

DE VIEILLES TIGES
VAN DE BELGISCHE LUCHTVAART

VZW



Gedenkboek

Robert Desmet

Voorgesteld en gepatroneerd
door Erekolonel-vlieger
Alphonse DUMOULIN
Bestuurslid
en door
M. Jean-Pierre HERINCKX
Bestuurslid

Vertaald door Marie-Christine en Paul Buyse



Robert DESMET

1891 – 1983

I. De Persoonlijkheid



- Geboren te Gent op 11 januari 1891.
- Officier-vlieger, van 1917 tot 1919, bevelhebber van het 6^{de} Divisie-escadrille.
- Van 1934 tot 1940 bevelhebber van de Luchtvaartschool.
- Van 1945 tot zijn opruststelling in 1947, lid van het Militair Hof.
- In 1937, stichtend lid van de “Belgische Vieilles Tiges”; beheerder vanaf 1948 en van 1971 tot 1973 voorzitter van deze vereniging.
- Overleden te Sint-Joost-Ten-Node op 16 september 1983.

Commandant-vlieger Desmet op het oorlogsvliegveld van Houtem-bij-Veurne, mei 1918. Achter hem wordt een R.E. 8 voor een nieuwe opdracht klaargemaakt.

II. Zijn loopbaan in de luchtvaart

- Robert Desmet werd bij het verlaten van de Militaire School in 1910 ondergedeeld in een infanterie-eenheid en vervolgens op zijn vraag overgeplaatst in 1912 naar de beginnende Militaire Luchtvaart.
- Na afloop van de opleiding tot vliegend waarnemer en vervolgens tot piloot, wordt hij op 1 juli 1914 ingelijfd bij de Compagnie van de Vliegeniers te Brasschaat.
- Bij het begin van de Eerste Wereldoorlog neemt hij in augustus 1914 deel aan de operaties met de 2^{de} Escadrille van Namen. In de schoot van verschillende eenheden zal hij vervolgens actief deelnemen aan de luchtoperaties langs het front aan de IJzer.
- Kapitein-commandant benoemd, neemt hij het bevel over van de 6^{de} Waarnemingsescadrille dat in 1917 tot divisie-escadrille overging. Deze eenheid neemt deel in steun van het groot offensief van Vlaanderen.

- In september 1918 vertrouwt de Generale Staf hem het “inter-geallieerd” commando toe van een Frans-Belgische luchtvaartgroep.
- Korte tijd na het beëindigen van het conflict installeert Commandant Desmet zijn 6^{de} Escadrille op het vliegveld van Evere, welke weldra de ondertitel van “Koninklijke Escadrille” draagt : het is inderdaad aan boord van deze vliegtuigen dat de koninklijke familie verschillende verplaatsingen doet in België en naar het buitenland.
- Hij bekleedt vervolgens verschillende bevelhebberposten van eenheden en luchtvaartdiensten; onder andere in 1934 als hij belast wordt met de leiding van de Vliegschool. Na het uitbreken van de oorlog in mei 1940 voert hij de verhuizing aan van deze scholingseenheid naar Frankrijk, alwaar hij door de Duitse troepen wordt gevangen genomen.

III. Curriculum vitae

De Militaire Luchtvaart

- Als zoon van Augustin Desmet en van Valentine De Lanier brengt Robert zijn kindertijd door in zijn geboortestreek en loopt er school in de Gentse regio.
- Trouw aan de traditie kiest hij, net als zijn grootvader en vader, voor een roeping als officier.
- Op zestien jaar treedt hij binnen in de Cadettenschool te Namen. Bij het beëindigen van de cursus wordt hij ingedeeld



Luitenant Desmet aan het stuur van een Jéro in de vliegschool van Sint -Job-in 't Goor

bij de 59^{ste} promotie Infanteriecavalerie aan de Militaire School te Brussel. Op 26 december 1910 wordt hij onderluitenant benoemd en wordt overgeplaatst naar het 1^{ste} Linieregiment.

- Met het ambitie om piloot te worden, wordt hij in 1912 ondergedeeld naar het Genieregiment, waaraan de eerste eenheid van de opkomende Militaire Luchtvaart is verbonden. Hij volgt een opleiding als waarnemer en als piloot bij de burgerluchtvaartschool te Sint-Job-in't Goor en vervolgens aan de Franse school te Etampes.

- Als houder van het brevet nummer 102, op datum van 19 juni 1914, wordt hij de 1^{ste} juli 1914 aangesteld bij de Compagnie van de Vliegeniers en vervolgens bij het 2de Escadrille welke in Boninne en in Belgrade is gestationeerd, rond Namen.

- Bij de algemene mobilisatie van het leger wordt de eenheid, ondertussen in staat van oorlog gesteld, gehegroepeerd op het terrein van Belgrade.
- Van zodra de grenzen door de Duitse troepen op 4 augustus 1914 werden geschonden, nemen de piloten en de waarnemers deel aan de tactische en strategische operaties. Dit gebeur-

de met de vliegtuigen Henri Farman HF 20 rond de versterkte positie van Namen. Op 6 augustus wordt de onderluitenant Desmet gekwetst bij het neerstorten van zijn vliegtuig dat door de luitenant Taproge werd gepiloteerd. In deze eenheid ontmoet hij vliegeniers die markante personages in onze luchtvaart zullen worden : onder andere Jules Jaumotte, pionier in de luchtfotografie, die later de leiding zal nemen van het Meteorologisch Instituut van België en tevens Fernand Jacquet, die zeven gehomologeerde overwinningen zal boeken en die de zeer gewaardeerde bevelhebber van de nieuw opgerichte Jachtgroep zal worden.

- Het tweede Escadrille verlaat Namen onder de druk van de Duitse troepen, en vervoegt de versterkte positie in Antwerpen in september 1914; vervolgens verplaatst ze zich naar het front aan de IJzer. In de schoot van verschillende eenheden, neemt Robert Desmet gedurende vier jaar deel aan opdrachten op het slagveld en langs de Frans-Belgische kuststreek.
- Op 30 december 1914 valt de bemanning Robert Desmet /Paul Anciau dicht bij Nieuwpoort een Duitse tweezitter aan welke op de vlucht slaat. Op 20 januari 1914 heeft de bemanning Isserentant/Desmet tijdens een opdracht met een Jéro-Farman een motordefect ten noordoosten van Brugge, op vijandelijk grondgebied. Ze

slagen erin het defect aan de motor te herstellen en hun basis te vervoegen. Op 5 november 1916 vallen kapitein Desmet met zijn waarnemer, luitenant Edmond Crabbé , een vijandelijke Aviatik aan.



Een groep Belgische vliegeniers met Luitenant Robert Desmet op de eerste rang (hij draagt politiemuts en een decoratie op de uniformjas) in april-mei 1915 in de Vliegschool van Etampes (Frankrijk).

- Mede door zijn autoriteit, bekwaamheid en uitstekende prestaties, ontvangt Robert Desmet verschillende eretekens en eervolle vermeldingen van de Belgische en Geallieerde Staven.
- De bevelhebber van de Militaire Luchtvaart vertrouwt hem de verantwoordelijkheid toe van een Escadrille : het 6^{de} Observatie-escadrille, opgericht in 1916 op het slagveld, en welke een Divisie-escadrille wordt op het ogenblik dat Commandant Desmet er in juli 1917 het bevel overneemt in Houtem-bij-Veurne.
- Zonder onderbreking wordt de eenheid ingezet voor verschillende belangrijke operaties, waaronder het groot Frans-Brits offensief in Vlaanderen dat van midden juli tot eind oktober 1917 plaats vond. Als steun aan deze grote geallieerde troepenbeweging, voeren de bemanningen verschillende en succesvolle vluchten uit; meer bepaald, observatie, visuele en fotografische verkenning, vuurregeling van de artillerie, mitrailleurs en bombarderen.
- In akkoord met de bondgenoten vertrouwt op 25 september 1918 de Belgische Generale Staf, onder de leiding van Koning Albert I, aan commandant Desmet de “intergeallieerde” bevelvoering toe van het vliegwezen over de "Groep Center" (Luitenant-generaal Jacques). Deze sterke eenheid omvat dan de 6^{de} Belgische Escadrille van Houtem-bij-Veurne en de Franse Escadrille Spad 34 te Hontschoote.
- In de loop van het eindoffensief, dat op 28 september 1918 werd gestart, nemen de vliegtui-

gen van zijn escadrille inderhaast deel om de onmisbare bevoorrading van de gevechtstroepen te verzekeren. Bijlage B beschrijft in detail de aanzienlijke luchtmogelijkheden die voor dit offensief werden voorbereid.

