

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.

SIEGE SOCIAL

MAISON DES AILES

Rue Montoyer 1 Montoyerstraat B 13
Bruxelles 1040 Brussel

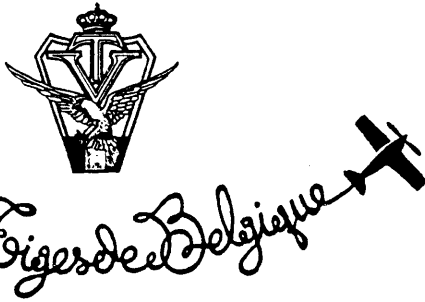
C.C.P. 000-0356122-35

Editeur responsable

Jacques DOME

Rue de la Station 80
1200 Bruxelles

Déposé au bureau de poste
de 1150 Bruxelles 15



SOCIÉTÉ ROYALE

A.S.B.L. DES PIONNIERS ET ANCIENS DE L'AVIATION
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE S.M. LE ROI

ONZIEME ANNEE

JAN, FEV, MAR.

Bruxelles, le 16 février 1989

S O M M A I R E

Le mot du Président,
du Secrétaire
et du Trésorier

Nos médaillés et diplômés de l'année

Un hommage à Alfred Renard

Nos visites :

FLORENNES le mercredi 12 AVRIL

LIXHE (Visé) Cimenterie CBR, le mercredi 10 MAI

LE BOURGET est au programme pour le 17 JUN

Retournez vos bulletins de participation
sans retard à notre ami Jacques DOME

Belgian meetings 1989 prévus par l'Aero Club

Moniteur de vol à la RAF, par une VT, 1ère partie

Tarif des articles mis en vente

et ... N O T R E L I S T I N G arrêté au 24 JAN 89
(il est détachable)

Le contenu des articles n'engage que la responsabilité
de leur auteur.

MAGASIN VTB

CRAVATE	350-
ÉCUSSON POUR BLAZER	400-
--- SUR BOIS	500-
INSIGNE DE REVERS	350-
AUTOCOLLANT	20-
LIVRE DU MICH'	100-

LE MOT DU PRESIDENT

Il n'est jamais trop tard pour les voeux de nouvelle année. A moins de vous en faire parvenir par lettre à chacun, je devais attendre ce premier périodique de 1989. Les membres du Conseil se joignent à moi pour vous souhaiter, ainsi qu'à votre famille, une bonne et heureuse année.

Mais je ne veux pas en rester là, je tiens à personnaliser ces voeux pour ceux des nôtres qui ont ou vont atteindre quatre-vingts ans.

Nos voeux d'abord au Lieutenant Général Aviateur Franz BURNIAUX. Comme vous le savez tous maintenant, il a bien voulu nous faire le très grand plaisir d'accepter d'être notre Président d'Honneur; qu'il en soit encore remercié.

Tous nos voeux également à Camille DAUNAU, Jean DELCOUR, Jacques de RAIKEM, Henri de SERRET, Gustave DESMETH, Edgard EVRARD, Manu GEERTS, Max GORGE, Emile HENRY, Robert KEGELEIRS, Marcel LECLEF, Nicolas LEMPEREUR, Auguste LEMOINE, Fernand MARESCHAL, Henri MATERNE, Pierre NOTTET, Léon PAULET, Maurice SERVAES, René VAN DER STOCK, Jean VAN MOSSEVELDE, Walter WALLON et enfin mon grand ami Victor WINANTS qui a été opéré de la cataracte et revoit parfaitement bien.

Notre prochain banquet annuel, qui suit l'Assemblée Générale, est fixé au samedi 3 juin. Nous y inviterons le Président des Vieilles Tiges de France, Georges LIBERT, le Président des "Alte Adler", Hubertus SCHRÖDER. Tous deux vont également fêter leurs quatre-vingts ans. Ils ont été assez gentils de m'inviter à leur banquet; nous aimerions beaucoup les recevoir cette année. Seront également invités les Présidents des Vieilles Tiges du LUXEMBOURG, Fred WELTER, et de SUISSE, Willy EICHENBERGER. Comme vous le voyez, ce sera une réunion très européenne, aussi soyez nombreux à y participer. Réservez dès maintenant la date du 3 juin.

