

PERIODIQUE TRIMESTRIEL

de l'Association sans but lucratif

Les Vieilles Triges de Belgique



EDITEUR RESPONSABLE :
LEON BRANDERS

SECRETAIRE :
RUE MONTOYER N° 1
1040 BRUXELLES

2ième Année
N° I. J. F. N.
1980.

SOMMAIRE

Page 1	Le MOT du Président (Georges Vankeerbergen)
Page 2	Le MOT du Secrétaire (Léon Branders) Le MOT du Trésorier (André Robyt)
Page 3	Convocation à l'Assemblée Générale statutaire du samedi 22 mars 1980 et au Banquet annuel .
Page 4	Annexe I (candidature), annexe II (procuration)
Page 5	Albert KESTERNICH, un des derniers pionniers Liegeois de l'aviation d'avant 1914.
Page 6 et Page 7	Comment la " Pelouse d'Honneur " des Glorieux aviateurs belges tombés au cours de la guerre 1939-1945 put-elle être réalisée ?
Page 8	Et pourtant ils volent encore ...
Page 9	Nécrologies.

LE MOT du SECRETAIRE GENERAL - Léon BRANDERS -

Je profite de l'occasion, il n'est jamais trop tard, pour vous souhaiter une bonne et heureuse année.

Regardons donc vers l'avenir où faute de propositions ou de candidats nous n'avons plus grand' chose au programme .

Voici toujours la liste des activités et meetings pour l'année 1980.

Célébration du 150 ième anniversaire de l'Indépendance de la Belgique organisée à OPHEY-LISSEM (HELESINE) au domaine provincial du Brabant (ancienne abbaye) - 3 Km de Gossoncourt et le long de l'Auto-route Bruxelles-Liège. Les samedi et dimanche 21 et 22 juin, la semaine, et surtout les samedi et dimanche 28 et 29 juin.

Challenge international Prince Antoine de Ligne pour ballons à air chaud , à Beloeil le samedi 31 mai 1980 .

Meeting PARA CLUB de MOORSELE : le dimanche 15 juin 1980.

Limburgse Vleugels - GENK : le dimanche 22 juin 1980.

Aéro-club SANICOLE - BEVERIC : le Dimanche 3 Août 1980.

Aéro-club KEIHEUVEL : les samedi et dimanche 23 et 24 Août 1980.

A part cela il y a toujours la visite projetée à La Ferté-Alais. Vous lirez d'autre part l'article de M. Wuyts; il s'est rendu sur place et vous explique ce que vous pourrez probablement y voir.

Mais c'est l'organisation du voyage qui ne peut prendre tournure, faute d'inscription.

Voici grâce à l'intervention de Bob Buyse, la proposition que nous fait Généralcar.

M. SMEESTERS, grand ami des aviateurs fera l'impossible pour que ce soit une vrai réussite. Il compte même effectuer le voyage avant pour que tout soit au point.

Sur base de 25 personnes :

1e jour : Bruxelles,, rendez-vous à la maison des Ailes dès 9 h. pour le départ au plus tard à 9.30 h. vers La Ferté-Alais en passant par Perennes ou Laon + ou - 170 km. Déjeuner, continuation en contournant Paris. Arrivée à Milly ou ETAMPE, Dîner et logement en chambres doubles.

2e Jour : Petit déjeuner et départ pour le meeting des avions-ancêtres. Déjeuner libre sur place. Retour à l'hô tel, dîner et logement.

3e jour : Petit déjeuner et départ pour CREPY en Valois où nous déjeunerons (et ce sera très bien m'a dit M. Smeeters) avant de rejoindre Bruxelles dans la soirée.

Première estimation : 5.100 à 5.500 frs. tout compris, même la T.V.A.

Alors un effort, décidez-vous, payez les 500 frs par personne le plus tôt possible pour que nous puissions fixer Généralcar.

A notre prochaine rencontre, ce sera l'Assemblée Générale **statutaire et notre dîner annuel**, ou nous espérons vous retrouver très nombreux.