- Bij het herlanceren van het offensief half oktober, gaat het 6^{de} Escadrille in steun over naar de Groep Noord (Luitenant-generaal Michel) en vervolgens in steun van de 2^{de} Legerdivisie (Luitenant-generaal Drubbel). Het escadrille volgt de vooruitgang van de troepen, die achter-eenvolgens de nieuwe slagvelden te Aartrijke en Oostkamp bezetten.
- Begin november 1918, als steun aan de Belgische troepen en aan de Franse cavalerie, lanceert Robert Desmet visuele en fotografische verkenningen langs de grens ten westen van Gent en langs het kanaal Gent-Terneuzen. Op 11 november, kort voor de wapenstilstand een einde aan het conflict zal stellen, voeren nog enkele vliegtuigen een verkenning uit boven de terugtrekkende vijandelijke colonnes.



Koning Albert I begroet enkele van de allerbeste piloten van zijn veldleger. Van rechts naar links: onderluitenant Albert Van Cotthem; onderluitenant Jean Stampe; luitenant Henri Crombez; kapitein Willy Coppens; kapitein-commandant Robert Desmet.

- Vanaf eind november 1918 vestigt commandant Desmet het 6^{de} Divisie-escadrille op het vliegveld van Haren-Evere. Bovenop haar gewone opdrachten wordt de eenheid belast om piloten en vliegtuigen te leveren die voor de verplaatsingen van de soevereinen moeten instaan : het zijn de Havilland's DH4 en DH9, Bristols F28, Spads en zelfs Duitse vliegtuigen van de oorlogsbuit.
- In april 1919 huwt Robert Desmet Christiane Lauwers, geboren te Brugge in 1897. Terwijl haar toekomstige gemaal vocht in de lucht boven het front van de IJzer, deed Christiane dienst op het slagveld als verpleegster-ambulancierster; onder andere in Frankrijk onder de auspiciën van het Amerikaans Rode Kruis, in het hospitaal Koningin Elisabeth voor Belgi-

sche kinderen te Le Glandier en te Corrèze. Hun huwelijk werk gezegend met twee dochters waarvan de oudste, Jacqueline Desmet Albert Louis ook met een militair vliegenier zal huwen. Uit dit huwelijk zullen Michel, Christian (die commandant-vlieger in de Luchtmacht zal worden) en Daniëlle Louis worden gesproten.

- In 1919 verlaat commandant Desmet het 6^{de} Escadrille en oefent tot in 1940 het bevel uit over verschillende eenheden en diensten van de Militaire Luchtvaart : in 1919 over de Waarnemingsgroep te Diest-Schaffen; in 1921 over het vliegveld van Tienen-Goetsenhoven met zijn vijf escadrilles; in 1924 over de Technische Groep te Brussel-Evere; in 1926 over het 2^{de} Luchtvaartregiment (jacht en grondaanval) te Luik-Bierset. Benoemd in 1932 tot de graad van kolonel-vlieger neemt hij in 1934 het bevel over de Luchtvaartschool te Evere. Tijdens de Duitse invasie in België op 10 mei 1940, organiseert en begeleidt hij de overplaatsing van de schooleenheid naar Frankrijk.

Krijgsgevangene in de Duitse kampen

- Krijgsgevangen gemaakt in Frankrijk, ondergaat kolonel Desmet tot in 1945 het lot van krijgsgevangene in verschillende "Oflags" in Duitsland : Juliusburg (Silesië), Hammerstein (Pommeren), Lübeck (Schleesweig-Holstein), Prenzlau (Brandenburg) en voornamelijk in 1941/1942 in het beruchte Oflag IV C te Colditz (Saksen). Er werden ongeveer tweehonderd vluchtelingen uit deze sterk bewaakte vestiging uitgevoerd waarvan er slechts tweeëndertig succesvol waren.



- Aan het krijgsgevangenschap komt een einde te Prenzlau wanneer de Sovjetroepen naderen. Eens overgedragen aan de Engelse troepen wordt de groep van Belgische officieren gerepatriëerd op 5 juni 1945 met vliegtuigen Dakota vanaf het vliegveld van Luneburg. Kolonel Desmet wordt vanaf deze datum terug in het Belgisch leger opgenomen en voor drie maand in verlof gestuurd.

In Colditz tijdens de winter 1941-1942, v.l.n.r: Kolonel vlieger R. Desmet. Generaal-majoor vlieger R. Lefros, Kolonel van de artillerie SBH Verhaegen.

Het Algemeen Militair Krijgsauditoriaat

- Rekening houdend met zijn gewaardeerd en moedig gedrag tijdens de krijgsgevangenschap in Duitsland, wordt hem gevraagd deel uit te maken van de Militaire Rechtbank die de dossiers behandelt van Belgische officieren welke tijdens het conflict met het IIIe Duitse Rijk hebben gecollaboreerd. Zo zetelt hij in de Speciale Onderzoekscommissie van 1945 tot 1947 en wordt hij benoemd tot de graad van generaal-majoor vlieger voor de duur van zijn opdracht. Per 1 oktober wordt hij terug gepensioneerd officier.
- Robert Desmet verblijft te Brussel als gepensioneerde en engageert zich actief in de initiatieven die een sociaal en patriottisch karakter dragen.

De Vieilles Tiges

Reeds gebrevetteerd militair vliegenier voor de Grote Oorlog, is Robert Desmet in 1937 geassocieerd stichtend lid van de vereniging "De Belgische Vieilles Tiges" (heden Koninklijke Vereniging De Vieilles Tiges van de Belgische Luchtvaart). Van 1948 tot 1971 bekleedt hij er de functie van bestuurslid om vervolgens voorzitter te worden van 1971 tot 1973.



Een belangrijke groep stichtende leden van de Belgische Vieilles Tiges (1937) verenigd rond generaal Isserentant. Van links naar rechts :

- *Eerste rij : kolonel Daumerie; Baron de Caters; Jan Olieslagers; generaal Isserentant; Ridder de Laminne; Duray.*
- *Tweede rij (gezeten) : Godefroid.*
- *Tweede rij (rechtstaand) : Dits ; Lescarts ; kolonel Desmet ; kolonel Massaux ; Deroy; generaal Baron Wahis; Demuyter; Tips; Lanser; Delhaye; De Heel; Bagniers.*
- *Derde rij : kolonel Hugon; Max Olieslagers; kolonel Tapproge; kolonel de Cartier; Moulin.*

De eregeneraal-majoor vlieger Robert Desmet overleed in zijn 93^{ste} jaar te Brussel op 16 september 1983. Hij werd begraven op het kerkhof van Schaarbeek.

IV. MARKANTE FEITEN

Algemene Context

Tijdens zijn loopbaan als officier vlieger werd Robert Desmet betrokken in twee internationale gewapende conflicten : de Grote Oorlog en de Tweede Wereldoorlog.

Robert is twaalf jaar wanneer in 1903 de gebroeders Wright in de Verenigde Staten er in slagen een gemotoriseerd toestel zwaarder dan de lucht te laten vliegen met een piloot aan boord. Het jaar 1908 is markant voor België : in mei is de Fransman Henri Farman de eerste vliegenier om een vliegtuig in de lucht van ons koninkrijk in de omgeving van Gent te laten vliegen; in november is er een ander historische première : de Baron Pierre de Caters is de eerste Belgische burger die een vliegtuig bestuurt boven het nationaal territorium, deze maal in de omstreken van Antwerpen. Uiteindelijk, in december, is de Doornikse internationale recordwielrenster, Hélène Dutrieu , de eerste vrouw die zich in de omgeving van Parijs een “Demoiselle” ziet toekennen om ermee te vliegen. Dit is een uiterst lichte ééndekker, ontworpen door Santos-Dumont.

