

**LES VIEILLES TIGES
DE L'AVIATION BELGE**
ASBL



Mémorial
de l'aviation belge

Prosper COCQUYT

Présenté et parrainé par

M. Guido WUYTS

Administrateur

et par

M. Achille RELY

Membre VTB

Prosper Cocquyt

**Le roi sans couronne des pilotes de ligne
de l'aviation commerciale belge
Premier Chef-Pilote de la Sabena**

I. La personnalité

Né à Astene (Flandre Orientale) le 9 juin 1900.

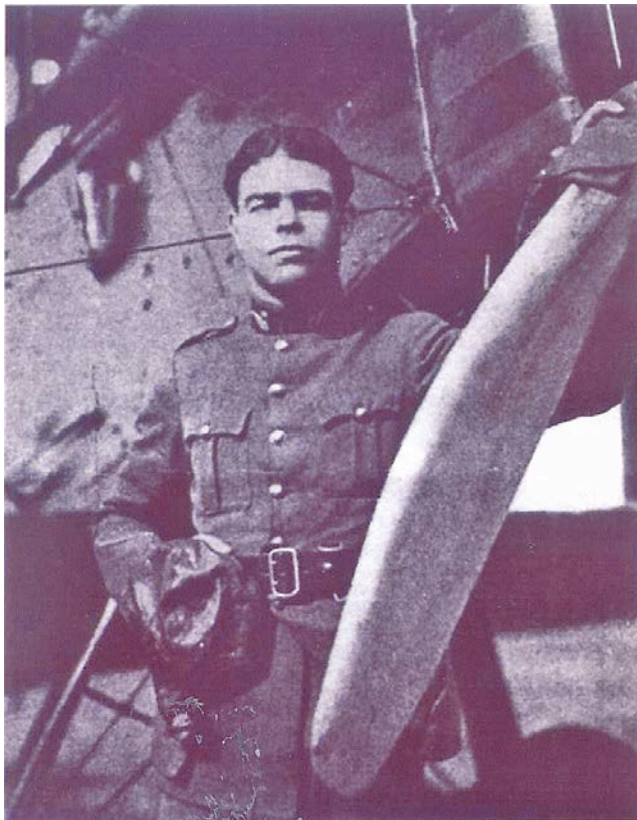
Il fut le premier à reconnaître toutes les lignes européennes de la SABENA.

Il a organisé la première liaison aérienne régulière Belgique-Congo.

**Il a mené une étude sur « la perception sensorielle faussée chez les pilotes d'avion »,
pour laquelle il reçut en 1952 le prix annuel de la « Flight Safety Foundation ».**

Est décédé inopinément en octobre 1954.

Il avait 21.000 heures de vol à son actif.



Le Sergent Aviateur P. Cocquyt en 1923.

Prosper Cocquyt devint le chef-pilote de la SABENA alors qu'il n'était âgé que de 27 ans.

Carrière aéronautique

1922 - Il reçut son baptême de l'air le 1^{er} juin 1922; le pilote était Albert Van Cotthem. Décrocha son brevet de pilote civil le 8 août.
Rejoignit l'école de pilotage avancé militaire d'As le 1^{er} septembre.

1923 - Obtint son brevet militaire le 5 mai.

1924 - Rejoignit la SABENA qui venait d'être portée sur les fonds baptismaux.

1927 - Fut nommé chef-pilote et explora et vola toutes les lignes aériennes assurées par la SABENA avant la seconde guerre mondiale tout en assurant la formation des nouveaux pilotes qui, pour la plupart, n'avaient aucune expérience de la conduite des avions multimoteurs.

1931 - Organisa la première ligne régulière Belgique-Congo.

1935 - Reçut la croix de chevalier de l'Ordre de Léopold.

1945 - Reprit son service à la SABENA.

1952 - Se basant sur sa vaste expérience, il mena une étude concernant la perception sensorielle faussée chez les pilotes, laquelle fut couronnée par l'attribution du prix annuel de la « Flight Safety Foundation »; la Fédération Aéronautique Internationale lui attribua également le prestigieux diplôme Tissandier.

1954 - A la consternation générale, Prosper Cocquyt fut frappé de mort subite en octobre. Le distingué Américain J. Lederer, Managing Director de la « Flight Safety Foundation » déclara : « He was what we call in this country a self made man; in the United States of America, this is the highest honour one can achieve » (fin de citation).

II. Biographie

Le jeune Cocquyt suivit des cours du soir et dominicaux à l'institut des arts et métiers de Gand durant la première guerre mondiale et y obtint le diplôme d'électricien en courant alternatif conjointement au certificat de monteur automobile. Il suivait parallèlement des cours de français par correspondance.

Il entama son service militaire fin 1921 au sein du 1^{er} régiment du génie. Un de ses cousins du côté maternel qui était élève pilote lui fit découvrir l'aviation.

Le 1^{er} juin 1922, Albert Van Cotthem lui donna le baptême de l'air à Gosselies et il entama ce même jour sa formation avec Robin en tant que moniteur. Il fallait une moyenne de cinq heures de vol pour décider si un élève était apte au vol, mais pour Cocquyt, trois heures suffirent amplement.