-----00000000000000000000-----

LE MOT du TRESORIER . - André ROBYT -

L'article 4 de nos statuts précise que les cotisations sont payables chaque année avant le 31 mars. De nombreux membres l'ont fait, mais il reste quelques retardataires.... Sauf erreur ou omission tous ceux qui ont cotisé doivent avoir reçu leur nouvelle carte de membre pour 1980.

La cotisation est de 250 frs. Virez ou versez cette somme au C.C.P. des Vieilles Tiges de Belgique, Association sans but lucratif à Bruxelles, rue Montoyer N° I -1040 Bruxelles
Compte numéro : 000- 0356122 - 35 .

NE REMETTEZ PAS A DEMAIN votre paiement
FAITEZ LE AUJOURD'HUI MEME.

MERCI .

Bulletin de l'Association sans but lucratif :
" Les Vieilles Tiges de Belgique "

CONVOCAATION à l' Assemblée Générale Statutaire de 1980

Cher Membre,

Nous avons l'honneur de vous prier d'assister à l'Assemblée Générale Statutaire qui se tiendra le SAMEDI 28 MARS 1980 à 10 h. très précises au siège social de notre association : rue Montoyer, N° I à 1040 Bruxelles. (Maison des Ailes) .

Si pour un motif impérieux vous ne pouvez y assister, permettez nous d'insister pour que conformément à l'Art.I7 alinéa 2, vous nous fassiez tenir une procuration, ou, vous la remettiez personnellement à un autre membre.

Vous trouverez une procuration en annexe :

ORDRE DU JOUR.

- 1° Allocution du Président (Georges Van Keerbergen)
- 2° Lecture et approbation du Procès-Verbal de l'A.G. du 24 mars 1979 (Léon Branders)
- 3° Rapport du Secrétaire (Léon Branders)
- 4° Rapport du Trésorier et proposition de Budget (André Kolyt)
- 5° Rapport des Commissaires aux comptes MM. Hariga et De Kasse .
- 6° Approbation du rapport et décharge aux Commissaires aux comptes et aux administrateurs.
- 7° Nomination de deux Commissaires aux comptes pour 1980.
- 8° Elections statutaires. Sont sortants les rééligibles en 1980, la série B plus deux places vacantes.

Pour mémoire, l'article 9 de nos statuts est ainsi rédigé :

" Le renouvellement du conseil d'administration a lieu à l'assemblée générale annuelle le par tiers tous les ans, suivant tirage au sort qui désignera trois séries d'administrateurs , chaque série comportant un tiers des administrateurs sortants et rééligibles. La série A sortant en 1980, la série B en 1981, la série C en 1982 et ainsi de suite.

N.B. Les candidatures pour les deux places vacantes au sein du conseil d'administration ainsi que la candidature des sortants rééligibles doivent parvenir au secrétaire pour le 8 mars. Voir à ce sujet l'annexe N° I en page 4

- 9° Remise des médailles de 50 années de Brevet à MM.

Pour mémoire : Pour recevoir la médaille de 50 ans de brevet, il faut être membre de l'association depuis 3 ans. Si vous êtes dans les conditions veuillez nous en faire la demande.

10° Divers.

Il est hautement souhaitable de remettre par écrit au Président, et si possible 24 h. avant l'assemblée, le point que vous désirez inscrire " aux divers " Ceci dans le but d'accélérer la ou les réponses .

Adresse du secrétaire Léon Branders : avenue de Woluwé St. Lambert N° 27
1150 - Bruxelles. Tél.: (02) 734.63.77.

Pour le Conseil d'Administration

Le Secrétaire général

Le Président

Léon BRANDERS

Georges VAN KEERBERGEN

=====
Le Conseil d'Administration se réunira à 9.30 h. le même jour et au même endroit.