LE MOT DU TRESORIER

APPEL A LA MEMOIRE DES RETARDATAIRES

Au 1 février, 275 membres avaient versé leur cotisation. Que la centaine de retardataires fassent un noeud dans leur mouchoir ou, mieux encore, fassent un virement de 400 francs (200 francs pour les veuves ou parents de membres décédés) au N°000-0356122-35 des Vieilles Tiges de Belgique - rue Montoyer 1 - 1040 Bruxelles. Ils éviteront ainsi que leur nom soit publié dans le prochain bulletin.

MEDAILLES DE 50 ans DE BREVET ET DIPLOMES DE 60 ans DE BREVET.

Ces distinctions seront remises lors de notre Assemblée Générale le samedi 3 juin prochain.

La liste des membres qui seront ainsi honorés est établie sur base des renseignements repris dans la liste des membres. Si, par un malencontreux hasard, vous avez été oublié, veuillez nous le faire savoir. C'est pourquoi nous publions, dès à présent ces listes afin, éventuellement, de les compléter en temps utile.

MEDAILLE DE 50 ANS DE BREVET

Henri BAILLY
Charles BOQUET
René DELHAYE
Xavier de RIBAU COURT
Robert LAUMANS
Georges LEJEUNE
Léopold MOUZON
Aloïs PAQUET
Armand PETERS
Victor VOLONT

DIPLOME DE 60 ANS DE BREVET

Firmin CAPON
René SCHOULS
Jérôme VAN HOOREWEDER

LES VIEILLES TIGES DE FRANCE RENDENT HOMMAGE A ALFRED RENARD.

Dans leur revue "PIONNIERS" d'octobre 1988 est paru l'article suivant:

" Nous avons appris avec beaucoup de tristesse, le décès de notre vieil ami, Alfred Renard. Victime d'un accident de la circulation le 10 juin, il devait décéder sept jours plus tard. Le 21 avril, il avait fêté ses 93 ans. Malgré son âge, l'ingénieur Renard était resté d'une activité qui émerveillait tous ceux qui le côtoyaient.

L'Aéronautique était sa passion depuis son jeune âge et il a eu la chance de pouvoir s'y consacrer presque toute sa vie. Il mena sa carrière avec une énergie exceptionnelle, ne se laissa jamais abattre par les coups du sort et resta toujours d'une grande discrétion. Il est, avec Potez et Farman, un des rares ingénieurs à avoir monté des moteurs de sa fabrication sur des avions qu'il concevait et faisait voler. "

LE MOT DU SECRETAIRE. NOUVELLES DE NOTRE ASSOCIATION.

BIENVENUE à: le 9 novembre 1988,

Marcel NOËL, rue Warichet 7 - 5864 NIL-St-VINCENT. Tél: 010/65 52 26
Breveté pilote d'avion le 19.1.1953 par la FAé.

Olivier DEFOUR, rue de l'Abbaye 69 - 5918 HELECINE. Tél: 019/65 52 64
Breveté pilote d'avion en novembre 1954 par la FAé.

Roger KÖLLER, square Molembisoul 3 - 5900 JODOIGNE. Tél: 010/81 00 72
Breveté pilote d'avion le 3.3.1955 par la FAé - 127e promotion.
le 14 décembre 1988,

Christian LIZOULET, Venelle de l'Arc 11 - 1348 LOUVAIN-LA-NEUVE. Tél:010/45 20 55
Breveté pilote d'avion en août 1954 par la FAé.

