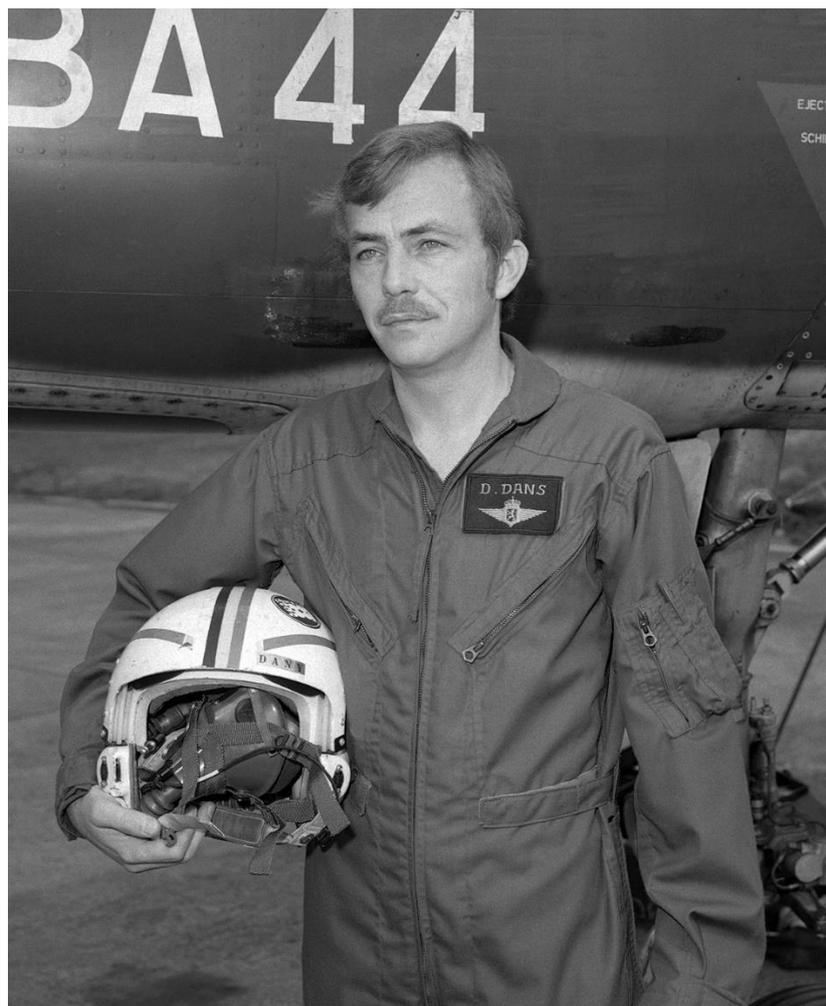


**Let us remember a very good friend
Daniel Dans**



Cet « hommage » a été rédigé sur base d'une biographie établie dans le cadre d'un ouvrage en gestation, rassemblant tous les CV des pilotes Mirage de la Force aérienne belge.

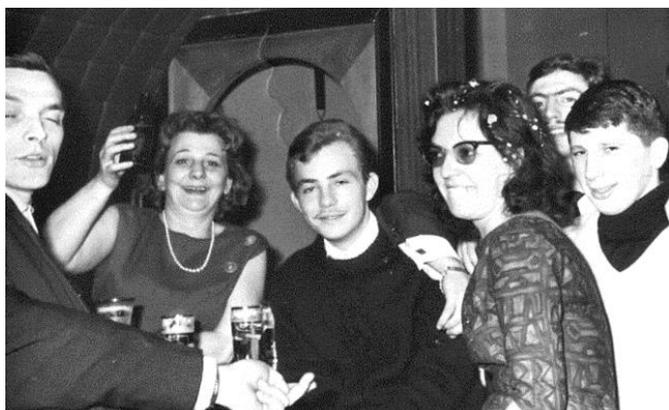
Daniel « Dany » Dans est né à Seraing le 1^{er} mars 1944. Comme pas mal de collègues pilotes, Dany a grandi dans la Colonie. Après des humanités gréco-latines à Jadotville (Likasi-Katanga), il s'engage le 9 septembre 1963 à la Force aérienne, comme candidat officier auxiliaire pour une durée de six ans. Il intègre la promotion 64A à l'École de Pilotage Élémentaire (EPE) de Gossoncourt. Il débute son entraînement en vol sur SV-4B, avec l'Adjudant Van Liefland comme instructeur, un ancien de la RAF. Font également partie de cette promotion en tant qu'élève pilote candidat officier auxiliaire : Jef Deheyn, Henri Dewasme, Michel Mandl, Henry Troupin et André Remacle. Et comme élève pilote issu de l'École Royale militaire : Karel Vervoort et Lou Vranckx,

