

Michel (Mike) Terlinden, voorzitter-stichter van de « Vrienden van het Lucht-en Ruimtevaartmuseum» (AELR)

Elise Delnatte-Sillen, Georges Castermans en Louis Nève de Mevergnies

Vertaald door Wif De Brouwer

I. De persoonlijkheid

- Geboren te Scheplaken op 15 augustus 1929
- Overleden te Ukkel op 18 april 2002
- Kolonel vlieger stafbrevethouder b.d.
- Lid van de “Vieilles Tiges van de Belgische luchtvaart”.

Zijn loopbaan in de luchtvaart

- Leerling-piloot bij de 123^e promotie in Goetsenhoven op SV-4b in oktober 1951
- Vorming van piloot in de Verenigde Staten (USAF class 53-A) van januari 1952 tot mei 1953. Basistraining op T-6G in Goodfellow AFB, Texas.
- Advanced training op T-6D, F-80 en T-33A in Williams AFB, Arizona.
- Piloot gebrevetteerd op 16 februari 1953.
- *Gunnery training* op F-84D in Luke AFB, Arizona.
- Piloot in de 10^e Wing jagerbommenwerpers in Kleine Brogel in het 27^e en 31^e smaldeel op F-84G Thunderjet, van 1953 tot 1955.
- Ziet zich verplicht om op 8 juli 1954 met een F-84G (FZ-55) een noodlanding in het veld te maken na een ontploffing in de motor. Hij wordt ernstig gekwetst aan de benen en de ruggengraat door het spontaan afvuren van de schietstoel toen hij het vliegtuig wou verlaten. Hij zal hiervan de gevolgen ondervinden voor de rest van zijn leven.
- Piloot in het 42^{ste} Recce smaldeel in Wahn (DBR) en in Sint Truiden van 1955 tot 1959 op RF-84F Thunderflash.
- Commandant van het 42^{ste} Recce smaldeel in Bierset van 1964 tot 1966 op RF-84F Thunderflash.
- Commandant vlieggroep van de 2^{de} Wing in Florennes van april 1966 tot juni 1968 op F-84F Thunderstreak.
- Commandant a.i. van de 15^e Wing luchttransport in Melsbroek van 26 oktober 1971 tot 3 september 1973, waar hij het brevet van transportpiloot behaalt op C-130 Hercules.



II. Curriculum vitae

- Wetenschappelijk humaniora in het Sint Louis college van Brussel. Ontvangt zijn diploma in 1947.
- Koninklijke Militaire School (KMS): 88^e promotie Alle Wapens 1948 tot 1951.
- Onderluitenant-leerling op 26 december 1950.
- Opleiding als leerling-piloot in België en de Verenigde Staten van oktober 1951 tot mei 1953.
- Piloot gebrevetteerd in februari 1953 (USAF Class 53-A).
- Smaldeelpiloot van juni 1953 tot 1959.
- Stagiair in de Krijgsschool van 1959 tot 1961.
- Majoor vlieger stafbrevethouder (SBH) op 26 december 1961
- Leraar Frans in de USAF Academy te Colorado Springs van 1961 tot 1963.
- Staf luchtmacht: Directie studies en documentatie in de sectie opleiding (VGD/1) van 1963 tot 1964.
- Commandant van het 42^{ste} Recce smaldeel te Bierset van 1964 tot 1966.
- Luitenant-kolonel vlieger SBH op 26 maart 1966.
- Commandant van de vlieggroep in de 2^{de} Wing Florennes van 1966 tot 1968.
- Studiemeester en nadien professor lucht tactiek in de luchtmachtafdeling aan de Krijgsschool van 1971 tot 1973
- Commandant a.i. van de 15^e Wing luchttransport in Melsbroek van 1971 tot 1973.
- Stagiair aan het *NATO Defence College* te Rome in 1973
- Adjunct van de chef van de Belgische delegatie in de IMS (International Military Staff) in de NAVO van 1974 tot 1977.
- Belgische deelname in SHAPE (Casteau) van 1977 tot 1978.
- Op pensioen gesteld op 15 december 1978
- Reservekolonel vlieger SBH
- Luchtvaartmuseum (zie verder) van 1969 tot 2002.
- Eervolle onderscheidingen:
 - Commandeur in de Kroonorde
 - Commandeur in de Orde van Leopold II
 - Officier in de Leopoldsorde
 - Militaire medaille 1^e klasse
- Laureaat van het Tissandier diploma in 1977
- Voorzitter van het Huis der Blinden in Brussel

III. Uitzonderlijke verwezenlijking

Mike Terlinden is de voorzitter-stichter van de “Vrienden van het Lucht-en Ruimtevaartmuseum” en de stichter van het Luchtvaartmuseum van Brussel (Luchtvaartafdeling van het Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis). Deze verwezenlijking is het product van zijn liefde voor de luchtvaart, zijn ondernemingsgeest, zijn energie en zijn passie. Zij is ook te danken aan zijn gave om vrijwilligers te verzamelen en met hen zijn enthousiasme te delen, alsook om de overheden te overtuigen om hem de nodige rechten toe te kennen of een oog te sluiten indien hij die aan zichzelf had toegekend. Uiteindelijk is deze verwezenlijking te danken aan zijn gevoel voor diplomatie, die vaak toeliet het onmogelijke mogelijk te maken.