Yvan DELMOTTE, rue Henri Huybreghts 12 Bte 7 - 1090 BRUXELLES. Tél: 02/427 17 80
Breveté navigateur le 18.12.1956 par l'Administration de l'Aéronautique

Jean BOUCHAT, rue de la Marsannay 16 - 5830 MAZY. Tél: 081/63 34 79
Breveté pilote de planeur le 15.9.1952 par l'Aéro-Club.

Alfred ROOMS, rue Colonel Bourg 112 Bte 19 - 1040 BRUXELLES. Tél:02/736 63 24
Admis comme membre sympathisant.

ADIEU A CEUX QUI ONT PRIS LEUR DERNIER ENVOL:

Le 28.9.1988 Armand ROCOUR, breveté pilote d'avion en 1952 (dont nous avons
appris le décès fin novembre.)

Le 21.1.1989 Roger DUCHATEAU, breveté observateur en 1937 et pilote d'avion
en 1938.

NOS ACTIVITES PASSEES:

Le 24 novembre, au Gouvernement Provincial du Brabant, notre Président a reçu
le Brevet de Société Royale décerné à notre association.

Le 25 novembre, sur invitation du Président Georges LIBERT, notre Président
et son épouse étaient présent à l'Assemblée Générale et au
banquet des Vieilles Tiges de France.

Le 6 décembre, visite guidée de l'exposition sur la CHINE. Visite organisée
par Denise WISSOQ-VAN LANCKER et son mari. Elle a réuni 43
participants.

NOS ACTIVITES A VENIR:

Le 12.4.1989, réunion à la Base aérienne de FLORENNES. Voir programme et
formalités d'inscription dans le présent bulletin.

Le 10.5.1989, réunion et visite de la cimenterie CBR à LIXHE (près de VISE).
Voir formalités d'inscription dans le présent bulletin.

Le 3.6.1989, Assemblée Générale et banquet. Notez la date. La convocation
et les formalités d'inscription seront publiées dans le prochain
bulletin (mi-mai).

Le 17.6.1989, date prévue pour notre visite au Meeting International du BOURGET.
Nous attendons confirmation des Vieilles Tiges de France pour
organiser notre voyage. Le programme et les formalités d'inscription
seront publiés dans le prochain bulletin.

Moniteur de vol à la RAF

Pour nombre de V.T.'s, le souvenir de leurs angoisses, de leurs succès, de leurs exaltations, de leurs joies finales et totales reste intimement lié à cette heureuse époque de leur jeunesse où ils étaient élèves-pilotes. Tous, sans doute, et sans exception, trouvent un intense plaisir à se remémorer leur moniteur. Nous aimons en reparler, en vanter les qualités d'homme et les adresses professionnelles, relever ses petits travers, embellir ses méchants défauts, imiter ses tics, sa démarche et sa voix. Le moniteur ce cerbère paternel et protecteur qui un jour nous a dit : "C'est à toi maintenant, vas-y, et mille milliards de sabords, ne me laisse pas tomber !", ce moniteur reste pour nous un mini-dieu, un bon grand-père et un grand ami.

J'ose espérer que les jeunes gens et les hommes qui sont passés par mes mains disent et pensent de même. Ils ne sont pas parmi nous pour exprimer leurs sentiments, et cela est peut-être mieux ainsi. Ils étaient de maints horizons des nations combattantes, beaucoup tout jeunes, alertes et anxieux de bien faire, quelques uns beaucoup moins jeunes mais désireux de servir encore, certains avec un mordant et une application qui leur faisait honneur.

Cet honneur, j'aime le partager, et la certitude d'avoir contribué à en faire des pilotes prêts à l'action et à quelque service aérien qu'on ait pu exiger d'eux par la suite, me permet de juger avec sérénité et satisfaction la période pendant laquelle je n'ai été "que" instructeur de vol en A.F.U. (Advance flying unit) à la RAF.