Op het ogenblik dat de oorlog 1914-1918 begint, bevindt de luchtvaart zich nog in haar kinderschoenen. Onze Militaire Luchtvaart is pas opgericht, haar piloten en haar waarnemers hebben weinig ervaring; de vliegtuigen zijn breekbaar, weinig betrouwbaar en zelfs gevaarlijk om er mee te vliegen. In de moeilijke omstandigheden van het conflict passen de bemanningen zich zo goed als zo kwaad mogelijk aan om te vliegen met de verschillende types van waarneming- en jachtvliegtuigen die achtereenvolgens in dienst van de escadrilles werden gesteld. De bekwaamheid van de jonge Robert Desmet wordt ten zeerste gewaardeerd en tijdens het laatste jaar van de oorlog duidt het commando hem aan als bevelhebber van een escadrille .

Tijdens de invasie van België door de Duitse troepen in 1940 voert kolonel-vlieger Desmet het bevel over de Vliegschool zodat hij niet in de operaties van de korte “18-daagse Veldtocht” wordt betrokken.

Na vijf jaar krijgsgevangenschap in Duitsland, bekleedt hij tot zijn oppensioenstelling in 1947 een hoge functie aan het Militair Gerechtshof.

De Grote Oorlog

- Robert Desmet is titularis van acht “frontstrepen” en van één “chevron van gekwetste”, hem toegekend voor zijn deelname in het geheel van de Belgische Campagne 1914-1918. Hij was ononderbroken aanwezig in de escadrilles die geëngageerd werden in steun van de versterkte posities van Namen, Antwerpen en nadien op het front in Vlaanderen. Op 13 april wordt hij geciteerd op de Dagorde van het Leger, met



De president van de Franse Republiek brengt een bezoek aan de Belgische Luchtmacht. In het midden koning Albert I in gesprek met de commandant-vlieger Richard. Rechts op de rug gezien, een Frans officier met naast hem Dhr Poincaré die zich onderhoudt met kolonel-vlieger Van Crombrugge, Bevelhebber van de Militaire Luchtmacht. Op de achtergrond rechts, Prins Leopold van België.

toekenning van het Ridderkruis in de Kroonorde en het Oorlogskruis met Palm (Het uittreksel van deze dagorde wordt weergegeven in Bijlage A).

- Aan het hoofd van de 6^{de} Divisie-escadrille neemt hij met panache deel aan het Frans-Brits offensief van midden juli tot eind oktober 1917. Hij voert visuele en fotografische waarnemings- en verkenningsopdrachten uit, verbindingsvluchten voor de infanterie en hij neemt deel aan het inschieten van de artillerie .
- Op 25 september 1918 ziet kapitein-commandant Desmet zich het “inter-geallieerd” bevel betreffende de luchtmacht van de Groep Center toekennen (Luitenant-generaal Jacques). Dit bestaat uit de 6^{de} Belgische Escadrille van Houtem-bij-Veurne en de Franse Escadrille Spad 34 te Hondshoote.
- Tijdens het eindoffensief dat op 28 september 1918 begon, belast hij zijn bemanningen met dringende herbevoorradingsoopdrachten. Zij dropten munitie en levensmiddelen, wat uiterst belangrijk was voor de strijdende troepen, omdat de erbarmelijke staat van de wegen en de chaotische opstoppingen, de herbevoorrading via landwegen niet meer toeliet.
- Door zijn ijver en zijn bekwaamheid als bevelhebber van een vliegeenheid, wordt hij op 14 november 1918 geciteerd in de Orde van het Franse Leger in België (Het uittreksel van de Algemene Orde nummer 579 is vermeld in bijlage A).
- Tijdens het conflict heeft Robert Desmet 196 vliegopdrachten uitgevoerd.
- In 1919 wordt zijn eenheid op het vliegveld van Evere, omgevormd tot “koninklijk escadrille” : het 6^{de} Escadrille is inderdaad belast met het ter beschikking stellen van piloten en vliegtuigen voor het vervoeren van Koning Albert I en van Koningin Elisabeth wanneer deze zich verplaatsen in België, in Frankrijk en in Duitsland. Ze organiseren verschillende koninklijke vluchten met start vanaf Brussel. Onder andere op 1 april, aan boord van een voormalig Duits toestel LVG CVI dat wordt gevlogen door luitenant Henri Crombez, begeeft Koning Albert I zich naar Parijs waar hij de Vredesconferentie zal bijwonen. Vervolgens, op 24 van dezelfde maand, brengen de Koning en de Koningin een bezoek aan de Belgische troepen in bezet Duitsland met Spad XIII.



*Onderluitenant Jean Stampe
(6^{de} Escadrille) door Jacques Ochs.*

Krijgsgevangenschap in Duitsland

- Door zijn waardig gedrag en open vaderlandslievendheid wordt kolonel-vlieger Desmet door de Belgische en geallieerde medegevangenen zeer gewaardeerd en hebben ze in hem een onbegrensd vertrouwen. Zo beschrijven zijn medegevangenen van kamer 107 van Oflag VIII C te Juliusburg in 1941 hem als volgt “*betrouwbaar persoon die in alle contacten met de Duitse overheid in volle geweten en in overeenstemming met onze nationale eer zal beslissen*”.

*Potloodtekening van kolonel Desmet uitgevoerd op
14 augustus 1941 in Oflag VIII C van Juliusburg.*





Foto genomen in 1942 te Colditz : de dekens van de officieren van de verschillende nationaliteiten opgesloten in Oflag IV C : Kolonel-vlieger Desmet (tweede van links) met zijn Joegoslavische, Poolse (2), Engelse, Franse en Hollandse confraters.

- In 1942 wordt hij opgesloten in het Oflag IV C van Colditz. Dit is een zware beproeving; Colditz is een versterkt kasteel waar het Duits gezag de geallieerde officieren onder strenge bewaking opsluit, omdat zij getracht hebben te ontsnappen uit andere kampen. Ook diegenen die, zoals hemzelf, hun afschuw en weerstand hebben betoond aan de onderdrukking, de ontrendende beledigingen en de onmenselijke gedwongenheid waarin de chefs en het personeel van de kampen trachten de gevangenen te onderdrukken, worden hier opgesloten. Kolonel-vlieger Desmet is de deken van de Belgische officieren van Oflag IV C. Hij heeft onbetwistbaar een heilzame invloed op het moreel en de weerstandsgeschied van zijn lotgenoten. De eervolle vermelding gevoegd aan het Kruis van Grootofficier in de Kroonorde toegekend in 1947, benadrukt zijn uitmuntende voorbeeldfunctie. (Vermeld in bijlage A).

Odyssee van de Officieren van het Oflag te Prenzlau

Bij het naderen van de Sovjetroepen eind april 1945, beslist de Duitse commandant van Oflag II A om Prenzlau te ontruimen en hij stuurt grote colonnes gevangenen op een pijnlijke en gevaarlijke rondzwerving van verschillende dagen. Zoals het tijdens de jaren van krijgsgevangenschap het geval was, is het ook hier de grote morele autoriteit van Robert Desmet die er in slaagt de samenhang, de discipline, de waardigheid en de hoop van de uitgeputte en ontreddende groep mensen in stand te houden. Hij leidt hen naar de vrijheid: eerst in contact met de vooruitgeschoven posten van het Russische Leger en vervolgens naar de overdracht aan de Engelse Troepen die de terugkeer per vliegtuig naar België regelen.

