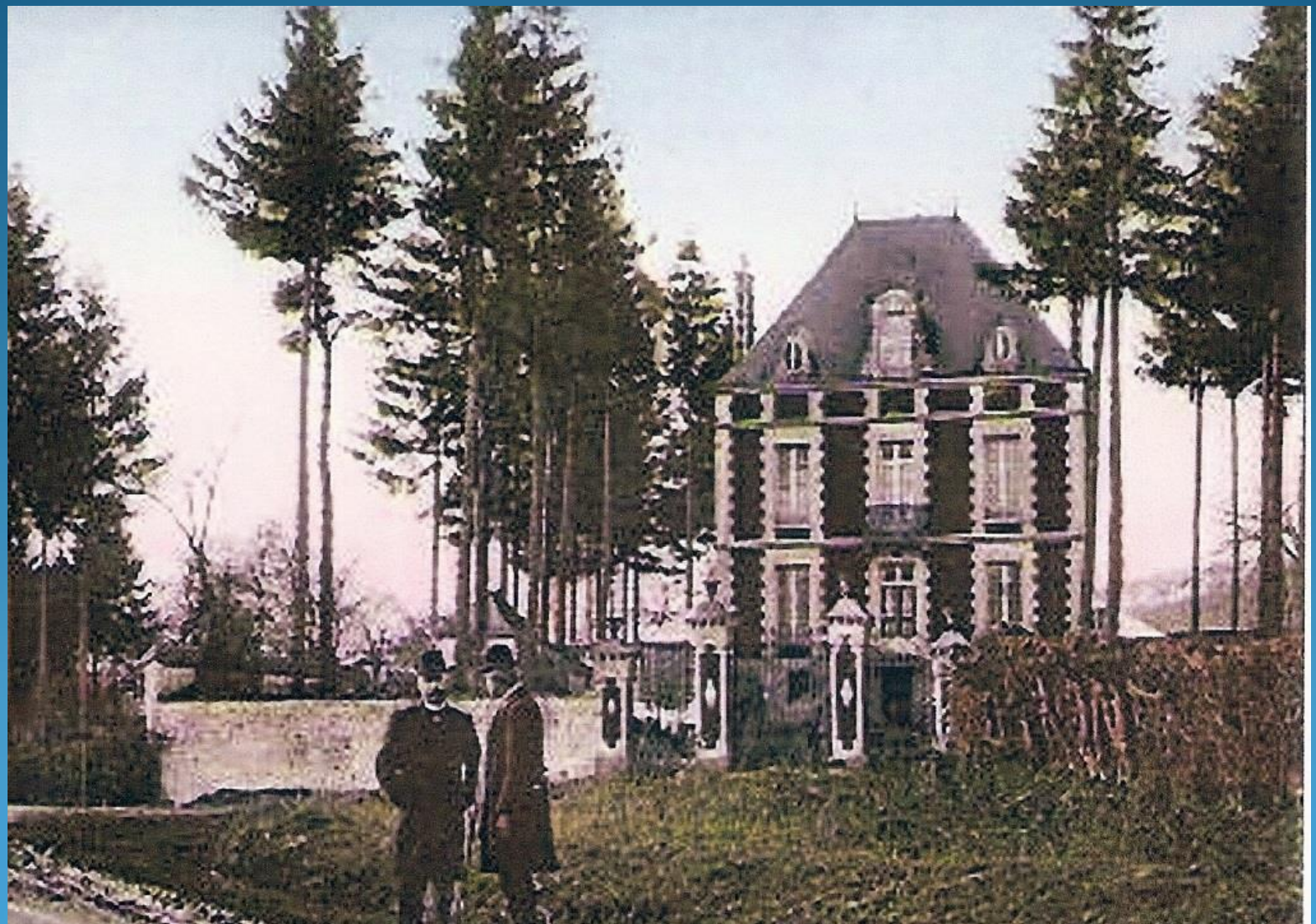


L'avion ACAZ C2 dans sa version initiale, piloté par l'Adjudant Lang

Le C2, immatriculé O-BAFX, est profondément modifié en vue du raid Belgique-Congo

Evere, le 31 janvier 1928 – La Duchesse de Brabant baptise le C2 qui porte dorénavant le nom de « Princesse Astrid »

Le château à Leval-Chaudeville – Carte postale du début du siècle passé.