=====
Inscrivez-vous à notre banquet annuel qui a lieu le même jour à 13 h. au ~~Restaurant de la Gare Centrale~~ ~~à Bruxelles~~ (~~Cantersteen~~)

ANNEXE I

CANDIDATURE : A envoyer avant le 8 mars 1980 au Secrétariat , avenue de Woluwé St. Lambert
N° 27, 1150 Bruxelles.

Le soussigné : Nom, prénom, profession et domicile (X)

.
.
.

Téléphone :

Membre de l'Association " Les Vieilles Tiges de Belgique " déclare poser sa candidature
comme administrateur de l'Association.

Date et signature

(X) en lettres " Bloc-Majuscules " S.V.P.

=====

ANNEXE 2

PROCURATION :

A remettre au mandataire choisi , ou à renvoyer au Président ou au secré-
taire général avant la réunion.

Le soussigné : (X) Nom et prénom

Adresse :
.

Membre de l'Association " Les Vieilles Tiges de Belgique " donne par la présente pouvoir
à :

Nom, prénom (X)

ADRESSE :

à l'effet de le représenter à l'Assemblée Générale Statutaire annuelle du :
samedi 22 mars 1980, prendre part à toutes délibérations et emettre tous votes sur les
objets portés à l'ordre du jour, promettant ratification au besoin.

Date et Signature

(X) en lettres " BLOC-MAJUSCULES " S.V.P.

Albert KESTERNICH,

UN DES DERNIERS PIONNIERS LIÉGEOIS DE L' AVIATION D' AVANT 1914
NOUS A QUITTES .

Albert KESTERNICH né en 1893 fut dès sa jeunesse un enthousiaste de la mécanique. Quoique l' aviation était à ses débuts, elle était déjà son objectif.

Vers 1909-1911, Monsieur GOUVERNEUR, propriétaire du charbonnage des Français, avait créé à Ans, près de son charbonnage, un aérodrome avec quelques hangars . Mécène convaincu de l'aviation, Monsieur GOUVERNEUR engagea un pilote Français Monsieur PARISOT.

La société créée acheta d'abord un avion " Farman " et ensuite décida de construire des avions. C'est ainsi que l'on vit sur un hangar la publicité :
" Société Belge des Aéroplanes "ECLAIR " .



1912 . Albert KESTERNICH a bord de l'avion " PARISOT "

C'est à ce moment qu'Albert KESTERNICH fut engagé par M. PARISOT et, ensemble ils réalisèrent un appareil qui devait se révéler, pour son époque, une belle réussite. C'est alors que, M. PARISOT entraîna Albert KESTERNICH au pilotage . Après quelques vols Albert KESTERNICH allait être lâché seul et devenir ainsi un des tout premiers pilotes liégeois. Au cours d'un meeting d'aviation à Bombay, près de Barchon, M. PARISOT se tua à l'atterrissage.

La société fut dissoute, mettant ainsi un terme à la carrière aéronautique d'Albert KESTERNICH. Obligé, par la force des choses à abandonner ce qu'il avait adoré, il resta dans la mécanique en créant un atelier où il vécut heureux et satisfait de tout ce qu'il réalisa. Toujours souriant, enthousiaste, et d'humour égale, Albert KESTERNICH fut toute sa vie un homme de contact agréable et réconfortant. Il y a quelques semaines, il construisait encore une très jolie maquette d'avion.

Les Vieilles Tiges de Belgique conscientes de son mérite l'avaient nommé membre de leur association. Elles étaient représentées aux obsèques par leur vice-Président le colonel aviateur Robert FABRY, le colonel aviateur Léopold COLLIGNON et Monsieur Emile WITMEUR, trois aviateurs liégeois bien connus.

PELOUSE d' HONNEUR des AVIATEURS BELGES tombés de 1939 A 1945 .

Comment la " PELOUSE d'HONNEUR des GLORIEUX AVIATEURS BELGES tombés au cours de la GUERRE 1939 - 1945 " put-elle être réalisée ?