Un aperçu des prestations auxquelles il fallait faire face donnera certainement une meilleure compréhension du travail des moniteurs à cette époque, et une appréciation saine de l'apport que ces hommes ont fourni à l'effort général de continuation de la guerre aérienne et de victoire totale.

C'est bien uniquement en hommage à eux que ces quelques lignes sont présentées.

A. Cours de formation d'instructeur de vol - MONTROSE - ECOSSE

Deux mois - 118 heures.

Assemblage mixte : 1/3 pour monomoteurs
2/3 pour bimoteurs

Entrée : 22 pilotes : Anglais - Canadiens, Néo-Zélandais - Polonais
- Tchèques - Norvégiens.

Je suis le seul belge et le seul d'expression française (c'est pour cette dernière raison que je suis embarqué).

Brevet "C" (instructeur de jour) au terme du stage.

B. Moniteur bimoteurs au RAF College - CRANWELL

Le complexe de Cranwell, avec ses magnifiques installations d'avant-guerre est devenu une véritable usine à fabriquer des pilotes. Des centaines d'élèves y passent, venant du Canada, de Rhodésie et d'ailleurs. Il y a deux aérodromes (North Doorne pour les monomoteurs - South Doorne pour les bimoteurs).

Prestations : 3 mois : 129 h.20 de vol dont
123 h.35 d'instruction de jour.

Nombre d'élèves : 28 dont détail : 17 : UK - 3 Belges - 1 Français
- 2 Polonais - 2 Tchèques - 1 USA - 2 de Ceylan.

C. Instruction en "Beam Approach" à CRANAGE

5 jours - 21 heures de vol avec comme élève-cobaye le P/O "Kip" Capon - Réussite totale.

D. Recatégorisation comme Instructeur jour nuit (Brevet B)

Test = 1 heure de jour - 1 heure de nuit avec le Wing Co.

Ok - réussi. Dès ce moment je suis mûr pour un posting dans une AFU pré-opérationnelle.

E. Moniteur à SOUTH-CERNAY

Ici sont dirigés nombre de pilotes, d'âges et de grades variés, d'expression française et n'ayant que peu ou pas de connaissance de l'anglais.

Je suis devenu très "nécessaire" pour les remettre en selle.

A côté d'eux, il y a évidemment les journées normales de jeunes brevetés qu'il faut mettre en face des conditions de vol en UK (black out - zones interdites - barrages de ballons - alertes - mauvaises conditions atmosphériques - silence radio - searchlights etc...).

Prestations - 7 Mois - 578 h. de vol, dont 557 heures d'instruction = 495 h 30 de jour - 61 h 30 de nuit, soit une moyenne de 79 h 30 d'instruction par mois.

Nombre d'élèves = 94, dont détail = 45 UK - 9 Belges - 27 Français - 8 Néo-Zélandais - 1 Canadien - 2 Australiens - 1 Hollandais - 1 Norvégien.

Quelques commentaires ne sont pas superflus :

- 1. La moyenne mensuelle mentionnée plus haut a été largement dépassée en deux occasions =
en mai = 116 heures (qui dit mieux) En juin = 98 h 35
et approchée de près en trois autres =
en mars = 77 heures, en avril 73 h 15, en août 75 h 10
- 2. Un petit détail journalier est tout aussi "instructif"

MAI

6	4 v/j*	5.h.25		20 au 24	banal	
7	id.	4.h.55		25	4 v/j	4.h.10
9	5 v/j	5.h.00		26	5 v/j	5.h.05
11	4 v/j	5.h.00		27	4 v/j	banal
13	3 v/j	1 v/n*	6.h.30	28	6 v/j	5.h.35
14	3 v/j	3.h.50				
16	2 v/j	3v/n	2.h.15	29-30-31	normal	
17-18	3 v/j	banal				
19	2 v/j	3 v/n	2.h.30	4.h.05		