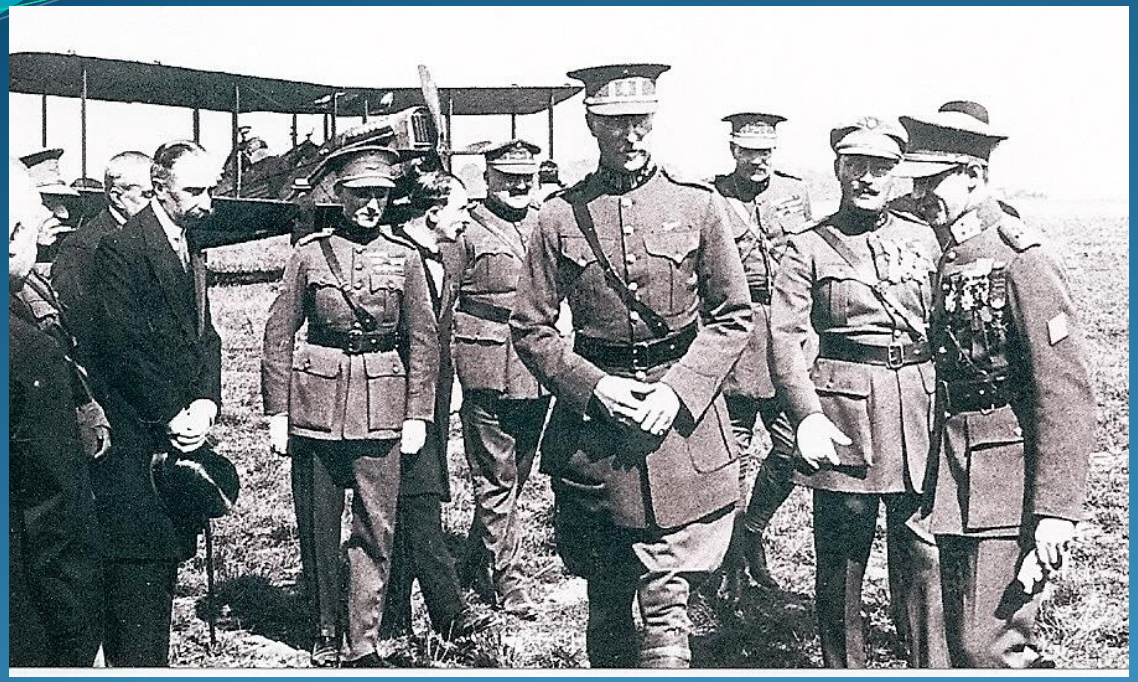


- « MA TOMBE DOIT ÊTRE LAISSÉE À L'ABANDON, À MOINS QUE L'AVIATION BELGE N'ESTIME CONVENABLE D'ÉVOQUER MON SOUVENIR POUR SON HISTOIRE À ELLE »

Leval-Chaudeville – La tombe de Commandant Fernand Jacquet et le monument commémoratif dessiné par son ami César Battaille

Maison des Ailes à Bruxelles – Portrait du Commandant Jacquet (Andrée Marissal-Calberg)

2014/02/15



CIGARET
HAMID

CESAR BATAILLE

Merci pour votre attention !
Avez-vous des questions ?

Quelques références :

- - www,viellestiges.be/fr
  - Rubrique : Mémorial
    - Dossier : Fernand Jacquet

      mais aussi :

      Jules Jaumotte

      Robert Desmet

      César Battaille

      Georges Nélis

- Air Info 2 (2014) par André Dillien (VTB)
- Liste de 149 monuments ou tombes d'aviateurs, dont la tombe avec monument de Jacquet (Leval-Chaudeville)

- Rue Fernand Jacquet à Chatelet
- Rue du Capitaine Aviateur Jacquet à Suarlée (Namur)

Distinctions honorifiques

- ***Distinctions belges***
- Croix de Chevalier de l'Ordre de Léopold
- Croix de Guerre
- Médaille de l'Yser
- Croix de Chevalier de l'Ordre de la Couronne avec palme
- Croix d'Officier de l'Ordre de la Couronne
- Croix d'Officier de l'Ordre de Léopold II avec glaives
- Croix du Feu
- Croix d'Officier de l'Ordre de Léopold avec glaives
- Huit chevrons de front
- Croix de prisonnier politique
- ***Distinctions étrangères***
- Décoration de l'Ordre de Ste Anne (Russie)
- Croix de Guerre (France)
- Croix de Chevalier de la Légion d'Honneur (France)
- Distinguished Flying Cross (DFC-Grande-Bretagne)