Geschiedenis van het 6^{de} Escadrille

In een getypt document van negen bladzijden van mei 1951, geeft eregeneraal-vlieger Robert Desmet, van 1917 tot 1919 bevelhebber van het 6^{de} Escadrille, een gedetailleerde geschiedenis van deze eenheid die in 1916 werd opgericht onder de benaming Verkenningsestradrille van het Leger. Het werd in 1917 gereorganiseerd en de naam werd gewijzigd naar Divisie-escadrille.

Hierna volgt een samenvatting van de belangrijkste feiten welke in dit document zijn beschreven en waarvan het origineel nu wordt bewaard in de archieven van het "Light Aviation and Air O.P. Museum" te Bevekom.

Verkenningsestradrille van het Leger

In februari 1916 werd, onder het bevel van kapitein-vlieger René Hédo, het 6^{de} Escadrille opgericht op het slagveld van Vlaanderen, te Houtem-bij-Veurne. Het escadrille is uitgerust met Engelse tweedekkers gefabriceerd door de Royal Aircraft Factory B.E. en voorzien van een luchtgekoelde Daimler-motor van 80 pk.

De nieuwe eenheid kreeg als eerste opdracht het uitvoeren van een verkenning op zicht overdag op het niveau van het Veldleger. Nochtans voert zij ook 's nachts enkele bombardementsopdrachten op lage hoogte uit. De B.E.'s met Daimler-motor worden geleidelijk aan vervangen door B.E.'s met motor Hispano-Suiza van 150 pk en door Sopwith's met roterende motor Clerget van 130 pk ofwel een motor Rhône van 120 pk.

In de avond van 4 mei 1917 voert de bemanning, bestaande uit de luitenanten Henri Crombez en Louis Robin, een stoutmoedige raid uit naar Brussel om een vlag met de Belgische kleuren uit te werpen met de bedoeling hun onderdrukte landgenoten sterkte, aanmoediging en hoop te brengen.

Divisie-escadrille

Het 6^{de} Escadrille wordt een divisie-eenheid in 1917. Commandant Desmet neemt op 1 juli het bevel.

De vliegtuigen B.E. en Sopwith worden door andere toestellen van Engels fabrikaat vervangen, de Royal Aircraft Factory R.E. De luchtgekoelde RAF motor van 140 pk van dit toestel wordt geleidelijk door de Hispano-Suiza motor van 150 pk en nadien van 180 pk vervangen.

Vanaf midden juli 1917 wordt het escadrille actief betrok-



Instrumentenbord van een vliegtuig R.E.8 met motor Hispano-Suiza van de 6^{de} Escadrille (1918).

ken als steun van zowel de aanvallende als verdedigende operaties die uitgevoerd worden door de Belgische, Fransen en Engelse troepen. Begin 1918 wordt de eenheid uitgerust met een sectie luchtfotografie, samen met het hiertoe gespecialiseerd personeel.

Tijdens de visuele en fotografische verkenningsvluchten en tijdens de lange vluchten voor de vuurregeling van de artillerie, zijn de vliegtuigen zeer kwetsbaar voor grondgeschut alsook voor aanvallen van de Duitse jachttoestellen. De vliegtuigen van onze jachtescadrilles doen al het mogelijke om hun bescherming te verzekeren doch de coördinatie is moeilijk en de resultaten weinig overtuigend. Ten einde de opdracht van de observatietweedekkers doeltreffend te verzekeren, ontvangt de 6^{de} Escadrille vanaf de lente van 1918 enkele eenzitters : het zijn Nieuports met roterende motor Rhône van 110 pk en Sopwith-Camel met eveneens roterende motor Clerget van 130 pk.

Op de hoogte gebracht van de dreigende Duitse tegenaanval stuurt het Opperbevel op 17 april 1918 zeven vliegtuigen van de 6^{de} Escadrille en acht toestellen van de 4^{de} Escadrille naar deze zone. Ze verrassen de vijandelijke colonnes en beschieten ze vanaf lage hoogte; hierdoor moeten zij halt houden en zich verspreiden. Dit schitterend luchtwapenfeit bevordert de tegenaanval van onze troepen die daardoor heel snel het verloren terrein terugwinnen. Beide eenheden worden eervol vermeld door de 3^{de} Legerdivisie.

De modernisering van het vliegend materiaal gaat voort en vanaf mei 1918 worden de R.E.8's vervangen door vliegtuigen van Franse makelij : de Spad's met motor Hispano-Suiza 200 en 220 pk.

Op 25 september 1918 vormen de 6^{de} Escadrille van Houtem-bij-Veurne en de Franse escadrille Spad 34 van Hondshoote onder het bevel van Commandant Robert Desmet, de "Luchtmachtgroep van de Centrale Sector". Tijdens deze bewegingsoorlog worden de vliegtuigen in eerste instantie ingezet voor verbindingsoopdrachten met de infanterie en ook voor het mitrilleren van de tegenstander. Eind september en begin oktober voeren zij, na geïmproviseerde aanpassingen, opdrachten uit die bestaan uit het droppen van levensmiddelen en munitie voor onze troepen die in moeilijkheden waren geraakt door de erbarmelijke toestand en de onontwarbare belemmeringen op het netwerk van wegen en banen.

Midden oktober 1918 bezet de 6^{de} Escadrille een nieuw operatieterrein dicht bij de gevechtlinie. Op de 22^e van dezelfde maand installeert ze zich op een terrein te Oostkamp.

Tijdens de eindfase van de gevechten van de Grote Oorlog en tot aan de wapenstilstand van 11 november 1918 voeren de bemanningen van de 6^{de} Escadrille ultieme verkenningen uit van de vijandelijke colonnes welke via de omstreken van Gent de aftocht blazen.

Eenmaal de oorlog beëindigd, installeert de 6^{de} Escadrille zich vanaf de 24^{ste} november op het vliegplein van Haren-Evere. De dagelijkse sleur van de in vreedstijd uitgevoerde activiteiten maakt weldra plaats voor een nieuwe en prestigieuze opdracht. Inderdaad, vanaf maart 1919 kan de eenheid zich beschouwen als het "koninklijk escadrille" omdat zij uitgekozen wordt om piloten en vliegtuigen ter beschikking te stellen voor de talrijke dagelijkse verplaatsingen van Koning Albert I en Koningin Elisabeth in België, Frankrijk, Engeland en naar de Belgische troepen in bezet Duitsland.



Foto op 18 maart 1919 genomen door de bemanning Van Cotthem/Stampe van het vliegveld van Haren-Evere waarop de 6^{de} Escadrille zich na het einde van de oorlog heeft geïnstalleerd. Tussen de gebouwen ziet men de enorme Zeppelin loods

Varend Personeel, gevallen in luchtdienst

Het 6^{de} Escadrille, dat van 1916 tot 1918, quasi zonder onderbreking, betrokken was bij offensieve en defensieve operaties, noteerde de hiernavolgende verliezen:

- Op 8 april 1917 wordt de bemanning bestaande uit de luitenant vliegers Armand Glibert (piloot) en Jules Gallant (waarnemer) neergehaald tijdens een luchtgevecht ten noordoosten van Diksmuide. Hun toestel valt binnen de vijandelijke linies.
- Op 23 oktober 1917 wordt de bemanning bestaande uit 1^{ste} sergeant vlieger Edouard Herman (piloot) en luitenant vlieger Henri Van Geel (waarnemer) brandend neergehaald tijdens een luchtgevecht. Hun vliegtuig valt binnen de bevriende linies in de omgeving van Diksmuide.
- Op 18 mei 1918 wordt de sergeant vlieger Marcel Ciselet tijdens een beschermingsopdracht van een Spad neergeschoten door de luchtdoelartillerie. Zijn toestel valt binnen de vijandelijke linies ten noorden van het bos van Houthulst.
- Op 7 augustus 1918 stort sergeant vlieger Gaston Boel te pletter bij Houthem-bij-Veurne tijdens een trainingsvlucht met een eenzitter Sopwith-Camel.
- Op 14 september 1918 verongelukt kapitein-vlieger Léon Collignon tijdens een oefenvlucht met een eenzitter Sopwith-Camel dat in tolvlucht te pletter stort in de nabijheid van Steenkerke.