JUIN

1	4 v/j	5.h.15	
3	4 v/j	4.h.10	
4	6 v/j	6.h.35	
	jusqu'au 15 normal		
16	6 v/j	6.h.00	
17	5 v/j	5.h.10	
23	8 v/j	9.h.05	
24	5 v/j	5.h.00	
30	6v/j	7.h.15	

JUILLET

1	5 v/j	5.h.25
7	6 v/j	5.h.45
8	5 v/j	5.h.15
9	4 v/j	4.h.00
18	6 v/j	6.h.00

ainsi jusque fin août

* v/j : vol de jour
v/n : vol de nuit

- 3. Etant entré dans le "job" d'instructeur avec l'assurance formelle des autorités belges de Londres et de l'Air Ministry que j'y resterais le minimum stipulé de 9 mois (de quoi faire un enfant dans le dos à plus d'un élève), il faut rendre justice aux "bonzes", et reconnaître qu'ils ont donné suite favorable à ma demande de transfert vers le secteur opérationnel avec seulement un petit retard de 1 mois - J'ai donc prêché en tout 10 mois.
Douze jours après le 31 août, j'étais aux commandes du Blenheim V (Bisley) puis du Beaufighter et du Mosquito, et en route pour devenir Vieille Tige.

NOS REUNIONS DU 12 AVRIL ET DU 10 MAI

PROGRAMMES SPECIAUX

NOTRE REUNION DU MERCREDI 12 AVRIL prochain se tiendra à la base aérienne de FLORENNES occupée par le 2 Wing Tactique de la Force Aérienne, sous le commandement du Colonel Avi BEM X. JANSSENS.

En voici le programme:

- 0845 H. Départ en autocar de la Maison des Ailes.
- 0900 H. Arrêt à la Caserne Prince Albert, rue des Petits Carmes, où il est possible de garer les voitures personnelles dans la cour de la caserne.
- 1030 H. environ, arrivée à la Base de Florennes où débarquent les membres du Conseil d'Administration et où embarquent les membres venus en véhicule personnel. Visite touristique aux environs de Florennes, probablement à MAREDSOUS.
- 1230 H. Apéritif au Bar des officiers.
- 1300 H. Déjeuner suivi d'un briefing et d'une visite de la Base et du Musée du Spitfire.
- 1700 H. environ, départ.

COUT pour le transport en autocar : 350 F

Nous insistons pour que vous soyez le plus grand nombre à utiliser l'autocar afin d'en couvrir les frais. Payement dans l'autocar.

COUT du déjeuner : 300 F/personne, apéritif et vin compris.

ATTENTION: IL EST INDISPENSABLE DE VOUS INSCRIRE POUR LE 1 AVRIL AU PLUS TARD , soit par écrit (voir ci-dessous), soit par téléphone chez Jacques DOME 02/762 60 56, en donnant vos nom et prénom, ceux des personnes qui vous accompagnent et le mode de transport utilisé.

NOTRE REUNION DU MERCREDI 10 MAI se tiendra à LIXHE (près de VISE) où nous visiterons, grâce à l'intervention de notre ami Pierre TRIEST, une cimenterie de la S.A. CIMENTERIES C.B.R.

PROGRAMME:

- 0800 H. Départ en autocar de la Maison des Ailes.
- 0815 H. Arrêt à la caserne Prince Albert, rue des Petits Carmes, où il est possible de garer les voitures personnelles dans la cour de la Caserne.
- 1000 H. environ, arrivée à la cimenterie C.B.R. de LIXHE.

Le programme de la visite ne nous étant pas encore connu, il sera communiqué par circulaire à ceux qui s'inscriront.

COUT du transport en autocar: 350 F

COUT du repas de midi: sera communiqué par circulaire aux participants.

BULLETIN DE PARTICIPATION A LA REUNION DU 12 AVRIL A FLORENNES

à renvoyer avant le 1 avril à Jacques DOME , rue de la Station 80
1200 BRUXELLES

NOM

PRENOM

MEMBRE :

ACCOMPAGNANT(E)S:

.....