À l'issue de cette phase d'entraînement, Dany passe dans la 64B avec quelques autres francophones afin de parfaire sa connaissance de l'anglais. Un cadeau, car cela lui permettra de faire des heures supplémentaires sur SV et surtout de pratiquer l'anglais, ce qui lui servira grandement au cours de sa carrière, notamment lorsqu'il est affecté dans un organisme interallié de l'OTAN et par la suite, dans sa remarquable deuxième carrière à l'ONU.



Brustem (août 1964) : les rescapés de la 64A - Mandl, Remacle, Troupin, Dans et Barthol.

À droite : octobre 1964, soirée de mariage de Dany à Seraing...



Le 10 août 1964, Dany passe à Brustem à l'École de Pilotage Avancé (EPA) pour y voler sur Fouga CM.170, essentiellement avec comme instructeur, l'Adjudant Herman « Fox » Devos, membre des Diables Rouges.

La réussite de l'EPA, cela se fête..., avec notamment à gauche, le Capt Delbecke.

Quelque huit mois plus tard, la 64B poursuit son entraînement aux Pays-Bas, à Woensdrecht sur T-33. Cette phase dite de transition prépare le passage sur avion de combat.

À son issue, une cérémonie de remise des ailes consacre, le 20 octobre 1965, l'obtention du brevet de pilote à la Force aérienne.



De G à Dr : Wilmart, Beyaert, Troupin, Schmitz, Moulin, Dans, Remacle, Mandl...

Les jeunes brevetés rejoignent ensuite l'*Operational Conversion Course* (OCC) à Eindhoven en vue d'une transition sur F-84F Thunderstreak.



Deux officiers NI, Lemmens¹, Beyaert, Schlosser (NI), Moulin, Schmitz, Troupin, Remacle, Mandl, Wilmart, Dans.

Le 10 mai 1966, après avoir obtenu le brevet supérieur de pilote, Dany est affecté à la 1^{re} Escadrille du 2^e Wing de Chasseurs-Bombardiers à Florennes. C'est également le cas de Beyaert, Remacle et Schmitz. Le reste de la promotion est muté à la « Deuxième ».

Après avoir obtenu sa qualification de pair leader, Dany est posté en juillet 1968, à la 42^e Escadrille de Reconnaissance du 3^e Wing à Liège-Bierset, son *homeland*...

¹ John Lemmens a rejoint la promotion à la suite d'un grave accident de voiture,

Le 1^{er} juillet 1971, il refait mutation à la 1^{re} Esc ; arrivée à Bierset en provenance de Florennes, et le 1^{er} septembre 1971, il est nommé capitaine.

Au mois d'octobre 1971, Dany passe au Centre d'opérations du Wing. Il y occupe la fonction d'officier de permanence et en devient le patron deux années plus tard.

Il termine sa transition Mirage à la 8^e Escadrille par un vol solo, le 18 mai 1972.

Le 9 septembre 1972, son engagement est à nouveau prolongé de trois ans et le 6 décembre 1974, il passe dans le cadre des officiers de complément.

En novembre 1977, il fait mutation au QG interallié d'AAFCE (*Allied Air Forces Central Europe*) à Ramstein (RFA). Dans cette nouvelle fonction, il participe à un rôle de permanence, en relation directe avec les systèmes d'alerte et les patrouilles frontalières le long du rideau de fer.

À la suite de cette mutation, il va notamment effectuer ses prestations aéronautiques au 15^e Wing sur Hawker Siddeley HS.748.

Le 27 septembre 1978, il est nommé commandant.

En mars 1982, il passe à la *Taceval (Tactical evaluation) division* dans la branche « Attack et Recce ». Sa tâche consiste à organiser l'évaluation annuelle des bases aériennes de l'OTAN, en Centre-Europe. Il dispose pour ce faire d'une centaine d'évaluateurs des seize pays de l'Alliance. Au cours de ces évaluations, Dany aura l'occasion de voler sur les principaux avions utilisés en Centre-Europe : Phantom, F-15, Harrier, Jaguar, F-16 pour n'en citer que quelques-uns...

