

Histoire

Chaque année, le samedi le plus proche du 15 octobre à 09h15, une cérémonie commémorative a lieu à la Pelouse d'honneur de la Force Aérienne au cimetière de Bruxelles, où sont inhumés les aviateurs militaires belges tombés pendant la guerre 1940-1945. Le président du comité de la pelouse, président des Vieilles Tiges de l'Aviation belge y accueille le Commandant de la Composante aérienne des Forces armées.

Le 10 mai 1940, premier jour de la guerre, le lieutenant aviateur Etienne Dufossez abat un avion allemand mais hélas est descendu à son tour, victime de son courage. Pendant la guerre, sa maman, madame Dufossez-Van Haelteren, tante d'un bourgmestre de Bruxelles, se dévoue en faveur des œuvres de l'aviation et attache une sollicitude particulière aux veuves et orphelins d'aviateurs ainsi qu'aux épouses et enfants des aviateurs passés en Grande-Bretagne.

Dès après la guerre, elle eut l'idée, en souvenir et en mémoire de son fils, de créer une pelouse d'honneur pour y faire reposer tous les aviateurs militaires belges tombés pendant la guerre 1940-1945. Son idée rencontra beaucoup de sympathie, mais la réalisation de son vœu se heurta à maintes difficultés. Le lieutenant-général Duvivier contacté lui répondit que toutes ses démarches n'avaient pu aboutir. Monsieur Maréchal, avocat, approché à son tour, lui fit savoir que le projet n'était pas réalisable et qu'elle devait renoncer. Finalement, elle en parla au lieutenant-général aviateur baron Wahis, ancien de 1914-1918 et invalide ainsi qu'à son fidèle secrétaire, monsieur Wuyts, aviateur invalide, prisonnier politique, secrétaire du home des Ailes brisées de Belgique. Ils se rendirent chez le ministre des Affaires intérieures qui leur fit savoir que leur demande ne pouvait être agréée car les Services d'inhumation déjà consultés avaient repoussé les demandes introduites

Avec un louable entêtement, monsieur Wuyts alla trouver le responsable des services d'inhumation, Monsieur Rommel, qui lui dit immédiatement que cette pelouse était impossible à réaliser car les autres Armes pouvaient également revendiquer la création d'une pelouse d'honneur. Monsieur Wuyts lui répondit simplement qu'aucune autre Arme que l'aviation ne pouvait demander une pelouse d'honneur étant donné que seuls les aviateurs n'avaient cessé de se battre toute la guerre. Il ajouta que les aviateurs constituent une grande famille comme il n'en existe dans aucune autre Arme. Ces arguments convainquirent monsieur Rommel qui donna son accord de principe pour la réalisation de la pelouse. Fort de cet appui, le général Wahis, le capitaine aviateur Delcour du Service des Relations publiques de l'Etat-major de la Force Aérienne et monsieur Wuyts demandèrent une nouvelle audience chez monsieur Mundeleer, ministre des Affaires intérieures qui à son tour donna son accord pour la création de la pelouse d'honneur. A ce moment tout s'est mis en route. Un comité d'honneur et un comité exécutif furent formés. Le comité d'honneur fut placé sous le Haut Patronage de Sa Majesté la reine Elisabeth et comprenait: le cardinal Van Roey, plusieurs ministres, des gouverneurs de province, le bourgmestre de Bruxelles, monsieur Van de Meulebroeck, le procureur général, Monsieur C. Pholien, les généraux aviateur Duvivier et Hiernaux, le colonel aviateur Lucien Leboutte, DFC et monsieur l'aumônier Cl. Boone Le comité exécutif présidé par madame Dufossez comprenait le général aviateur baron Wahis, monsieur Albert Van Cottem, doyen d'honneur de l'aviation, le capitaine aviateur Charles Delcour, monsieur Jean Vandebosch (*), aviateur militaire, grand blessé et architecte, monsieur César Bataille, aviateur de 14-18 et statuaire, monsieur Folie et, comme secrétaire, monsieur Henri Wuyts.