Het luchtvaartmuseum heeft vandaag een verzameling van een honderdtal vliegtuigen die de honderdjarige luchtvaartgeschiedenis weerspiegelen. Wegens de kwaliteit en de diversiteit van de verzameling heeft de instelling een internationale reputatie opgebouwd, die heel wat jaloersheid opwerkt. Vooral het geheel van de vliegtuigen van de eerste wereldoorlog is merkwaardig. Dank zij deze collectie bezit België ongetwijfeld één van de top musea op wereldniveau, met een buitengewone verzameling van de “zwaarder dan lucht” periode.

Velen hadden gedroomd van de oprichting van een luchtmuseum te Brussel, maar niemand had er zich aan gewaagd.

Mike Terlinden en zijn handlangers, Jean Booten, hebben zich geen vragen gesteld en hebben gedurfd om dit project tot leven te brengen en uit te bouwen; en dit met wonderbaarlijk succes!

Hierna volgen enkele markante etappes.

- 1969: Mike Terlinden is gehospitaliseerd in Brussel en ontmoet Jean Booten, mecanicien bij de luchtmacht, met wie hij plannen maakt om een luchtvaartmuseum op te richten binnen de grote hal van het koninklijk legermuseum aan het Jubelpark te Brussel. Hij bekomt het stilzwijgend akkoord van Mr Lecomte, conservator, en de morele en materiële steun van generaal Ceuppens, stafchef van de luchtmacht. Met de hulp van een paar vrijwilligers kraken zij de grote hal, waarin reeds een paar vliegtuigen staan, doen zij een grote poetsbeurt, en vergaren er een paar toestellen die op diverse plaatsen in het museum opgehangen waren.
- 1970: Oprichting van de VZW “De Vrienden van het Lucht-en Ruimtevaartmuseum” (AELR) met Mike als voorzitter.
- September 1970: Publicatie van het eerste nummer van het “Brussels Air Museum Magazine”, een internationaal bekend en gewaardeerd tijdschrift waarvan Mike tot zijn overlijden de verantwoordelijke uitgever zal zijn.
- December 1978: gepensioneerd in de luchtmacht nadat hij rondom zich kolonel vlieger SBH Hervé Donnet, André Hauet, ex-Sabena, en meerdere andere vrijwilligers had verzameld. Mike en Jean Booten wijden zich nu ten volle aan de uitbreiding van het



luchtvaartmuseum door middel van omwisselingen, aanvragen, onderhandelingen en restauraties.

- 1980: Oprichting van “Brussels Air Museum Foundation”, met als voornaamste doel om, bij afwezigheid van officiële steun, fondsen te verzamelen om het luchtvaartmuseum te promoten bij privé-sponsors,
- Mike Terlinden zal praktisch tot zijn overlijden de AERL voorzitten.
- Mike Terlinden is laureaat van het Tissander diploma in 1977, een verantwoorde internationale beloning voor zijn persoonlijke, niet aflatende, inzet. Dit diploma wordt toegekend door de Internationale Luchtvaart Organisatie aan persoonlijkheden die de luchtvaart promoten.
- 15 oktober 2003: tijdens een ceremonie in het luchtvaartmuseum worden de grote hal en de restauratieatelier opgedragen aan respectievelijk Mike Terlinden en Jean Booten, de scheppers van deze prachtige instellingen die vanaf dan hun naam zullen dragen.

IV. Bibliografie

- Mike Terlinden is altijd geïnteresseerd geweest in de geschiedenis van de Belgische en internationale luchtvaart. Hij had een zeer uitgebreide bibliotheek waarin hij duizenden foto's had verzameld. Hij is één der grote luchtvaartspecialisten, vooral van de Belgische luchtvaart, vanaf het ontstaan tot in de jaren 40.
- Hij was de auteur van talrijke artikels onder het pseudoniem “Dédale” in de AERL revue en ook in andere, zoals “Icare” en “Les Fanas de l'Aviation”; ditmaal onder zijn echte naam.
- Vandaag (2004) zijn reeds 120 nummers van “Brussels Air Museum Magazine” verschenen.
- Sommige nummers, voornamelijk nr 67 (20^{ste} verjaardag) en nr 87 (25^{ste} verjaardag), doen het verhaal over de verwickelingen bij het oprichten van het luchtvaartmuseum en in het nummer 115 vindt men de getuigenissen van de vrienden en medewerkers van Mike Terlinden bij zijn heengaan. Bovendien bevat het nummer 120 de uitingen van erkenning aan de twee stichters van het museum, die voorgedragen zijn tijdens de ceremonie van 15 oktober 2003.
- Een belangrijk centrum voor documentatie (bibliotheek, fototheek en videotheek) kan door geïnteresseerden geraadpleegd worden in de afdeling lucht-en ruimtevaart van het museum.