Le 10 mai 1940, premier jour de la guerre, le Lieutenant-aviateur Etienne DUFOSSEZ, abattait un avion allemand et à son tour il a été abattu victime de son dévouement et de son courage. Sa maman, Madame DUFOSSEZ-VANHAELTEREN, tante du Bourgmestre actuel de Bruxelles, pendant toute la guerre s'est dévouée aux oeuvres de l'aviation et particulièrement aux veuves et orphelins d'aviateurs et femmes et enfants d'aviateurs en Angleterre et parents, à l'insu des Allemands.

Dès après la guerre, elle eut l'idée, en souvenir et à la mémoire de son fils, de créer une Pelouse d'Honneur où reposeraient tous les aviateurs Belges tombés pendant la guerre 1939 1945. L'idée fut émise et approuvée par beaucoup mais la réalisation en a été très difficile. En effet, elle en avait parlé au Lieutenant-Général DUVIVIER mais celui-ci répondit qu'après toutes ses démarches, il s'avérait impossible de la réaliser. Elle en parla aussi à Monsieur MARECHAL, avocat qui à son tour lui fit savoir que toutes démarches seraient vaines et qu'il fallait renoncer. Finalement, en ayant parlé au Lieutenant-Général aviateur Baron WAHIS, ancien de 1914-1918 et invalide, et aussi à son fidèle secrétaire M. WUYTS, ces deux derniers se sont rendu chez le Ministre de l'Intérieur, M. MUNDELEER, qui leur fit savoir que leur demande ne pouvait être agréée, vu que les Services d'Inhumation, déjà consultés avaient repoussé toutes les demandes.

Avec un louable entêtement, M. WUYTS est allé trouver les Services d'Inhumation, rue du Trône à Bruxelles, et y a vu le chef de service M. ROMMEL (rien de commun avec le Maréchal allemand). M. ROMMEL lui dit immédiatement que cette pelouse était impossible à réaliser, vu que toutes les autres Armes pouvaient également désirer une Pelouse d'Honneur. M. WUYTS lui répondit simplement qu'aucune Arme autre que l'Aviation ne pouvait solliciter une Pelouse d'Honneur étant donné que seuls les aviateurs étaient combattants, les Marins, les Fantassins et autres n'étaient pas au combat. Les Aviateurs constituent en effet une seule grande famille comme il n'en existe dans aucune autre Arme. M. ROMMEL dû reconnaître le bien fondé de cette affirmation et donna son accord de principe à la réalisation de cette pelouse.

Fort de cet accord, le Général WAHIS, le Capitaine DELCOUR (devenu Général) et M. WUYTS sont retournés chez le Ministre M. MUNDELEER qui, après s'être informé auprès des services compétants, a également donné son accord pour la création de la " Pelouse d'Honneur " . A ce moment tout s'est mis en route.

Un comité a été formé sous le Haut Patronnage de S.M. la Reine Elisabeth, le Comité d'Honneur comprenait entre-autres S.E. le Cardinal VAN ROEY, plusieurs Ministres et Gouverneurs de provinces, M. VANDE MEULEBROECK, Bourgmestre de Bruxelles, M. C.PHOLIEN Procureur Général, le Général aviateur DUVIVIER, le Général aviateur Baron WAHIS, le Général aviateur L. LEBOUTE, DFC, etc.... et un Comité exécutif Présidé par Mme DUFOSSEZ-VANHAELTEREN, et ayant comme membres entre autres, le Lieutenant Général aviateur WAHIS, M. Albert VAN COTTEM, Doyen d'Honneur de l'Aviation, le Capitaine aviateur Charles DELCOUR, M. Jean Van den BOSCH, aviateur militaire grand blessé et architecte, M. César BATAILLE, aviateur I4-18 et statuaire, etc... et comme secrétaire M. Henri WUYTS, aviateur invalide et Prisonnier Politique et aussi secrétaire du Home des Ailes Brisées de Belgique.