Mais il fallut trouver l'argent. Des galas furent organisés qui, grâce à l'appui de la Force Aérienne, rencontrèrent un grand succès et les bénéfices réalisés permirent l'achat d'une parcelle dans le cimetière de Bruxelles pour contenir 215 tombes. Grâce aux démarches entreprises auprès du bourgmestre de Bruxelles et de mademoiselle Van Lynsele, échevine de l'Etat-civil, la parcelle devint propriété du comité de la Pelouse d'honneur. Les plans furent dressés par monsieur Vandebosch, architecte et monsieur Bataille, statuaire, fit la maquette du monument qui devait figurer comme emblème à la pelouse. Après approbation des plans, les travaux commencèrent. Les tombes sont constituées chacune d'un caveau; les pierres qui constituent le monument furent achetées en France. Celui-ci représente bien ce qu'est l'âme de l'aviation et témoigne d'une grande envolée et d'une grande noblesse. La phrase célèbre prononcée par Churchill après la Bataille d'Angleterre y est gravée:

"Jamais dans l'histoire d'un conflit autant d'hommes ne durent autant de choses à si peu d'hommes"

Ainsi que sur le socle l'inscription:

"Alis fractis patris devotis"

Le rapatriement des corps inhumés en Allemagne et en Hollande eut lieu en 1948. Les 172 dépouilles inhumées au cimetière de la RAF à Blackbushe commença en 1949 à l'aide du 15 Wing de Transport Aérien. Le 20 octobre 1949, 57 corps avaient déjà été rapatriés. Les dépouilles inhumées en France revinrent à la Pelouse d'honneur le 5 septembre 1950 peu avant l'inauguration officielle de la pelouse qui eut lieu le 18 septembre 1950. 215 tombes, y compris celles symboliques des 31 disparus au combat s'y trouvent réunies.

Le discours d'inauguration fut prononcé par le colonel aviateur De Soomer, l'un des premiers aviateurs à avoir rejoint la Grande-Bretagne en 1940. Ses derniers mots furent:

"Héros de l'Aviation militaire qui dormirez dans cette terre sacrée votre éternel sommeil, protégez-nous et guidez-nous".

Les protagonistes de l'œuvre sont tous décédés mais ils eurent la sagesse de faire don de la Pelouse d'honneur à la Force Aérienne afin d'assurer la pérennité de ce haut lieu du souvenir. Une convention fut signée entre le chef d'Etat-major de la Force Aérienne, le lieutenant-général aviateur Ceuppens d'une part, le général Wahis et monsieur Wuyts d'autre part, le 15 avril 1966. Avant son décès, monsieur Wuyts forma le vœu qu'après sa mort le président en exercice de l'association Les Vieilles Tiges de l'Aviation belge prenne sa succession pour représenter le comité fondateur. Ce souhait a été réalisé. Depuis lors, un comité de la Pelouse d'honneur de la Force Aérienne au cimetière de Bruxelles a été constitué.



Il comprend:

- le président des Vieilles Tiges de l'Aviation belge;
- le président de la Fraternelle des Anciens de la Royal Air Force et de la South African Air Force;
- un représentant du commandant de la Composante aérienne des Forces armées;
- et le secrétaire des Vieilles Tiges.

En 1996, le lieutenant-général aviateur Vanhecke, Chef d'Etat-major de la Force Aérienne chargea le lieutenant-colonel aviateur Alex Peelaers, chef du Service des relations publiques à l'état-major, de remodeler la pelouse. Les croix métalliques furent remplacées par des stèles en marbre beige de 75 cm de hauteur et 40 cm de largeur. Une attention particulière fut apportée à l'orthographe des noms et aux grades militaires à graver sur les stèles car des erreurs avaient été détectées sur les inscriptions figurant sur les croix métalliques. Ces transformations furent exécutées en étroite collaboration avec le président des Vieilles Tiges de l'Aviation belge.

Après la suppression du service militaire obligatoire le 1 mars 1995, la Force Aérienne rencontra de plus en plus de difficultés pour assurer l'entretien de la pelouse. La réorganisation des Forces Armées intervenue en 2000 compliqua encore le problème. Afin de trouver une solution à cette situation, le président des Vieilles Tiges de l'Aviation belge adressa une demande à monsieur le Ministre de la Défense pour que la pelouse soit reconnue comme cimetière militaire. Cette reconnaissance fut accordée en 2005. Depuis lors, la Pelouse d'Honneur est incluse dans l'entretien des cimetières militaires belges confié par contrat annuel à une société de jardinage.