Gemeenschappelijke eervolle vermeldingen

Wegens zijn intensieve activiteiten in 1918 op het oorlogsfront werd de 6^{de} Escadrille zeven maal eervol vermeld in de dagordes; te weten :

- van de 3^{de} Infanteriedivisie op 18 april;
- van de 1^{ste} Infanteriedivisie op 6 juli en 9 september;
- van de 2^{de} Infanteriedivisie op 6 september;
- van de 7^{de} Infanteriedivisie op 28 september;
- van de Staf van de Belgische Militaire Luchtvaart die op 4 oktober een boodschap met felicitaties doorspeelt van generaal Degoutte, opperbevelhebber van het Geallieerd Leger in België;
- van de 9^{de} Infanteriedivisie op 5 oktober.

Eervolle vermeldingen en heldedaden van het varend personeel

Robert Desmet

- Dagorde van het Leger op 13 april 1916 : *“Robert Desmet, luitenant-vlieger. Binnengekomen in de Militaire Luchtvaart voor de oorlog, heeft zich onderscheiden in de loop van verschillende gewaagde en succesvolle luchtverkenningen, ondermeer op 6 augustus 1914 waar hij ernstig gekwetst werd bij het neerstorten van zijn vliegtuig nabij Namen, en in 1915 in de IJzerstreek alwaar zijn toestel meerdere malen door vijandelijke shrapnels werd getroffen. – Toekenning van het Ridderkruis in de Kroonorde en van het Oorlogskruis met Palm”*.
- Algemeen Order nummer 579 van het Frans Leger in België op 14 november 1918: *“Buitengewoon bevelhebber van een divisie-escadrille. Door zijn autoriteit en zijn bekwaamheid heeft hij schitterende resultaten behaald met zijn eenheid tijdens het offensief in Vlaanderen in 1918. – Toekenning van het Franse Oorlogskruis met Palm”*.

(getekend) Generaal de Boissoudy, Bevelhebber van het Frans Leger in België.

Jean Stampe

- Dagorde van de Militaire Luchtvaart van 16 maart 1918 : *“Ik vermeld eervol in de dagorde van het Korps : Stampe Jean, adjudant-vlieger, piloot van eerste rang welke zich onderscheidt door zijn koelbloedigheid, zijn moed en zijn bekwaamheid. De 10^{de} maart 1918 op een hoogte van 900 meter is hij er in geslaagd foto's te nemen van de vijandelijke linies. Niettegenstaande de motor werd geraakt door een salvo uit een machinegeweer is hij er in geslaagd zijn vliegtuig binnen de bevriende linies neer te zetten, en aldus het leven te redden van de bemanning en het vrijwaren van belangrijke documenten”*.

(getekend) Luitenant-kolonel A.E.M. Van Crombrugge, Commandant.

- Dagorde van het Leger dd. 16 augustus 1918 : *“Stampe Jean, adjudant-vlieger wordt eervol vermeld in de dagorde van het Leger en gedecoreerd met het Oorlogskruis. Zeer bekwame piloot die steeds de grootste moed en volstrekte toewijding betoont. Over meer dan honderd vlieguren boven de vijandelijke linies, heeft hij er toe bijgedragen dat de verschillende opdrachten op gebied van waarneming, vuurregeling en fotografie steeds succesvol werden uitgevoerd”*.
- Algemeen Order nummer 579 van het Frans Leger in België van 14 november 1918 : *“Wordt eervol vermeld in het Order van het Leger : Stampe Jean, onderluitenant-vlieger bij het 6^{de} Escadrille van het Belgisch Militair Luchtwezen is een moedig, bekwame en toegewijd officier piloot. Is er in geslaagd om tijdens het offensief in Vlaanderen van 1918 talrijke fotografische opdrachten uit te voeren en dit niettegenstaande de tegenwoordigheid van actieve vijandelijke luchtmiddelen in ongunstige atmosferische omstandigheden”*.

Gille, Poppe, Stampe en Labrique

- Dagorder van de 1ste Legerdivisie van 18 september 1918 : *“Ik vermeld eervol de luitenanten Gilles en Poppe, de onderluitenant Stampe en de 1^{ste} sergeant Labrique van de 6^{de} Esca-*

drille van het Militair Vliegwezen, welke op 13 september 1918 de vijandelijke militaire installaties, die zich aan het front bevonden voor de 1^{ste} Legerdivisie, en de plaatsen waar zich de vijand bevond, hebben waargenomen en met mitrailleurvuur bestookt van op maximum 250 meter hoogte. Ik bied aan deze militairen dan ook mijn oprechte gelukwensen aan”.

(getekend) Luitenant-generaal Bernheim, Bevelhebber.

Georges Labrique

- Algemene dagorde nummer 91 van de 3^{de} Legerdivisie : *“Ik heb de eer op de dagorde van de Legerdivisie waarvan ik de militaire bevelhebber ben, de militair waarvan hierna de naam volgt : Labrique Georges, 1^{ste} Sergeant bij het Militair Vliegwezen, 6^{de} Escadrille, ter kennis te brengen. Jonge, moedige en volhardende piloot. Nauwelijks sedert drie maand aan het front aangekomen, heeft hij zich bij verschillende gelegenheden onderscheiden, waaronder op 13 september 1918 tijdens een opdracht van de 1^{ste} LD. Hij werd eervol vermeld in de DO van deze Divisie. Vanaf het begin van de lopende operaties, heeft hij talrijke opdrachten uitgevoerd zoals verkenning, observatie, herbevoorrading en verbinding met de infanterie. Op 1 oktober tijdens een vlucht op lage hoogte van ongeveer drie uur werd zijn vliegtuig getroffen door verschillende kogels afkomstig van een machinegeweer en eveneens geraakt door shrapnels”.* (getekend) Luitenant-generaal Jacques, Bevelhebber.

Paul Du Toigt

- Algemeen Order dd. oktober 1918 van het Frans Leger in België : *“Du Toigt Paul, adjudant-vlieger, van het Belgisch Luchtwezen 6^{de} Escadrille, is een zeer behendig en kalm piloot, eenvoudig en moedig, steeds gereed voor het uitvoeren van om het even welke opdracht. Sinds drie maand heeft hij talrijke vluchten gedaan voor het regelen van de vuurlijn van de Franse Artillerie die bij het Belgisch Leger is aangesloten. Sedert de aanvang van de lopende operaties heeft hij zich onderscheiden door zijn geestdrift bij het uitvoeren van vluchten qua surveillance, verbinding met de infanterie en de bevoorrading; niettegenstaande hevige regen heeft hij op 28 september 1918 een uiterst belangrijke opdracht uitgevoerd in het kader van de observatie van de artillerie”.*

Maurage

- *Op 1 november 1918 heeft de 1^{ste} sergeant-piloot Maurage officiële gelukwensen ontvangen om met een eendekker, een kabelballon te hebben aangevallen en neergeschoten. Dit feit deed zich voor in de omgeving van Destelbergen. Het betrof een vijandelijke waarnemingsballon die uiterst storend was voor onze troepen.*

Wapenspreuk, kenteken en tradities van de eenheid

Het escadrille kiest een bij als onderscheidend teken. Men denkt dat deze keuze zijn oorsprong vindt door de benaming van de eerste vliegtuigen van het type B.E. die in 1916 werden ontvangen; de Engelse uitspraak van deze letters benadert het Engels woord “bee” hetgeen “bij” betekent.

Het wapenschild van het 6^{de} Escadrille bestaat uit een omhoog kruipende bij van op de rug gezien en omringd van een ring die het motto “Ad fata trahunt” draagt. Robert Desmet geeft hieraan in zijn beschrijving de hiernavolgende uitleg : *“De letterkundige vertaling is, rekening houdend met de ovaalvorm van de latijnse inscripties, “(De vliegtuigen) brengen (de vliegeniers) naar hun lotsbestemmingen”.*

Kenteken en wapenspreuk van het 6^{de} Escadrille, ontworpen op het slagveld in Vlaanderen in 1916.