Il quitta l'école de Gosselies, brevet civil en poche, le 1^{er} septembre 1922. Il rejoignit alors l'école de pilotage militaire d'As où il décrocha son brevet militaire le 5 mai 1923 en étant

reconnu comme le meilleur de sa promotion. Il fut ensuite versé à la 3^{ème} escadrille du 3^{ème} groupe basé à Evère.

Il disposait d'une mémoire photographique où il stockait de multiples informations et il n'y eut dès lors guère de clochers, de cheminés d'usines, de ponts ou de gares de chemin de fer de Belgique que Cocquyt ne pût reconnaître.

Il rejoignit la toute jeune SABENA en mai 1924 où il se révéla progressivement être l'un des pilotes de ligne les plus doués du royaume. Il fut nommé chef-pilote en 1927, le seul qu'eut la SABENA durant l'entre-deux-guerres.

Il reconnut et inaugura toutes les liaisons aériennes assurées par la SABENA avant-guerre. Il était en outre chargé de la formation des pilotes nouvellement recrutés, lesquels pour la plupart n'avaient aucune expérience du pilotage d'avions multimoteurs.

Avec l'objectif de créer une ligne aérienne régulière entre la Belgique et sa colonie, Prosper Cocquyt, accompagné du marconiste Freddy Timper et du mécanicien de bord Devismaison, s'envola de Bruxelles-Haren le 23 décembre 1931 pour un vol de reconnaissance du Sahara. Au total, 8.000 kilomètres furent accomplis sans incident notable. Il fallut cependant trois ans de plus pour inaugurer la ligne régulière à destination de Léopoldville.



Un trimoteur Fokker qui servit aussi sur la ligne Belgique-Congo.

L'équipage composé de Prosper Cocquyt, commandant de bord, Jean Schoonbroodt, copilote, et de Fernand Maupertuis, marconiste, démarra les trois moteurs du Fokker immatriculé OO-AGH le 23 février 1935 à 4 heures du matin pour effectuer la première liaison régulière à destination du Congo. Son seul passager était Tony Orta, directeur de la SABENA pour l'Afrique.

Le plan de vol de la ligne Belgique-Congo s'établissait comme suit :

1^{er} jour :

Bruxelles – Marseille – Oran (1.925 km)

2^{ème} jour :

Oran – Colomb-Béchar – Reggan (1.175 km)

3^{ème} jour :

Reggan – Gao – Niamey (1.600 km)

4^{ème} jour :

Niamey – Zinder – Fort Lamy (1.490 km)

5^{ème} jour :

Fort Lamy – Fort Archambault – Bangui – Coquilhatville (1.540 km)

Le vol fut intégralement effectué à vue, les contacts par radio et la goniométrie n'étant disponibles que sporadiquement.

L'avion se posa triomphalement à N'Dolo, l'aérodrome de Léopoldville, le 28 février à 13 heures 55.

Le vol retour commença le 4 mars pour ramener l'OO-AGH à Bruxelles dans la soirée du 8 mars. Le Ministre des communications du Bus de Warnaffe octroya la Croix de Chevalier de l'Ordre de Léopold à Prosper Cocquyt.

Ce même soir, Jo Van Ackere décollait de Haren pour accomplir la deuxième liaison régulière avec la colonie, laquelle se développa constamment pour devenir la fameuse LBC (Ligne Belgique Congo).

Cocquyt était devenu une personnalité intégrée à l'élite de la cité.

Le Néerlandais Willem Van Veenendaal faisait partie du cercle de ses amis et celui-ci, outre sa qualité de pilote à la KLM assurant la ligne vers les Indes Orientales (Indonésie), était aussi un écrivain inspiré.

Prosper Cocquyt se trouvait à Bruxelles lorsque les Allemands envahirent la ville en mai 1940. Il mit à profit son repos forcé durant l'occupation en suivant des cours de polytechnique et d'orientation professionnelle.

Bruxelles fut libérée par les troupes britanniques le 3 septembre 1944 et Cocquyt enfourcha aussitôt sa bicyclette pour se rendre à l'aérodrome de Haren afin d'y hisser le drapeau de la SABENA qu'il avait gardé durant la guerre. Il dut cependant attendre le 10 août 1945 pour reprendre ses fonctions de pilote. Il devint à nouveau commandant de bord et chef-pilote de la SABENA, comme auparavant.

Sa longue carrière l'amena à être le témoin de nombreux accidents qui lui semblaient imputables à une cause peu connue à l'époque, à savoir une perception sensorielle faussée chez les pilotes. Il put prouver ses théories en la matière au bout de vingt ans de recherches,

de réflexions et de discussions avec de nombreux scientifiques. Il rédigea un rapport à ce sujet qui circula dans le milieu de l'aviation. Ce travail lui valut de recevoir en 1952 le prix de la « Flight Safety Foundation ».