(*) Monsieur Jean Vandebosch était en 1940 sous-lieutenant de réserve, affecté en qualité d'observateur à la 5/III/3Aé. Le 11 mai, il faisait équipage avec le capitaine Glorie, pilote du Fairey Battle, pour la mission de bombardement du pont sur le canal Albert à Vroenhoven. Au second passage, l'avion étant désarmé, Glorie lui donna ordre de sauter. L'avion était à ce moment là à 500 pieds. Vandebosch fut grièvement blessé à l'atterrissage.

Le capitaine aviateur Glorie est inhumé à la rangée N° 1, tombe N° 16.

Liste des aviateurs inhumés

Rangée 1

Tombe	Nom	Grade	Date de décès	Remarque	
1	de JARDIN,	J.-P. Sgt	02.03.1940	--	
2	FORESTER,	K. Capt	06.03.1940	--	
3	BUYENS,	J. SLt	18.04.1940	--	
4	HUENAERTS,	F. Adjt	02.05.1940	--	
5	LÉONARD,	L. Lt	10.05.1940	--	
6	VAN AERSCHOT,	A. Sdt	10.05.1940	Non	PN
7	BRÉBART,	H. Sdt	12.05.1940	Non	PN
8	DUFOSSEZ,	Z. Lt	10.05.1940	--	
9	BREL,	A. SLt	10.05.1940	--	
10	DRUINE,	G. SLt	10.05.1940	Médecin	
11	VAN UFFEL,	A. Adjt	10.05.1940	--	
12	DETHIER,	R. Capt	10.05.1940	--	
13	VANDERBECKEN,	D. Sgt	10.05.1940	Non	PN
14	VAN,	F. Sdt	10.05.1940	Non	PN
15	ROBECYN,	E. Lt	10.05.1940	Non	PN
16	GLORIE,	A. Capt	11.05.1940	--	
17	MOENS,	A. Sgt	11.05.1940	--	
18	DELVIGNE,	F. Adjt1Cl	11.05.1940	--	
19	PIRLOT,	A. Sgt	11.05.1940	--	
20	VAN HAM,	J. Sdt	10.05.1940	Non	PN
21	CRABUS,	A. Sgt	18.05.1940	--	
22	DEBAY,	H. 1Sgt	23.05.1940	Non	PN
23	BAILLY,	H. Sgt	23.05.1940	--	
24	DE GREEF,	J. Sgt	23.05.1940	--	
25	KEULEERS,	M. Capt	23.05.1940	--	
26	CHRISTIAENS,	J. Sdt	23.05.1940	Non	PN
27	de THBAULT de BOESINGHE,	J. Capt	25.07.1940	--	
28	de HEMPTINNE,	B. Maj	05.05.1942	--	
29	HENRY de la LINDI,	P. Capt	31.05.1943	Fusillé	
-	-	-	-	Citadelle	Liège
30	HUBERT,	P. SLt	06.06.1943	--	
31	BOUTE,	F. SLt	13.11.1943	--	
32	RENARD, M.	Lt	25.12.1944	--	

Rangée 2

Tombe	Nom	Grade	Date de décès	Remarque	
1	BERNIER,	G. Sdt	24.05.1945	Non	PN
2	BLANKSTEIN,	M. Lt	04.11.1945	--	
3	AMEYE,	E. 1Sgt	06.11.1944	--	
4	BALASSE,	M. Capt	23.01.1945	--	
5	RENSON,	L. LtCol	18.11.1944	--	
6	VANDERPERREN,	J. Capt	25.12.1944	--	
7	LALOUX,	M. 1Sgt	19.04.1945	--	