Foto's van vroeger en nu



De grote hal van het Luchtvaartmuseum, gebouwd door de architect Bordiau, op vraag van koning Leopold II.



De grote hal in 1968, stortplaats van het Jubelpark



Asfaltwerken in 1971. Aan de linkerkant, het grote fresco van de Slag om de IJzer



De eerste vliegtuigen; Spitfire IX en Oxford



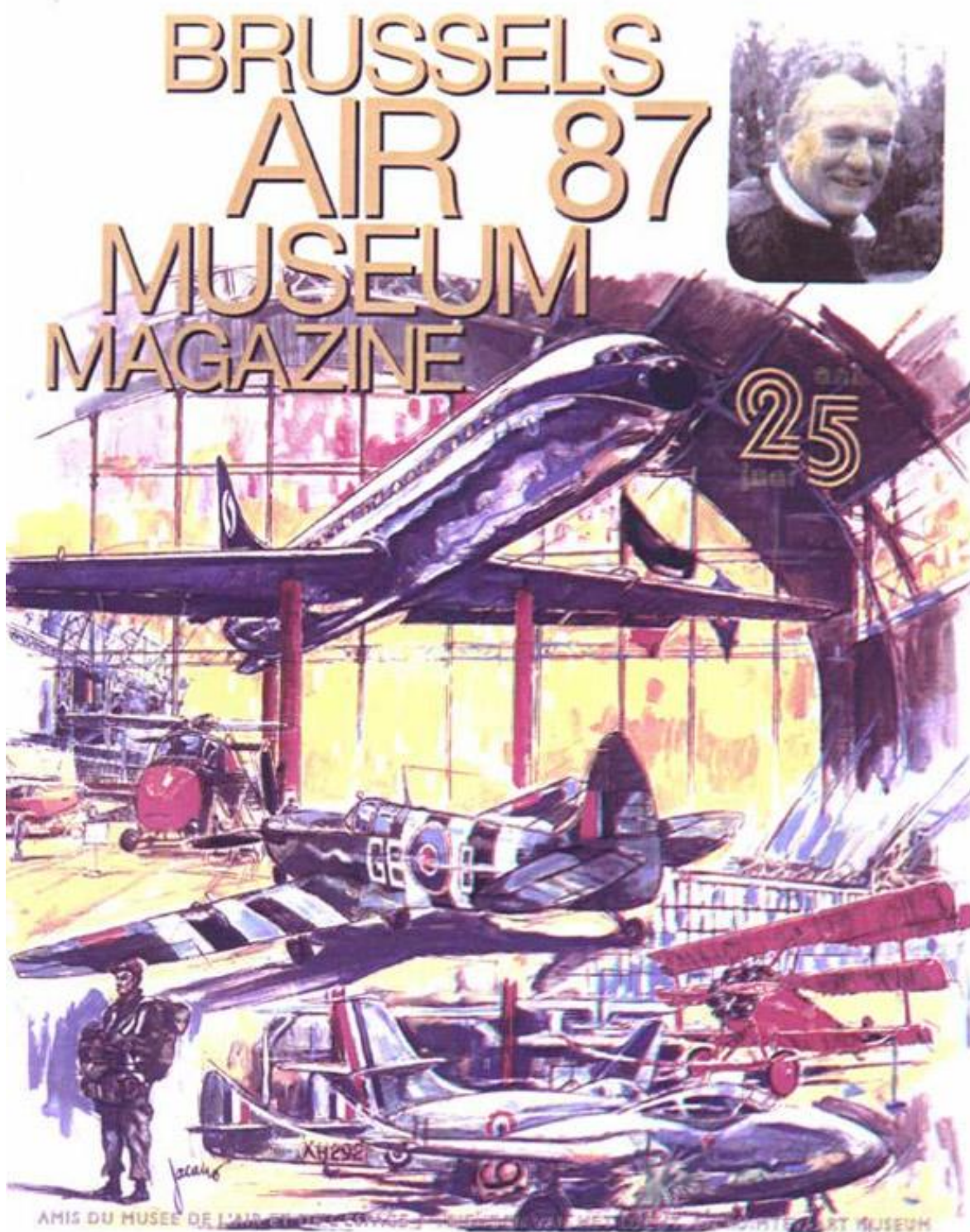
Van boven naar beneden: Hunter IV, F-84G, Spitfire IX en Oxford



*Oost galerij: vliegtuigen van 1914-1918
Caudron GIII en replica van de Fokker driedekker van de Rode Baron.*



Sabena Caravelle, geplaatst op drie steunpilaren in 1986



Poster in 1986 – 25 jaar magazine van het luchtvaartmuseum

Zicht op de galerijen in 2004



*Links de Sovjet- en Europese vliegtuigen
In het centrum: allerlei jachtvliegtuigen onder de Caravelle
Vooraan: De transportvliegtuigen*



Op het voorplan: F-104G, F-84F, RF-84F, Hunter, Meteor XI en F-84G