In het kader van de grote reorganisatie van het leger die door de regering werd beslist, werd het 6^{de} Escadrille in 1926 ontbonden.

Na de Tweede Wereldoorlog kent men de tradities en het kenteken met de bij toe aan de eerste eenheid van het toekomstig Licht Vliegwezen van het Landleger welke men aan het oprichten is op het vliegveld van Brasschaat. Eregeneraal-majoor Desmet heeft er aan gehouden deel te nemen aan de ceremonie op 1 september 1949 te Florennes tijdens dewelke de tradities van de roemrijke eenheid waarvan hij het bevel voerde op het slagveld aan de IJzer, aan zijn jonge opvolgers van het 15^{de} Escadrille Air OP werden overhandigd.

Kenteken van het Licht Vliegwezen van de Landmacht, geïnspireerd op het kenteken "met de bij" van het 6^{de} Escadrille waarvan de tradities haar overgemaakt werden na de Tweede Wereldoorlog.



Het vaandel van het 6^{de} Escadrille draagt de hiernavolgende citaten :

Campagne 1914-1918
IJzer 1917
Vlaanderen 1918
Antwerpen-Luik-Namen

Slagorde van het geallieerd vliegwezen aan het front van Vlaanderen in 1918

In de archieven van Robert Desmet bevindt er zich een document nummer 932 AO/57 van 25 september 1918 dat verspreid werd door de staf van het Militair Vliegwezen tot voorbereiding van het groot eindoffensief in Vlaanderen.

Met als opschrift "Plan voor het inzetten van het Militair Luchtwezen", getekend door Kolonel A.E.M. Van Crombrugge, bevelhebber van het Militair Vliegwezen op het front van Vlaanderen, handelt het document over de verdeling van het vliegarsenaal tussen de grote eenheden. Een bijlage met als onderwerp "Slagorde van het Vliegwezen" beschrijft gedetailleerd de omvangrijke middelen die verzameld staan op een front van enkele tientallen kilometer en bestemd zijn voor het voorziene offensief. Deze bijlage wordt hierna weergegeven.

25 september 1918

SLAGORDE VAN HET VliegWEZEN

VliegENDE EENHEDEN VAN HET LEGER

Jacht	(Gevechtsgroep 23 (Escadrilles 82, 158, 160, 171 (Belgische Jachtgroep 9 ^{de} , 10 ^{de} , 11 ^{de} Escadrille	Kapellen De Moeren
Escadrilles	(Franse Groep met Escadrilles van het Leger (Escadrilles 62 en 238) (7 ^{de} Belgische Escadrille	Emegem Houtem
Belgisch 8 ^{ste}	Nacht-bombardements-escadrille	Kaadieper

GROEPS- EN DIVISIELUCHTMACHT

Groep Zuid:	Bevelhebber van het Vliegwezen : Kapitein Thevenot	
	Escadrille 24)	
	Escadrille 279)	Hondschoote
	4 ^{de} Belgisch Escadrille)	
Groep Center:	Bevelhebber van het Vliegwezen : Commandant Desmet	
	6 ^{de} Belgisch Escadrille)	Houtem
	Escadrille 34)	Hondschoote
Groep Noord:	Bevelhebber van het Vliegwezen : Kapitein Gallois	
	Escadrille 72)	
	Escadrille 259)	Bray-Dunes
	5 ^{de} Belgisch Escadrille)	

4^{de} L.D. Bevelhebber van het Vliegwezen : Commandant Dhanis
3^{de} Belgisch Escadrille De Moeren

2^{de} en 5^{de} L.D. Bevelhebber van het Vliegwezen : Commandant Isserentant
2^{de} Belgisch Escadrille (8 vliegtuigen) De Moeren

Zware Legerartillerie Bevelhebber van het Vliegwezen : Commandant Isserentant
2^{de} Belgisch Escadrille (4 vliegtuigen) De Moeren

Brits Marine vliegwezen – (5^{de} Groep)
Een escadrille van 10 Handley-Page (nachtbombardementen)
Twee escadrilles voor dagbombardementen
Twee jachtescadrilles
Een escadrille voor fotografie op lange afstand

TER HERINNERING

Luchtmiddelen van het Tweede Britse Leger

- Een escadrille artillerie van de Groepen Zuid en Center
- Een escadrille voor dagbombardementen
- Een escadrille voor nachtbombardementen (zal gedeeltelijk boven het Belgisch front opereren)
- Zeven jachtescadrilles bestemd voor het ganse Leger (126 vliegtuigen) (noordelijke grens van de patrouilles : Ten Noorden van het Bos van Houthulst)

Deze escadrilles staan uitsluitend ten dienste van het 2^{de} Leger.

Bibliografie

Geraadpleegde bronnen

- Ministerie van Landsverdediging - Het stamboekdossier van Robert Desmet.
- Persoonlijke archieven van Robert Desmet, bewaard door zijn kleinzoon Michel-Louis, in 2011 geschonken aan erekol.-vl. Alphonse Dumoulin, heden ten dage bewaard door de “Belgian Defense Rotary Wing, Light Aviation and Air OP Association” (BDRW).
- De Belgische Vieilles Tiges, *Jaarboek 1939*.
- De Vieilles Tiges van de Belgische Luchtvaart, *Gulden Boek, Deel I*.
- Robert Desmet, *Historique de la 6ième Escadrille d’aviation*, een niet uitgegeven getypt document van mei 1951.
- Robert Desmet, *Odysee des Officiers belges de l’ Oflag II A à la fin du mois d’avril 1945*, niet gedateerd, met de hand geschreven document, niet uitgegeven.
- J. Champagne en G. Detournay, *Blasons familiaux d’une chevalerie nouvelle*, Aarlen, zonder datum.
- P.R. Reid, *Colditz, la grande évasion*, Parijs, 1974.
- W. Van Geet, *La Gendarmerie sous l’occupation*, Eigenbrakel, 1992.
- *L’aviation militaire belge à travers ses insignes*, Aarlen, 1996.
- D. Pontzele, *Krijgsgevangenen ! Belgische officieren in het kasteel van Colditz. 1940-1943*, Erpe 2000.
- Walter Pieters, *The Belgian Air Service in the First World War*, 2010.
- Koninklijke Academie van België, Nieuwe Nationale Biografie, *Notice biographique de Robert Desmet*, door Alphonse Dumoulin, Brussel, 2012.

Gepubliceerde studies en artikels over Robert Desmet

- *Rôle des aviations belge et française sur le front occidental pendant la grande Guerre* – Belgisch Verslag van de Militaire Wetenschappen – 1922.
- *Les parachutes d’aviation* – Militair België – 27-11-1932.
- *Les parachutes d’aviation (vervolg)* – Militair België – 04-12-1932.
- *Les transports de troupes par avions* – Belgisch Verslag van de Militaire Wetenschappen – Mei 1933 – Deze studie werd vertaald en gereproduceerd door het Duits revue “Deutsche Wehr” van September 1933.
- *Mélanges aéronautiques* – Belgisch Verslag van de Militaire Wetenschappen – Juni 1934.
- *Idées actuelles sur l’avion de chasse* – Belgisch Verslag van de Militaire Wetenschappen – April 1935.
- *L’aviation de chasse de nuit* – Belgisch Verslag van de Militaire Wetenschappen – Oktober 1936.
- *L’autogire* – Belgisch Verslag van de Militaire Wetenschappen – September 1938.
- *La libération des Oflags* – Militair België – Mei 1970.

Andere documenten

- 25-09-1918 – Militair Vliegwezen – Staf – « *Plan d’emploi de l’aviation* » getekend door kolonel A.E.M. Van Crombrugge, Bevelhebber.
- 27-09-1918 – Militair Vliegwezen – Staf – “*Ordre pour la journée du 28 septembre 1918*”, dag van het aanvallen van de vijandelijke posities ten zuiden van Diksmuide en ten noorden van Ieper.
- 02-06-1936 – Artikel verschenen in de *Echo des Ailes* en gewijd aan “*Une visite à l’Ecole d’aéronautique de l’Aviation militaire belge*” verschenen onder het bevelhebberschap van kolonel Robert Desmet.