8	PETRISSE,	A	Lt	19.04.1945	-
9	DEFOSSE,	L	Sgt	01.08.1940	-
10	BUCHIN,	M	SLt	15.08.1940	-
11	PHILIPPART,	J	Lt	25.08.1940	-
12	DOUTREPONT,	G	Capt	15.09.1940	-
13	van den HOVE d'AERTSENRIJCK		Capt	15.09.1940	-
14	KIRKPATRICK,	J	SLt	09.10.1940	Disparu
15	JOTTARD,	A	SLt	27.10.1940	Disparu
16	de CANNAERT d'HAMALE,	R	SLt	01.11.1940	-
17	VAN WAEYENBERGHE,	A	SLt	10.03.1941	Disparu
18	LOEWENSTEIN,	R	Lt	29.03.1941	-
19	HYNDERICK de THEULEGOET, R (Chevalier)		Lt	13.04.1941	-
20	de HEMRICOURT de GRUNNE (Comte)		SLt	21.05.1941	Disparu
21	del MARMOL (Baron)		Capt	03.07.1941	-
22	DUPRET de BECO,	G	SLt	03.07.1941	-
23	SAINT-MARD,	J	Lt	22.07.1941	-
24	DENEYS,	J.-A.	OLt	22.10.1941	-
25	OFFENBERG,	J	Capt	22.01.1942	-
26	van de WALLE de GHELICHE		1Sgt	08.02.1942	Disparu
27	LEY,	J	Lt	09.02.1942	-
28	DECLOEDT,	J	SLt	15.03.1942	-
29	CONARD,	F	Lt	08.04.1942	-
30	WINTERBEEK,	E	Lt	23.05.1942	-
31	HANSEZ,	J.-L.	Adjt	01.06.1942	Disparu
32	LIVYNS,	G	SLt	01.06.1942	Disparu
33	SCHROBILTGEN,	R	Capt	04.06.1942	Disparu
34	RAES,	M	1Sgt	13.06.1942	-
35	DELATTE,	J	1Sgt	19.06.1942	Disparu
36	de SPIRLET,	F	Capt	26.06.1942	-
37	d'URSEL, J. (Comte)		Lt	07.08.1942	Disparu
38	MENU,	X	Lt	10.08.1942	Disparu
39	ORTMANS,	Chr.	Lt	01.04.1943	-
40	CHARLIER, M.		Capt	27.08.1942	Disparu

Rangée 3

Tombe	Nom	Grade	Date de décès	Remarque	
1	DOPERE,	R	Lt	23.10.1942	-
2	DYON,	T	Adjt	26.10.1942	Non PN
3	JANSSENS de VAREBEKE,	W	Lt	18.12.1942	Disparu
4	FLOHIMONT,	L	SLt	22.01.1943	Disparu
5	de la BASTITA,	H	SLt	29.01.1943	-
6	PLAS,	E	Capt	28.03.1943	Disparu
7	van ZUYLEN van NIJEVELT, E. (Baron)		SLt	06.04.1943	Disparu
8	VANNESTE,	M	SLt	30.04.1943	Disparu
9	WELLEKENS,	J	SLt	19.05.1943	-
10	KLEINBERG,	G	Lt	22.06.1943	Disparu
11	EVARD,	Ch.	Sgt	24.06.1943	-
12	GRAWELS,	M	1Sgt	11.07.1943	-
13	NOIZET,	J	SLt	22.08.1943	-
14	JEANMART,	A	SLt	23.09.1943	-
15	VAN HECKE,	A	Lt	12.10.1943	-
16	STENUIT,	R	1Sgt	22.10.1943	-
17	EVARD,	P	Lt	04.11.1943	Disparu
18	SOORS,	M	Lt	10.11.1943	Disparu
19	de HEPCÉE,	M	SLt	13.11.1943	Disparu
20	VAN DEN BROECK,	A	Adjt	02.01.1944	Disparu
21	DAIX,	G	Lt	04.01.1944	Disparu
22	BELPAIRE,	R	Sgt	22.01.1944	-

23	POUBLON,	J. Cpl	18.01.1945	Non	PN
24	LAMQUIN,	F. Lt	28.01.1944	-	
25	GÉRARD,	J. Lt	30.01.1944	-	
26	CORTHAUT,	A. SLt	21.02.1944	-	
27	DETAL,	Ch. Lt	23.03.1944	-	
28	DEHASSE,	R. Capt	24.03.1943	Disparu	
29	BACKAERT,	J. Sgt	12.04.1944	-	
30	SCUVIE,	D. Lt	30.04.1944	-	
31	DELGOUFFRE,	R. 1Sgt	05.05.1944	-	
32	NEYS,	A. Lt	05.05.1944	-	
33	QUENON,	A. Sgt	05.05.1944	-	
34	SOESMAN,	P. Capt	11.05.1944	-	
35	MALCHAIR,	G. Capt	16.05.1944	-	
36	CLOSON,	R. Sgt	16.05.1944	-	
37	VANNERUM,	J. Sdt	29.05.1944	Non	PN
38	VENOESAN,	F. Capt	06.06.1944	Disparu	
39	HERREMAN,	A. Lt	08.06.1944	-	
40	ALEXANDRE,	R. Capt	10.06.1944	Disparu	
41	GONAY,	H. Maj	14.06.1944	-	
42	MICHIELS,	A. Capt	16.07.1944	-	
43	SEGHERS,	E. Capt	26.07.1944	-	
44	de THEUX de MEYLANDT et MONJARDIN,	P. Lt	11.08.1944	Disparu	
45	MERTENS,	R. 1Sgt	11.08.1944	Disparu	
46	PAQUOT,	A. Lt	13.08.1944	-	
47	WEYENBERG,	J. Sgt	09.09.1944	-	
48	MARCHAL, J.	Lt	01.11.1944	-	