Le comité de la Pelouse une fois constitué, il fallut trouver l'argent pour tous les frais que cela allait occasionner. Nous avons organisé des galas et grâce à l'appui de la Force Aérienne, ces galas eurent un grand succès de faste et de monde. Cela nous permis d'acheter une parcelle de terre dans le cimetière de la Ville de Bruxelles, pour pouvoir y faire la " Pelouse d'Honneur " et, assez grande pour y contenir 215 tombes. Après les démarches successives auprès du Bourgmestre de Bruxelles M. DE MEULEBROECK et de Mlle VAN LYNSELE, Echevin de l'Etat-Civil, nous avons pu acheter cette parcelle de terrain qui devint notre pleine propriété. D'autre part, les plans furent dressés par M. VAN DEN BOSCH, architecte, et M. BATAILLE statuaire fit la maquette d'un monument qui devait figurer comme emblème à la " Pelouse d'Honneur ". Les plans constitués, les travaux commencèrent pour faire les tombes .

A noter que chaque tombe avait son caveau, 215 tombes furent ainsi érigées à grand renfort de ciments, de sable, de-matériaux divers et surtout de main d'oeuvre; les pierres qui constituent le monument furent achetées en France, et sa réalisation fut d'une très grande envolée et d'une grande noblesse, et qui représente bien ce qu'est l'âme de l'aviation. Sur ce monument figure la phrase célèbre de Churchill : " Jamais autant d'hommes ne durent tant de choses à si peu d'hommes " .

La Pelouse entra dans sa phase de réalisation, les corps des victimes furent rapatriés de toutes les parties du monde, grâce au concours de la Force Aérienne Belge. En 1950 la "Pelouse d'Honneur" fut inaugurée avec les premiers corps des aviateurs rapatriés. Actuellement s'y trouvent 215 aviateurs tombés pendant la guerre. Les aviateurs disparus ou tombés en mer ont également leur tombe dans notre Pelouse d'Honneur, (tombe symbolique).

Par la suite l'entretien de la pelouse s'est révélé très onéreux et des appels par souscriptions durent être faits au public et à de grandes sociétés pour nous permettre de continuer l'entretien de la Pelouse.

Au fur et à mesure que le temps passait, M. Van Cotten est décédé, de même que Mme Dufosse-Van Haelteren, M. Van den Bosch et M. Bataille, finalement ne restait au comité de cette Pelouse que le Général Wahis et M. Wuyts. Nous avons envisagé de donner à la Pelouse un caractère de pérennité et nous avons pensé que seule la Force Aérienne qui, elle durerait toujours, était la seule habilitée pour continuer notre oeuvre de souvenir à nos chers disparus. Ce projet a donc été étudié et mis au point par le Général Wahis, le Général Delcourt et M. Wuyts. Une convention a été établie et nous avons fait le don total de la " Pelouse d'Honneur" à la Force Aérienne, qui en est devenue ainsi la propriétaire exclusive. Cette convention a été signée par le Général CEUPPENS, Chef d'Etat Major de la Force Aérienne, par le Général Wahis et M. Wuyts.

Nous ne pouvons ici que remercier la Force Aérienne pour l'entretien des tombes et de la " Pelouse d'Honneur " qui est toujours impeccable, aussi pour la cérémonie commémorative de chaque année qui a lieu tous les 1er novembre. La Force Aérienne bien représentée par ses Officiers, son Chef d'Etat Major et sa musique est reçue chaque année par M. Wuyts Henri, secrétaire de cette " Pelouse d'Honneur " et seul survivant du Comité Fondateur. M. Wuyts y reçoit aussi, le Bourgmestre de la ville de Bruxelles et ses Echevins.

A chaque cérémonie, on ne peut que constater le bon entretien de la Pelouse et des tombes, toutes sont fleuries par la Force Aérienne.

M. Henri Wuyts étant âgé actuellement de 75 ans, forme le voeu que, quand, pour des raisons de maladie ou autres il ne pourrait y être présent, les Présidents successifs des " Vieilles Tiges de Belgique ", prennent sa succession pour représenter le Comité Fondateur aux cérémonies qui ont lieu à la Pelouse.