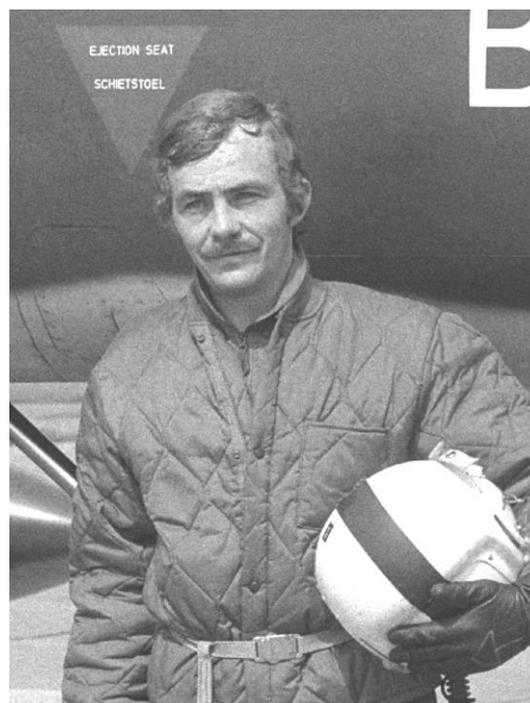
Le 1^{er} avril 1989, il est admis à la retraite et passe dans le cadre des officiers de réserve.

Au vu de ses qualifications d'évaluateur, Dany trouve immédiatement un nouvel emploi comme responsable de la sécurité aux aéroports de Francfort, Bruxelles, ensuite à Roissy-Charles de Gaulle et Orly.

En juillet 1992, il est repéré par un chasseur de tête et est engagé à l'ONU. Au mois d'octobre 1994, ses compétences unanimement reconnues l'amènent à être transféré au siège à Vienne comme *Chief Security and Safety UNHQ*. Il se voit confier une partie de la supervision mondiale des chefs de sécurité des missions de l'ONU.

Au décès de son épouse Nadine, Dany souhaite redescendre sur le terrain. À ce titre, il supervisera différentes missions en Haïti, Irak/Kurdistan, Bosnie/Kosovo, Afrique du Sud et Mozambique, Kenya et Angola, Centre-Afrique, Sarajevo, etc.

Au cours d'une de ses missions, Daniel rencontre Martine qui travaille elle aussi pour l'ONU. Ils se marient le 21 janvier 1998 à Layton, dans l'État de Utah.



En février 2002, Dany part une seconde fois à la retraite. Mais le virus des voyages ne l'a toujours pas quitté. Pendant vingt ans, il partagera son temps avec Martine entre l'Espagne (Marbella), la Floride et l'île Maurice.

Dany et Nadine avaient une fille. Elle décède malheureusement à l'âge de vingt ans.

Le 10 août 2023, au cours d'une visite avec son épouse Martine à des amis français en Algarve, Dany a un sérieux malaise (double AVC et embolie cérébrale).

Avec l'aide et le soutien de ses amis, il a été hospitalisé à Portimao.

Le 25 août, il a été amené en ambulance dans un hôpital de Marbella...

Dany nous a quittés dans la matinée du dimanche 27 août.

Témoignages

Roger Espic et son épouse (qui ont si gentiment accompagné Dany et soutenu Martine au cours de ses derniers jours).



Dany et Martine chez leurs amis Espic, lors d'un séjour en Algarve en 2015 et 2022.

« À Naples en Floride, après un bon repas pris chez Denis, nous allions en mer, voir les dauphins, profiter des somptueux couchers de soleil.

Pas de golf avec toi, tu étais trop fort, le meilleur du quartier.

Au port de Marbella, en terrasse des bars, nous partageons une bonne bière en observant les belles voitures et les belles filles.

Nous adorions te voir rire.

En Algarve, nous parlions des choses de ce monde, de ses imperfections, de ses absurdités, parfois de nos malheurs.

Maintenant, avec les étoiles, tu essayeras certainement de remettre les choses à leur juste place.

Nous n'oublierons jamais que tu aimais avant tout la Belgique, son Roi, tes amis pilotes et les avions de chasse.