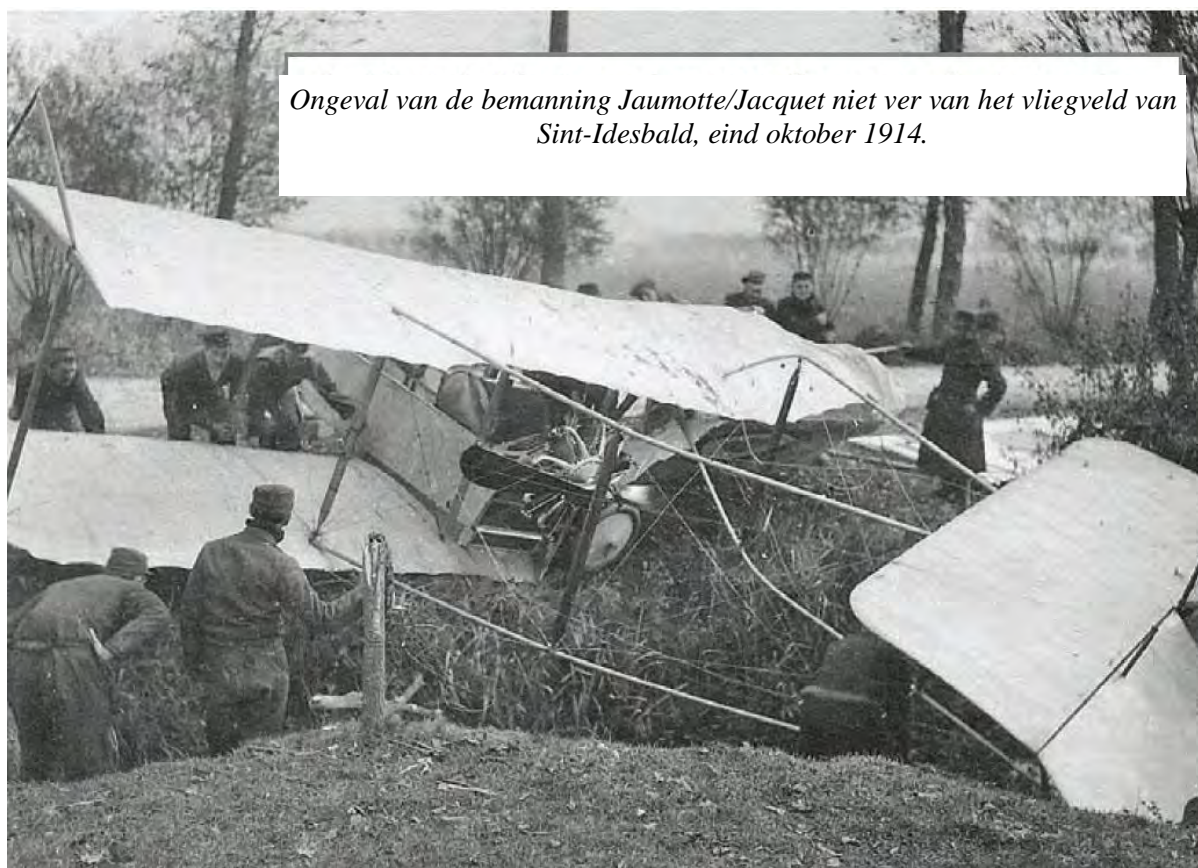
Fotogalerij

Het Begin



Tijdens hun verblijf aan de Burgerlijke Luchtvaartschool te Sint-Job-in't Goor in 1914 logeerden de leerlingen, waaronder Robert Desmet, op de eerste zolder van deze dichtsbijgelegen hoeve, de "Ringven Hoeve".

Eerste Wereldoorlog





*Een Franse rivierkanon-
neerboot aan het front van
de IJzer op het Kanaal van
Loo in oktober 1915 en
een luchtafweerkanon dat
bij het inkomen van het
dorp staat opgesteld.*



*Een Engels vliegtuig met een piloot, gewond door een shrapnel, op het vliegveld van Sint-
Idesbald op 31 juli 1915.*

6^{de} “Koninklijke” Escadrille te Haren



Op 1 april 1919 neemt Koning Albert I plaats aan boord van een LVG C VI (een Duits vliegtuig, verworven als oorlogs-buit). Het toestel wordt gevlogen door luitenant-vlieger Henri Crombez. Hij zal de Koning naar Parijs brengen waar deze zal deelnemen aan de Vredesconferentie.



5 april 1919 – Commandant-vlieger Desmet verwelkomt te Haren de soevereinen en Prins Leopold bij de landing van de Koning bij zijn terugkomst van Parijs. De koninklijke gasten onderhouden zich met Henri Crombez (op de rug gezien) en met Albert Van Cotthem (in profiel getoond).



Een door Koningin Elisabeth, Prins Leopold en Koning Albert I gesigeneerde foto na de landing bij zijn terugkeer van Parijs op 5 april 1919.



Commandant Desmet in gesprek met Koningin Elisabeth die op 24 april 1919 aan boord zal gaan van een vliegtuig toebehorend aan de 6^{de} Escadrille om de soeverein te vergezellen naar het bezette Duitsland.

Historiek en kenteken van de 6^{de} Escadrille

1914  1918

PILOTES

DESMET, Commandt
DEVOS, M.
DUTOICT, P.
GARSOU, R.
GERARD, L.
HOLBRECHTS, J.
LABRIQUE, G.
ORY
SOHET, A.
STAMPE, J.
WITTEVRONGEL

TUES
champ d'honneur

BOEL, G.
CALLANT, M.
GLIBERT, A.
CISELET, M.
HERMAN, E.

DECEDES

GILSON, A. (1918)
SIMONET, V. (1925)



OBSERVATEURS

BERGE, Ct-adjoint
BOOGAERTS, V.
DEBRY, G.
de DECKER, J.
GILLIS, Ch.
HARNOULD, Y.
PIRON, J.
POPPE, N.
de MATHELIN, Ad.
de ZAETYDT, P.
GOETHALS, C.
MYSSELIN

TUES
champ d'honneur

DEBUSSY
COLLIGNON, L.
VANGHEEL, H.

DECEDES

DUBOST, P. (1943)
GILLES Ch. (1935)
Van THORENBURG
(1946)