Il espère que son voeu sera réalisé.

Propos de M. Wuyts, recueilli par la rédaction.

-----oooooooooooooooo-----

B ANQUET A ANNUEL.

SAMEDI 22 MARS 1980 à 12h30

Restaurant du buffet de la gare centrale à Bruxelles, Carstersteen N° 6 - 1er étage -

Comme les années précédentes : Apéritif, Hors d'oeuvres, Viandes-légumes, Dessert.

I/2 bouteille de vin.

Service et T.V.A. compris : 600 frs.

Veillez verser, sans tarder, cette somme au C.C.P. 000-0356122-35 des V.T.B. ce qui tient lieu d'inscription, et ce avant le 18 Mars, après Téléphonez au Président.

-----oooooooooooooooo-----

UNE RARE VERTU : POSSEDER LE POUVOIR ET NE PAS EN ABUSER .

Les distances qui nous séparent maintiennent les amitiés.

e t... Pourtant ils **VOLENT**

encore !!!

A CERNY - La FERTE-ALLAIS, existe un aérodrome privé, où subsistent de vieux avions tels, entre autres, un BLEKIOT XI, type qui a traversé la manche en 1909; un CAUDRON G 3; un DEPERDUSSIN Monocoque; des MORANE AI, I38, I30, 3I7, 34I, 230 et l'avionnette MORANE I85 N° I; un SALMON, un CRICRI SALMON, un LEOPOLDOF L 55; deux BUKKER, un DEWOITINE D 26 ; un ALBATROS; un FOKKER triplan; un FISSELER STORCH, un LATECOERE I7; un BREGUET I4; et un tas d'autres avions anciens et moins anciens.

TOUS ces avions sont en état de vol. Ils ont servi au tournage de plusieurs films d'aviation, tels que : " Les Faucheurs de Marguerites " , "Le Temps des As " , " Le Temps de l'Aéropostale " , et de nombreux autres....

C'est avec ces avions que Jean SALIS, successeur du fondateur de la collection d'anciens avions Jean-Baptiste SALIS, organise chaque année à la Pentecôte de chaque année un meeting aérien unique avec la participation en vol de tous ces ancêtres, après une visite des hangars. Cela vaut le déplacement. Les Vieilles Tiges sont désireuses d'organiser un déplacement en groupe, si possible en autocar , ou bien, en voitures individuelles. Le déplacement en autocar est fonction d'un nombre minimum de participants (25 à 30) Les candidats au voyage voudront bien se faire connaître de toute urgence au Président.

Pour ceux qui voudront s'y rendre individuellement voici quelques renseignements utiles : La FERTE-ALLAIS - Cerny- est situé au sud de Paris ,(plus ou moins trente kilomètres) et à l'est de Etampes. Au moment des fêtes de la Pentecôte nous ne pouvons que vous conseiller de ne pas vous diriger sur Paris, que vous devriez traverser et sortir à la Porte d'Orléans, ou emprunter le périphérique. Prenez plutôt les routes secondaires plus à l'est de Paris.

Il est possible de loger dans les environs, paraît-il, notre Président possède des renseignements à ce sujet. N'hésitez pas à le consulter avant de vous mettre en route.

A l'aérodrome existe un restaurant, téléphone (00331) 49.86.121 quant au bureau de Jean SALIS le numéro de téléphone est le (00331) 49.86.109.

C'est notre administrateur Henri WUYTS qui nous a aimablement documenté.

La Rédaction.

— — — — 000000 — — — —

VISITE de la FABRIQUE NATIONALE d'ARMES à LIEGE.

Notre Vice-Président, le Colonel FABRY organise une visite le Mardi 25 mars 1980. Le matin visite de l'armurerie. A midi, repas, à la F.N. (100 frs), l'après-midi visite de la construction du F I6, retour à Bruxelles le soir.

Inscription par versement de 200 frs à notre C.C.P. 000-0356122-35 des V.T.B. Bruxelles. Si nous avons 25 inscrits, nous organiserons un car.