Rangée 4

Tombe	Nom	Grade	Date de décès	Remarque
1	MOREL,	M. SLt	11.11.1944	-
2	MAYNE,	A. Lt	24.11.1944	-
3	NINANE,	A. Capt	24.11.1944	-
4	ANDRÉ,	E. SLt	06.12.1944	Disparu
5	SMOOLENAERS,	P. 1Sgt	11.01.1944	-
6	VANMELCKEBEKE,	A. 1Sgt	09.02.1945	-
7	MARIEN,	E. Sgt	22.05.1945	-
8	BONNEWIT,	J. Sgt	24.02.1945	-
9	SERRUYS,	R. Lt	05.03.1945	-
10*	RICHELET,	A. 1Sgt	23.05.1944	-
-	COURTOIS,	J. 1Sgt	-	-
11	OBERNECK,	J. SLt	08.03.1945	Disparu
12*	GROENSTEEN,	C. Sgt	16.09.1944	-
-	GROENSTEEN,	J. Adjt	20.04.1945	Voir article ***
13	POST,	M. 1Sgt	28.04.1945	-
14	STASSIN,	A. Sgt	28.04.1945	-
15	VAN MASSENHOVE,	L. Capt	28.04.1945	-
16	VERCAMER,	M. 1Sgt	28.04.1945	-
17	STEYLAERTS,	L. Lt	08.05.1944	Disparu
18	LEBLANC,	V. Lt	27.05.1943	-
19	VAN ARENBERGH,	L. Lt	09.08.1945	-
20	DELBROUCK,	R. Kapt	03.09.1945	-
21	HENRION,	L. Lt	29.01.1944	-
22	D'HAES,	M. SLt	29.04.1943	-
23	FEYTEN,	E. Olt	18.04.1942	-
24	GOLDSMIT,	H. Lt	03.11.1944	-
25	HENRI,	W. Capt	22.03.1945	-
26	HUYNEN,	H. Lt	22.03.1945	-
27	PARTHOENS,	R. SLt	09.12.1944	-

28	TAYMANS,	H. Lt	28.11 1944	-	
29	van den WERVE de VORSELAERE,	L. Adjt	03.02.1945	-	
30	HAVET,	M. Sdt	19.05.1940	Non	PN
31	MARIEN,	L. Sgt	25.09.1941	-	
32	WAGNER,	R. SLt	14.05.1943	Disparu	
33	DANCOT,	G. Adjt	28.12.1943	-	
34	ZEGERS,	J. Adjt	03.01.1944	Disparu	
35	POTIER,	D. Maj	11.01.1944	Fusillé	
36	DUCHESNE,	G. Lt	30.01.1944	-	
37	SANS,	M. Lt	07.06.1944	-	
38	HANCHAR,	Ch. Capt	13.06.1944	-	
39	de HEPCÉE,	Ch. Maj	05.07.1944	-	
40	DE BROCK,	T. Lt	15.07.1944	Disparu	
41	ROELANDT,	R. Capt	26.08.1944	-	
42	ORTMANS,	V. Capt	-	-	
43	PICARD,	H. Capt	25.03.1944	Fusillé	(**)
44	GÉRARD,	R. Capt	18.12.1940	-	
45	DEFRAIGNE,	Ch. Capt	24.03.1945	-	
46*	CORBISIER,	R. SLt	15.06.1942	-	
-	PIEN,	H. Adjt	19.12.1942	-	
47*	TEDESCO,	Y. SLt	14.06.1942	Disparu	
-	DEFFONTAINE,	Chr. Lt	27.12.1942	-	
48	BIVER,	F. SLt	18.07.1942	Disparu	
49	HUBERT?	Ch. Sgt	06.06.1943	-	
50	LEBORGNE,	E. Adjt	09.11.1943	-	
51	DEFFET,	F. 1SgtMaj	23.12.1942	-	
52	COPPENS,	A. Sgt	27.04.1942	Non	PN
53	QUENON,	A. Lt	06.03.1944	Non	PN
54	BRICHARD,	Ch. Lt	29.12.1944	Non	PN
55	HAGICO,	M. Lt	11.12.1943	Disparu	
56	MASSAR, A	Lt	16.03.1944	-	