Daniel était humain, honnête, sincère, intelligent, curieux et surtout un très bon ami. »

Thierry Dumoulin

Daniel..., plus qu'un ami ! C'eût été certainement mon beau-père, mais au décès de sa fille, Marielle, en 1983, la vie en a décidé autrement. Il fût comme un papa pour moi et ce durant 42 ans. Heureusement, nous avons passé de merveilleux moments ensemble, avec Marielle, et Nadine, sa maman, à Seraing et Liège, à Ramstein en Allemagne, à Lide en Suisse sur les pistes

de ski, à Calpé, en Espagne, à Paris dans leur petit appartement, quand il a développé la sécurité de l'aéroport de Roissy, etc.

Nos liens ont encore été renforcés à la suite du décès de Nadine à Vienne. Une immense tristesse a envahi Daniel, mais toujours pudiquement contenue.

Et puis, à la naissance de ma fille Mélodie, il a accepté de devenir son parrain. Un petit rayon de soleil perceait les nuages.

La joie de vivre est revenue avec la connaissance, puis le mariage avec Martine. Fini les déménagements tous les deux ou trois ans, une stabilité bien méritée s'est progressivement installée. Ensemble, globe-trotteurs dans l'âme, ils voyagent à travers le monde, mais pour le plaisir.

Daniel, tu vas manquer à tout ton petit monde de Belgique que tu avais plaisir à retrouver lors de tes séjours dans la mère patrie : Kathleen, ton amie de plus de 50 ans, Mélodie ta filleule, Michel, Christine, Alain, Katty, Jacqueline, Pascal, Véro, Monique, Marc et bien d'autres, sans oublier ta sœur Domi...

Kathleen (épouse du Dr Jean Lerusse, médecin à la base de Bierset en 1970)

Que dire sur 53 ans d'amitié indéfectible : notre rencontre et tous les bons moments que nous avons passés ensemble et les moins bons que nous avons partagés, même après le départ de Jean. Il était indispensable que je sois là à côté de Martine, Thierry et vos amis pour te dire un dernier au revoir. Dany, tu seras toujours dans mon cœur.

Jo Bernard

Dany et moi avons passé sept ans ensemble à Ramstein au sein du QG AAFCE (*Allied Air Forces Central Europe*). Nous étions les deux seuls officiers belges à vivre à Ramstein en famille, autant dire qu'on se voyait souvent. Nos épouses étaient amies également et leur fille séjournait régulièrement chez nous pendant leur absence.

Que de bons souvenirs, notamment nos séjours de ski en Suisse, les "social calls" au *Belgian Support Unit*...

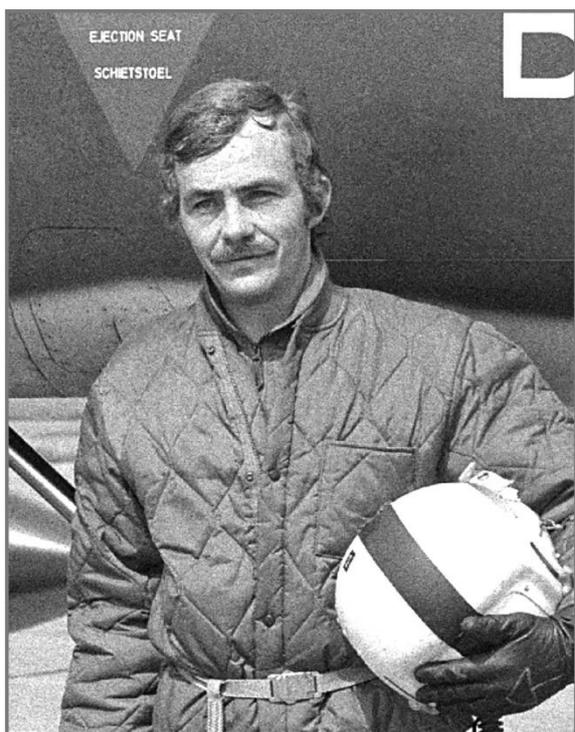
C'était toujours agréable de passer une soirée avec Dany. Il avait toujours plein d'anecdotes à raconter, mais surtout c'était un ami d'une grande gentillesse.

Nous le regretterons.

Nos pensées vont également à Martine à qui nous souhaitons bon courage dans ces moments difficiles.



Adieu Dany...