LES
VRAIS COPAINS

11 novembre 1948



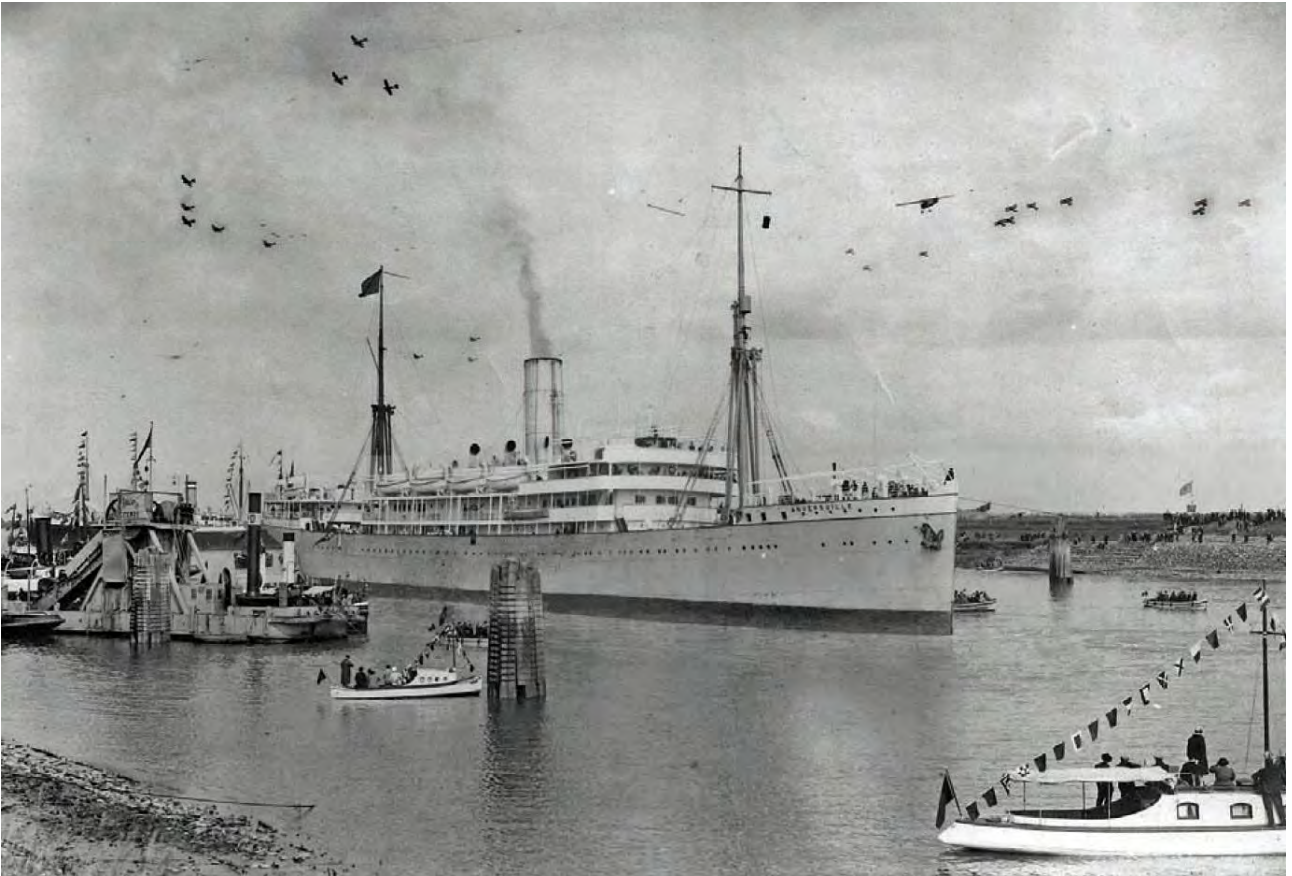
HOUTHEN

Vième
ESCADRILLE

XXXe anniversaire

Foto als aandenken van een maaltijd van de "echte vrienden", anciens van de 6^{de} Escadrille, samengekomen op 11 november 1948 om de 30^{ste} verjaardag van de wapenstilstand te herdenken die een einde maakte aan de Grote Oorlog. Robert Desmet bevindt zich in het midden van de tweede rij.

Periode 1920-1940



In augustus 1928 overvliegen toestellen van het 2^{de} Marineregiment onder leiding van Robert Desmet de Antwerpse haven op het ogenblik dat de Kongoboot Anversville de Belgische soevereinen van hun reis naar Kongo terugbrengt.



De 15de juni 1930 op het vliegveld van Bierset vergezelt majoor-vlieger Desmet (rechts van Koning Albert I) de soeverein voor een vlucht in Potez 33. Rechts op de foto bevindt zich de gouverneur van de provincie Luik samen met de burgemeester van deze stad.



Op 26 juli 1933 brengt een afvaardiging van de Belgische Luchtvaart onder de leiding van kolonel-vlieger Desmet een bezoek aan het vliegveld van Dijon alwaar ze hun Franse collega's van het Frans Luchtleger zullen ontmoeten. Op de romp van de Breguet 19 A282 ziet men nog gedeeltelijk het kenteken met de bij van het 6^{de} Escadrille... Nochtans werd dit laatste reeds in 1926 ontbonden.

Krijgsgevangene in Duitsland en terugkeer naar België



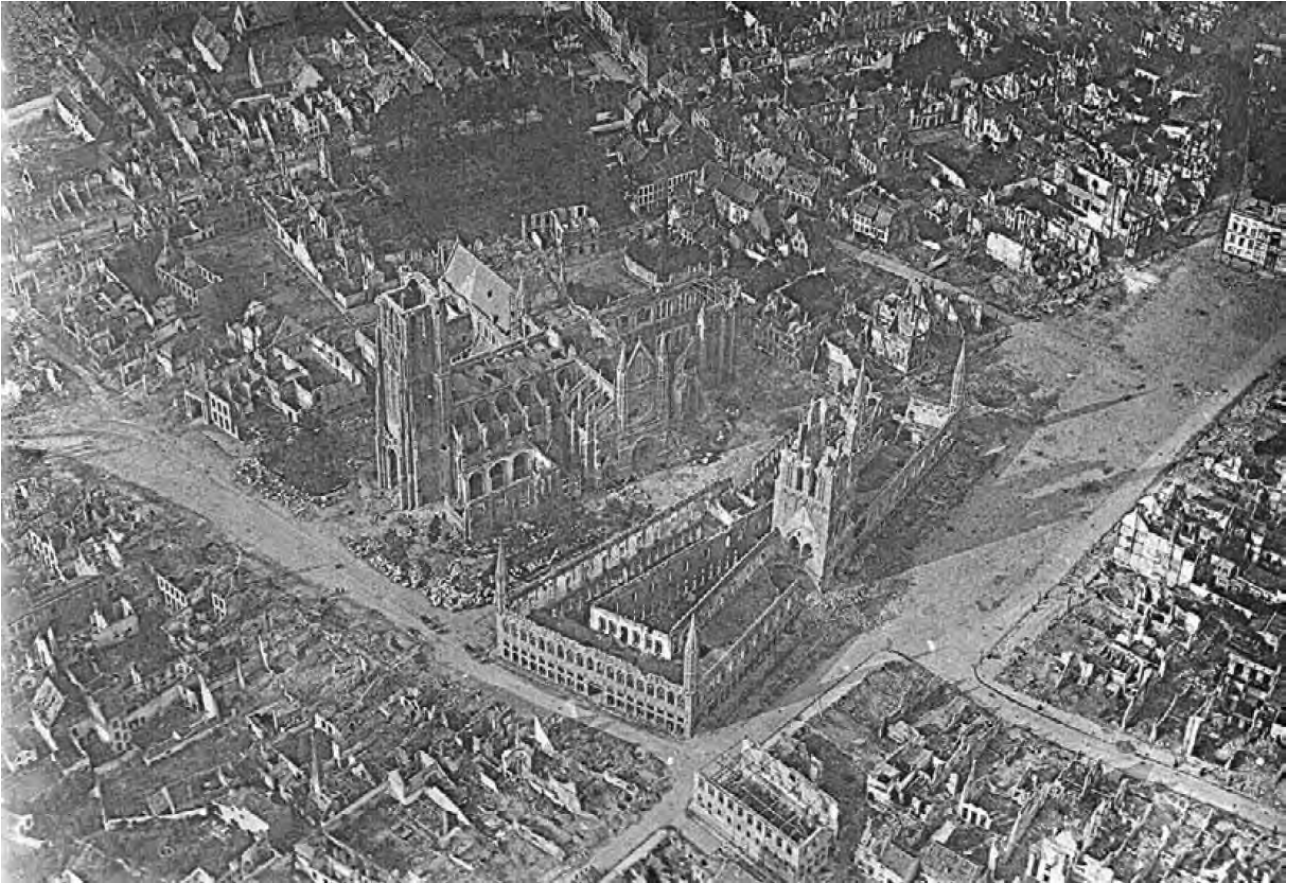
Zicht vanaf de noordkant van de steile helling aan het kasteel van Colditz (december 1941). Onder speciale bewaking werd hier het kamp Oflag IV C ingericht.



Kolonel Desmet met één van zijn kleinzonen, Michel Louis, bij zijn terugkeer uit krijgsgevangenschap.



Robert Desmet voor de duur van zijn opdracht aan het Militair Gerechtshof van 1945 tot 1947, gepromoveerd tot de graad van Generaal-Majoor Vlieger.



Luchtfoto van het totaal verwoeste Ieper (augustus 1918).

-oOo-