Rij 5

Graf	Naam	Graad	Datum overlijd.	Opmerking
1	COCHET,	Y. Capt	05.04.1943	-
2	DEMOULIN,	R. Maj	06.04.1944	Disparu
3	HARTOG,	R. 1Sgt	15.08.1944	-
4	ROLIN,	Y. Lt	21.10.1944	-
5	JACQUES-HOUSSA,	P. Lt	27.07.1943	Disparu
6	van RIEL,	Z. Capt	07.11.1943	-
7	DE LEENDER,	M. SLt	17.01.1941	-
8	FOSTIER,	Chr. Adjt	02.02.1943	-
9	VERBRAECK,	D. SLt	22.11.1941	-
10	WILMET,	R. Capt	28.04.1943	-
11	JANSSENS,	G. SLt	07.11.1943	-
12	JOOSENS,	V. Sgt	22.02.1944	Elève pilote
-				
13	BORISEWITZ,	O. SLt	16.07.1942	Non PN
14	EID,	G. Lt	09.11.1944	-
15	EID,	A. Adjt	15.05.1944	-
16	REUTER,	G. SLt	19.05.1941	Dispau
17*	PARMENTIER,	R. Adjt	27.07.1943	Disparu
-	SALMON,	R. SLt	06.06.1944	-
18	MENKES,	E. Capt	02.08.1943	-
19*	CAMPION,	L. 1SgtMaj	1944	-
-	CAMMAERTS,	C. 1Sgt	15.03.1944	Disparu
20*	SCHMITZ,	C. Lt	26.08.1944	-
-	MEERT,	G. Cdt	08.02.1945	Non PN

21	SEPTROUX,	R.	Sgt	02.03.1945	Disparu	
22	LENEL,	H.	1SgtMaj	01.02.1942	-	
23	DE DONCKER,	A.	1SgtMaj	17.04.1945	-	
24	MAKA,	J.	1Sgt	18.06.1944	Non	PN
25	SCHAUS,	H.	Adjt	31.08.1941	Non	PN
26	TIXHON,	W.	1Sgt	28.05.1944	Non	PN
27	MARTENS,	M.	Cdt	13.03.1945	Non	PN
28	HAINAUT,	R.	Cpl	-	-	
29	DETOBEL,	J.	Cpl	18.02.1944	-	
30	GAREZ,	R.	Cpl	12.11.1940	Disparu	
31	BUDIE,	M.	1Sgt	08.04.1945	Elève	pilote
-				-		
32	BOSSIROY, E.		Lt	17.03.1945	Elève pilote	

(*) Tombes contenant 2 dépouilles

(**) Le Capitaine Picard fut fusillé par la Gestapo à la prison de Görlitz après son évasion du Stalag Luft II de Zagan en Basse -Silésie le 25.3.1944. Zagan est maintenant une ville polonaise, Voïvodie de Lubusz.

(***) Jacques Groensteen, (voir article: " Back home 58 years later")

Nombre	de	tombes:	208
Tombes	contenant	deux	dépouilles:
Tombes	portant	le	nom
PN:			d'un
Non			disparu:
Total inhumés et disparus:	215		7
			43
			147
		PN:	25