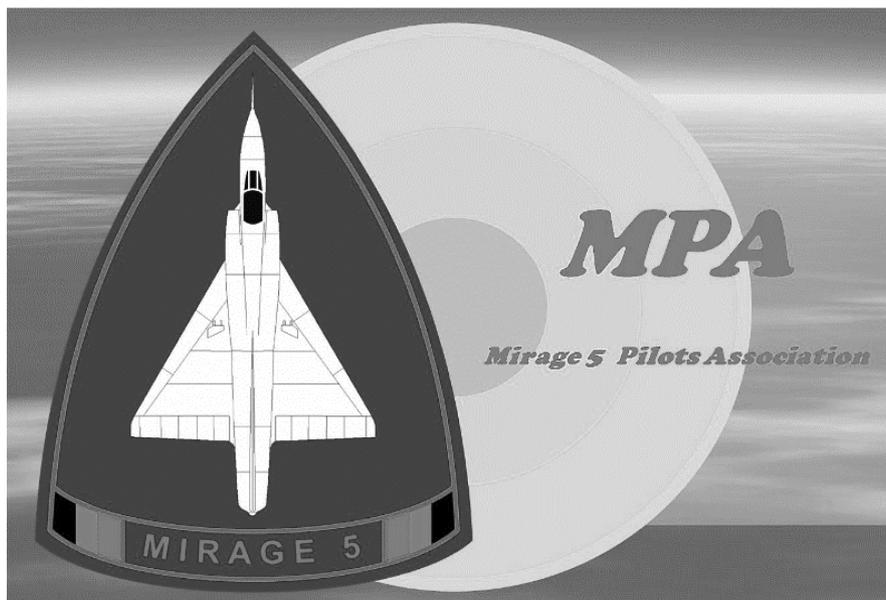
Notre ami et membre Daniel Dans (VT, BAF 64B) est décédé ce 27 août ; il avait 79 ans. Les funérailles auront lieu le mercredi 30 août à Marbella (Espagne) où Dany habitait. Les VTB présentent leurs sincères condoléances à la famille endeuillée.

Onze vriend en lid Daniel Dans (VT, BAF 64B) is op 27 augustus overleden; hij was 79. Zijn afscheidsplechtigheid vindt plaats op woensdag 30 augustus

in Marbella (Spanje) waar Dany woonde.

De VTB's betuigen aan de getroffen familie hun oprechte medegevoelens.

--



Nous avons la grande tristesse de vous annoncer
le décès à Marbella (ES) de

Monsieur

Daniel (Danny) DANS

Commandant Aviateur en retraite
Ancien pilote militaire sur F-84F, RF-84F et Mirage 5B
à la 1^{re} et à la 42^e Escadrille
des 2^e et 3^e Wings Tactiques

Nos plus sincères condoléances à sa famille

xxx

Les obsèques à Marbella, le mercredi 30 août 2023





À gauche, Solange, Rune, Nicky...



Dernier hommage sur le bateau, le vendredi 1^{er} septembre.



Angel Escudero de Paz (Directeur de l'information de l'ONU pour l'Amérique latine)

L'intéressé étant à l'étranger, l'hommage ci-après, traduit de l'espagnol, a été lu par Thierry Dumoulin, après que l'urne ait été jetée en mer.

« Nous sommes réunis aujourd'hui sur ce bateau, un groupe de famille et d'amis, tous unis par un sentiment commun d'affection et de douleur.

Le lieu choisi au milieu du bleu de la Méditerranée, est particulièrement adapté pour exprimer les sentiments que nous ressentons tous face à la perte d'un être cher comme Daniel.

En Belgique, son pays d'origine, Daniel était officier aviateur à l'Armée de l'Air belge.

Grâce à ses compétences, sa solide formation et sa confiance, il a occupé des fonctions importantes tant au niveau national qu'au sein de l'OTAN.

Plus tard, le département des opérations de paix des Nations Unies lui a proposé le poste de chef de la sécurité dans différentes destinations, comme Haïti, l'Irak ou dans plusieurs régions de l'ex-Yougoslavie.

En 2003, après l'attaque terroriste contre le siège de l'ONU à Bagdad, il a participé activement au renforcement des règles de sécurité dans les bâtiments occupés par le personnel de l'ONU. Cet attentat a coûté la vie à 22 membres du personnel et blessé plus de 150 autres.