—————0000000000000000—————

A V I S G E N E R A L .

SI vous changez d'adresse , n'oubliez pas de nous en avvertir....

SI vous n'avez pas encore payé votre cotisation 1980, faites le de suite....

SI vous participez à notre banquet annuel, virez en le montant à notre C.C.P.

SI vous connaissez l'adresse d'un ancien de l'aviation dont le nom ne figure pas

dans la liste des membres publiée dans un numéro précédent, communiquez la nous lui ferons l'envoi d'un numéro de notre bulletin à titre de propagande.....

SI vous rencontrez un ancien de l'aviation, faites le membre des V.T.B.

Notez que vous pouvez inscrire comme membre "sympathisant" un aviateur qui n'a pas encore trente année de brevet . 30 ans de brevet = Vieille Tige .

NECROLOGIES .

Le Général d'HARCOURT, ex commandant de l'escadrille des Cigognes, né le 15 décembre 1885 à Paris, breveté pilote en 1913. Par la suite Commandant de l'aviation de Chasse jusqu'en 1939. Il était Grand Croix de la Légion d'Honneur et il avait de nombreuses décorations étrangères. Il est décédé à Paris le 01 février 1980.

Membres des V.T.B. décédés.

Le Général van der Stichelen Rogier, ancien administrateur de notre association, né à Salonique le 05 août 1896, breveté en 1922, 11 ième promotion. Décédé à Bruxelles le 02 octobre 1979 à l'âge de 83 ans.

Le Général Sylvain HUGON, breveté en 1914, décédé en août 1979, c'était un des rares de membres de la catégorie A de notre association.

Le Général Georges KERVEYN de LETTENHOVE, né le 11 février 1897, breveté en 1916, et décédé à Bruxelles le 17 novembre 1979.

Le Major Faust DE NEEF, breveté en 1917, catégorie B, décédé à La Panne le 14 octobre 1979 à l'âge de 86 ans.

Le Lieutenant de LAUNOIT Arsène, breveté le 16 janvier 1916 et décédé le 24 mars 1979.

Messieurs

René RUYSSERS, Président des Vieilles Racines, né en 1894, décédé à Anvers le 26 avril 1979.

Charles de Villers GRANDCHAMPS, de la 19 ième promotion, breveté en 1923, décédé le 20 novembre 1979.

Albert KESTERNICH, un Liégeois, breveté en 1912, décédé le 17 novembre 1979, ~~catégorie A et le plus ancien de nos membres.~~

Oscar HELSMOORTEL, un Anversois, breveté en 1918, né en 1893, décédé le 23 novembre 1979.

Joseph DERROUX, dit Jeff, navigateur SAAF, breveté en 1942, catégorie C, né en 1913, décédé à Namur le 08 septembre 1979.

Willy LORENT, breveté en 1935, catégorie B, 75 ième promotion, décédé le 23 août 1979.

VOLONT, catégorie B, 80me promotion, décédé le 20 août 1979.

Nous présentons à leurs familles nos sincères condoléances.

Nous avons relevé parmi les aviateurs, non membres de notre association et décédés.

Messieurs,

BUGGENHOUT, Gérard, décédé le 6 octobre 1978 à Bruxelles à l'âge de 71 ans.

MEHUIS, Robert, pilote 40/45, né en 1915, décédé le 01 janvier 1979.

JAMAR, Frédéric, né en 1898, pilote de la première liaison Belgique (Congo en Solo) décédé en mars 1979.

HEUBERT, Joseph, Commandant, né en 1923, décédé le 24 mai 1979.

Le Colonel aviateur et r Raymond Van DYCK, décédé le 05 décembre 1979 à l'âge de 84 ans,

ainsi que :

VANDEVOORDE, Marcel, breveté en 1928, né à Poperinghe le 06 juin 1907 décédé à Bruxelles le 12 juillet 1977.

.....

ON COMPTE SES ANS QUAND ON N'a RIEN à COMPTER

Emerson

.....