C'est avec consternation que le public apprit sa mort subite en octobre 1954.

L'homme naît, vit et meurt, mais ce qu'il apporte à l'humanité n'est jamais perdu. Tout ce qu'il accomplit durant son existence profita aux générations suivantes aux fins de développement du transport aérien jusqu'au niveau atteint actuellement.



Caricature de Jacques Ochs, l'un des illustrateurs attirés de « La Conquête de l'Air » d'où celle-ci est extraite. Ochs était Capitaine Aviateur de réserve et observateur d'aéronautique durant la Grande Guerre. Il fut, durant l'entre-deux-guerres, directeur de l'Académie royale des beaux-arts de Liège.

III. Faits saillants et actions d'éclat

Le cadre

- Développement initial de l'aviation commerciale durant l'entre-deux-guerres.
- Création du réseau aérien européen de la SABENA.
- Lancement d'une liaison aérienne régulière entre la Belgique et sa colonie (LBC).

Les réalisations

- Vol inaugural de toutes les nouvelles lignes assurées par la SABENA.
- Formation des pilotes au vol sur avions de ligne multimoteurs.
- Organisation et vol inaugural de la ligne aérienne Belgique-Congo.

IV. Bibliographie

1. « In memoriam P. Cocquyt » par Achille Rely dans Contact n° 36/Magazine de la BAHA
2. Les magazines « La Conquête de l'Air »
3. « Prosper Cocquyt » par Albert Goetghebeur
4. « La Chanson d'escadrille » par Marcel Doncq
5. « Brussels Airport » par Frans Van Humbeek
6. « Tussen hemel en aarde » par Willem Van Veenendaal
7. « Ze vlogen als vogels » par Willem Van Veenendaal
8. « Les Belges à la conquête du ciel » publié chez Hayez en 1976 à l'occasion du 75^{ème} anniversaire de l'Aéro-club Royal de Belgique
9. « La SABENA 1923-2001 » par Guy Vanthemsche, Editions De Boeck Université
10. « De pionierspilot Pros Cocquyt en de eerste jaren van de SABENA », texte de l'exposé du 13.11.2002 de Franz Cocquyt à l'August Vermeylenkring

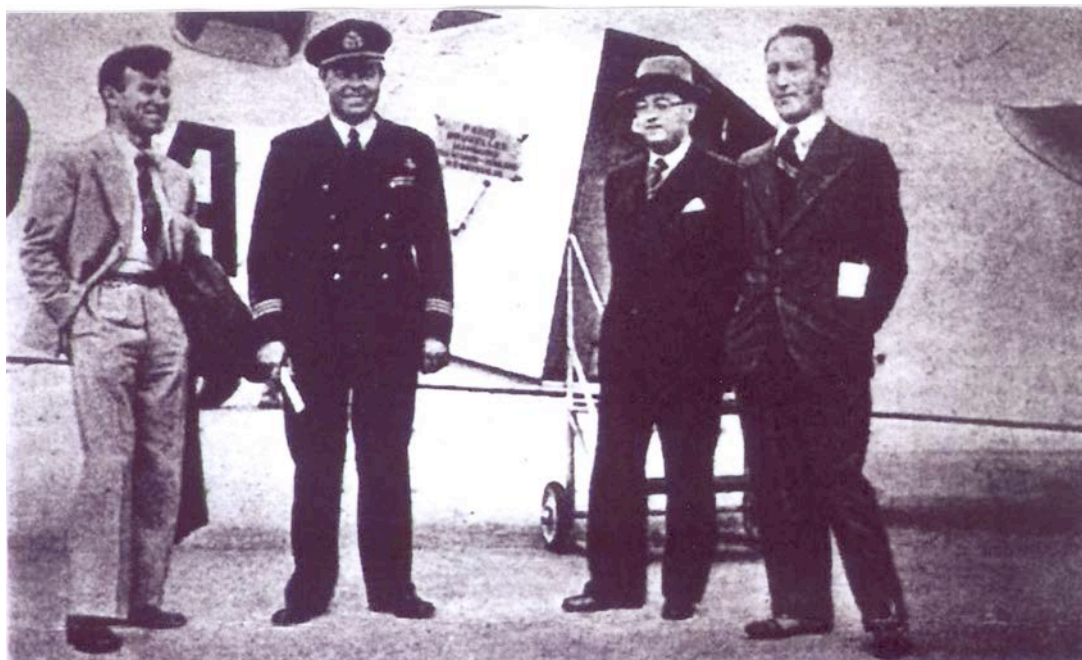
V. Annexe – Les photos



Ecole d'aviation à Asch : l'élève-pilote Prosper Cocquyt est au dernier rang, deuxième à partir de la gauche.



L'équipage de la première LBC : de g. à dr. J. Schoonbroodt, P. Cocquyt & F. Maupertuis.



Etre photographié avec le célèbre Cocquyt était un souvenir recherché ; ici vers le milieu des années trente devant un Savoia-Marchetti de la ligne Paris-Bruxelles-Hambourg-Malmö-Stockholm.

SABENA