La solide formation acquise par Daniel à l'Armée belge a servi d'inspiration aux jeunes responsables de l'ONU – hommes et femmes –, démontrant qu'il n'y a pas de limite à ce qu'une personne talentueuse et courageuse puisse accomplir.

Dans une de ses dernières missions de paix, il a rencontré Martine, qui deviendra rapidement son épouse, et ce depuis bientôt 25 ans.

Ensemble, ils décident de s'établir à Marbella et achètent une très jolie villa.

Daniel, nous n'oublierons jamais le riche héritage de valeurs et d'expériences que tu nous as toujours transmis, notamment dans tes conversations passionnées avec de solides messages d'humanisme et de solidarité.

Maintenant que tu n'es plus parmi nous, cher Daniel, il va falloir nous contenter de ta mémoire et de ton brillant héritage.

Merci encore d'avoir illuminer nos vies.

Et..., pour terminer, je vais reprendre la belle citation de deux amies, Marie-Dominique et Lyne, de notre Lions Club : *'Les gens qu'on aime ne s'en vont pas, ils marchent à côté de nous, invisibles, mais toujours présents dans nos cœurs'.* »

Album photos



Promotion 64A (Aux) en septembre 1963 : 27 candidats élèves pilotes (19 néerlandophones et 8 francophones). Dany est accroupi au centre, à la première rangée.²

Les avions d'entraînement



Gossoncourt : SV-4B, avion belge construit par Stampe et Vertongen.

² De la promotion 64A Cand Offr Aux, seuls Jef Deheyn et Henri Dewasme poursuivront normalement leur entraînement et deviendront pilotes.



Brustem : Fouga Magister, avion français. Décollage en formation.



Woensdrecht (NL) : T-33 Shooting Star (avion américain).



Remise des ailes par un général de la Koninklijke Luchtmacht des Pays-Bas, accompagné du Colonel Debêche, futur chef d'état-major de la FAé.

De Dr à G, Mandl, Remacle, Dans, Moulin, Schmitz et Troupin.

Missions opérationnelles

Le F-84F Thunderstreak



Décollage de trois F-84F à Florennes.



En 1966, le Maj Marete, (l'époux de Mme Nicky Verhulst) commandant de la 2^e Esc, dans ses œuvres...



Lors de campagnes de tir air-air et air-sol en Corse.



Été comme hiver...



Missions sur les flancs de l'Alliance, au nord de la Norvège et à l'est de la Turquie...



Diyarbakir.



Stages de survie en Corse et en Norvège...



Transition à Bierset sur RF-84F, avion de reconnaissance, à la 42^e Esc.



Retour à la 1^{re} Esc sur Mirage 5.

Mais encore...

Au 3^e Wing de Bierset, Daniel est rapidement repéré pour ses talents d'organisateur dévoué.

Il est ainsi chargé des activités PR de l'unité...

Pas mal d'artistes se produiront sur la base, notamment Claude François !

Au mois d'octobre 1971, la vedette sera le Major Robby de Bruin.

Dany l'a bien connu à la 1^{re} Esc à Florennes, lorsqu'il était encore capitaine.



De G à Dr, Dany, Firmin Collard, Nicole et son mari, le Col René « Souf » Soufnonguel.



*Robby était un excellent chanteur de blues.
Il se tue malencontreusement deux mois plus
tard, le 7 décembre 1971, lors du voyage d'un
avion Marchetti à Singapour.*

QG interallié à Ramstein, RFA, de 1977 à 1989

Comme précisé, Daniel aura en tant qu'évaluateur, la possibilité de voler sur la plupart des appareils de l'Alliance. Il ne s'en privera pas...

Ci-après, lors d'un vol sur un Harrier (version reconnaissance) de la Royal Air Force (UK), un appareil à décollage et atterrissage vertical... !



Remerciements...





« Project Officer extraordinaire : Janvier 1977-Avril 1989 ».

Et finalement dix années en service à l'ONU... (1992-2002)



Dany et un collègue, en uniforme de l'ONU.



2017 : au banquet des 100 ans de la 1^{re} Escadrille, en compagnie de Mich Mandl et Alain Schmitz.



2022 : Silves au Portugal



Un fidèle ami de notre association VTB s'en est allé....

Dany et Martine avaient déjà planifié leur voyage en vue d'assister, en novembre, à la traditionnelle rencontre de Sa 1^{re} Escadrille...