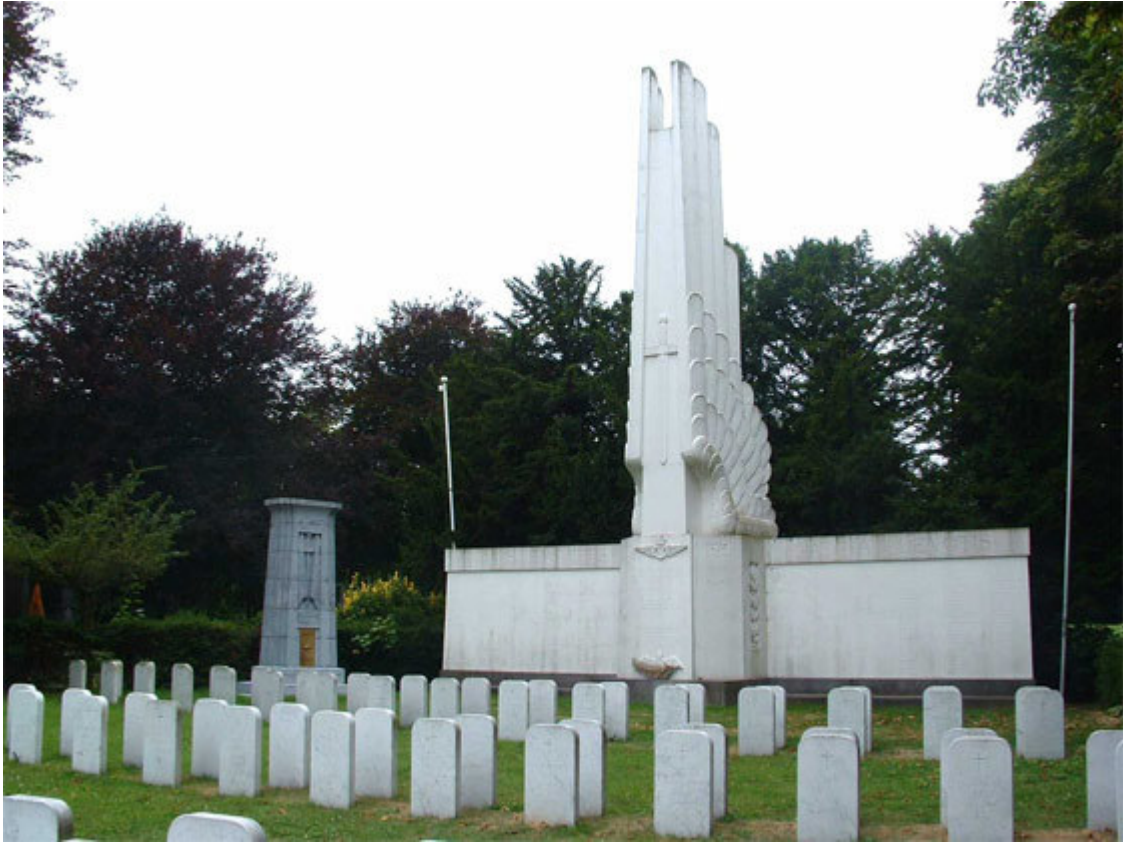
Monument à la mémoire des aviateurs morts en service commandé après la première guerre mondiale

Ce monument, érigé sur le champ d'aviation d'Evere, fut inauguré le 28 septembre 1936 par le Colonel Aviateur De Smedt, commandant de l'Ecole d'Aéronautique. A la suite de l'affectation des terrains du champ d'aviation à d'autres usages, le monument dut être déplacé et fut reconstruit dans le quartier Roi Albert I en 1978. Il fut solennellement réinauguré le 12 octobre 1980 au nouvel emplacement par le Lieutenant-Général Aviateur De Smet, Chef d'Etat-Major de la Force Aérienne.

A l'origine, le monument contenait un livre d'or reprenant la liste de toutes ces victimes du devoir. Ce document disparut au cours de la seconde guerre mondiale et ne fut jamais retrouvé.

Face à l'impossibilité de reconstituer sans erreur la liste originale et surtout afin de donner à ce monument une signification sans limite dans le temps, il a été décidé de ne plus y sceller de martyrologe, qui ne pourrait malheureusement jamais être qu'incomplet, et de dédier anonymement cette stèle à tous nos frères d'armes morts en service.

Suite à la réaffectation du Quartier Roi Albert I, le monument fut de nouveau déplacé et installé sur la Pelouse d'Honneur de la Force Aérienne au cimetière de Bruxelles en 2004.







SUB ALIS
GLORIÆ

28.09.36

15.10.78