.....

.....

MOYEN DE TRANSPORT UTILISE: AUTOCAR) Barrer la mention
VOITURE PERSONNELLE) inutile.

BULLETIN DE PARTICIPATION à la REUNION DU 10 MAI à LIXHE.

à renvoyer avant le 1 mai à Jacques DOME, rue de la Station 80
1200 BRUXELLES.

NOM

PRENOM

MEMBRES :

ACCOMPAGNANTS :

.....

.....

MOYEN DE TRANSPORT UTILISE: AUTOCAR) Barrer la mention
VOITURE PERSONNELLE) inutile.

SI, POUR VOUS INSCRIRE, VOUS N'UTILISEZ PAS CE FORMULAIRE,
TELEPHONEZ à Jacques DOME au 02/762 60 56.

Deelname aan de vergadering van 12 april in Florennes.

Terug te sturen voor 1 april aan Jacques Dôme, rue de la station 80
1200 Bruxelles

NAAM

VOORNAAM

LID:

MEDEREIZIGER:

.....

.....

GEKOZEN VERVOERMIDDEL: BUS
EIGEN WAGEN

(onnodige schrappen)

INSCHRIJVING VOOR HET BEZOEK AAN LIXHE OP 10 MEI:

terug te sturen voor 1 mei aan Jacques Dôme: rue de la station 80
1200 Bruxelles.

NAAM

VOORNAAM

LID :

MEDEREIZIGER :

.....

.....

Gekozen transport: Bus
Eigen vervoermiddel (onnodige schrappen)

Indien U dit formulier niet wenst te gebruiken voor de inschrijving, gelieve
te telefoneren naar Jacques Dôme 02.7626056.

ONZE VERGADERINGEN VAN 12 APRIL EN 10 MEI SPECIALE PROGRAMMA'S

Woensdag 12 April gaan we naar de Luchtmachtbasis Florennes (2° Taktische Wing), Bevelhebber Kolonel Vlieger SBH Xavier Janssens.

Programma: 0845u: Vertrek per bus aan het "Maison des Ailes".

0900u: Stop aan de Kazerne Prins Albert, Karmelietenstraat.
Parkeerplaats op de koer van de Kazene.

rond 1030u: Aankomst op de basis Florennes, waar de bestuursleden uitstappen en de leden die met eigen wagen gekomen zijn opstappen. Toeristisch bezoek aan de omgeving, waarschijnlijk Maredsous.

1230u: Aperitief in de Officiersmess.

1300u: Lunch gevolgd door briefing en bezoek aan de basis en museum van de Spitfire.

rond 1700u: terugrit.

Prijs van de autobusrit: Wij dringen aan op een maximaal gebruik van de bus, dit om de kosten te dekken. Te betalen in de bus.

Prijs van de lunch: 300 fr aperitief en wijn inbegrepen.

OPGELET: inschrijving moet gebeuren vóór 1 april hetzij schriftelijk (zie hieronder), hetzij telefonisch bij Jacques Dôme 02.7626056 met opgave van naam en voornamen, ook van de personen die U vergezellen en het gekozen vervoermiddel.

ONZE VERGADERING VAN 10 MEI (Woensdag) gebeurt in LIXHE (nabij VISE), waar we een cementfabriek van CBR zullen bezoeken (dankzij onze vriend Pierre Triest).

Programma: 0800: Vertrek per bus aan het "Maison des Ailes".

0815: Stop aan de Kazerne Prins Albert, Karmelietenstraat. Parkeerplaats op de koer.

rond 1000 aankomst in Lixhe.

Vermits het programma van ons bezoek nog niet vast staat, zullen de ingeschrevenen later schriftelijk ingelicht worden.

Prijs van de Busrit: 350 fr.

Prijs van de lunch zal later bekend gemaakt worden.