



PIONNIERS  
ET ANCIENS  
DE L'AVIATION

PIONIERS  
EN OUDGEDIENDEN  
VAN DE LUCHTVAART

Driemaandelijks tijdschrift van de 'Vieilles Tiges' van de Belgische luchtvaart

# VTB Magazine

Publication trimestrielle des Vieilles Tiges de l'aviation belge

In dit nummer / Dans ce numéro

## RWANDA 1994

Herinneringen aan een uitstapje  
naar het noorden (IV)

Souvenirs d'une ballade dans le nord (IV)

Jeff Moureau

Van de neergang van de Militaire Luchtvaart  
tot de opkomst van de Luchtmacht (III)

Du crépuscule de l'Aéronautique  
Militaire à l'aube de la Force Aérienne (III)

N° 1-2020

41<sup>ste</sup> jaar  
Januari-februari-maart  
41<sup>ème</sup> année  
Janvier-février-mars  
Driemaandelijks  
Trimestriel  
P605174  
ISSN 2466-8923

[www.vieillestiges.be](http://www.vieillestiges.be)

## Cotisations - Lidgelden

|  |            |
|--|------------|
| VTB uniquement   | VTB + MdA* |
| Enkel VTB  | VTB + HdV* |
| <b>Belgique - België</b>   |            |
| Membres<br>Leden   | € 30,00    |
|  | € 40,00    |
| Veuves<br>Weduwen  | € 15,00    |
|  | € 25,00    |
| <b>Etranger - Buitenland</b>                                       |            |
| Membres<br>Leden   | € 40,00    |
|  | € 50,00    |
| Veuves<br>Weduwen  | € 20,00    |
|  | € 30,00    |
| <b>Webzine - Belgique &amp; étranger - België &amp; buitenland</b> |            |
| Membres<br>Leden   | € 25,00    |
|  | € 35,00    |
| Veuves<br>Weduwen  | € 12,50    |
|  | € 22,50    |

\*MdA / HdV: Maison des Ailes / Huis der Vleugels

Il vous est bien sûr toujours loisible d'arrondir votre cotisation par un don qui sera reçu avec gratitude, don qui sera destiné à soutenir des œuvres sociales.

*U kunt uw betaling uiteraard altijd afronden met een gift die we zullen gebruiken om sociale initiatieven te steunen. We zullen uw gift met dank aanvaarden.*

Compte bancaire VTB Bankrekening:  
IBAN BE23 2100 6199 6691 - BIC GEBABEBB  
de / van V.T.B. asbl-vzw,  
rue Montoyerstraat 1/13,  
1000 Bruxelles - Brussel

Secrétariat - Secretariaat:  
Esdoornlaan 33, B-1850 Grimbergen  
Tel 02 251 33 10 - VTB.secretary@gmail.com

Afin d'éviter des frais de rappel et de faciliter la tâche des trésorier et secrétaire, il vous est demandé de renouveler automatiquement votre cotisation avant le 1<sup>er</sup> janvier de chaque année. **Un ordre permanent auprès de votre banque vous permettra de ne plus y penser ou de l'oublier.**

*Om herinneringskosten en extra werk voor de penningmeester en secretaris te voorkomen, willen we u vragen uw lidmaatschap automatisch te hernieuwen voor 1 januari. Een permanente betaalopdracht aan uw bank maakt het gemakkelijker om dit niet meer te vergeten...*

## Inhoud van magazine 1-2020

|  |    |
|--|----|
| Het woordje van de voorzitter  | 04 |
| Activiteiten en agenda   | 06 |
| Nieuwe VTB statuten  | 06 |
| Welkom aan nieuwe leden  | 07 |
| Gewone algemene ledenvergadering - 11 maart 2020                                   | 08 |
| Jaarlijks banket   | 09 |
| Overlijdens  | 09 |
| 1994: De Rwandese tragedie   | 10 |
| Herinneringen aan een uitstapje naar het noorden (IV)                              | 24 |
| Van de neergang van de Militaire Luchtvaart tot de opkomst van de Luchtmacht (III) | 33 |
| Jeff Moureau   | 44 |
| June 6, 2019 - June 6, 2012  | 52 |

## Sommaire du magazine 1-2020

|   |    |
|---|----|
| Le mot du président   | 04 |
| Activités et agenda   | 06 |
| Nouveaux statuts VTB  | 06 |
| Bienvenue aux nouveaux membres  | 07 |
| Assemblée générale ordinaire - 11 mars 2020                                   | 08 |
| Banquet annuel  | 09 |
| Décès   | 09 |
| 1994 : la tragédie du Rwanda  | 10 |
| Souvenirs d'une ballade dans le nord (IV)                                     | 24 |
| Du crépuscule de l'Aéronautique Militaire à l'aube de la Force Aérienne (III) | 33 |
| Jeff Moureau  | 44 |
| June 6, 2019 - June 6, 2012   | 52 |



# 1994: De Rwandese tragedie

In ons vorig magazine hebben we een samenvatting gemaakt van de inzet van de Belgische vliegtuigen tijdens de Balkan crisis; een drama waarbij de voormalige burgers van hetzelfde land elkaar bevochten in een brutaal en niets ontziend conflict. Tijdens dezelfde periode, dus ongeveer 25 jaar geleden, deed zich in Centraal-Afrika een

ander burgerconflict voor. Een conflict met apocalyptische allure dat tot hiertoe zijn gelijke niet heeft gekend. Volgens diverse schattingen, werden minstens 900.000 mensen op een vreselijke manier omgebracht. In de hiernavolgende paragrafen gaan we terug naar de roots van dit onwezenlijk gebeuren en bespreken we de rol van onze C-130's.

# Wif De Brouwer

Traduction André Perrad  
et Mich De Weirdt



# 1994 : la tragédie du Rwanda

Dans notre magazine précédent, nous avons résumé l'intervention des avions belges pendant la crise des Balkans ; une tragédie durant laquelle les autochtones se sont affrontés dans un conflit brutal et impitoyable. Pendant la même période, il y a donc environ 25 ans, se déroulait en Centre Afrique un autre conflit civil. Un conflit aux

allures apocalyptiques qui n'a jusqu'à présent pas connu son pareil. Nous nous souvenons tous du génocide le plus effroyable de tous les temps. Selon diverses estimations, au moins 900.000 personnes ont été tuées d'une manière épouvantable. Dans les paragraphes qui suivent, nous revenons aux origines de cet événement hallucinant et discutons du rôle de nos C-130.

## De voorgeschiedenis in het kort

Tot en met WO I maakten Rwanda, samen met Burundi en Tanzania, deel uit van de Duitse kolonie "Duits Oost-Afrika". Na de oorlog werd het gebied verdeeld onder de geallieerden: Tanzania ging in Britse handen; Rwanda en Burundi werden Belgische protectoraten, die bestuurd werden vanuit Belgisch Congo.

Volgens schattingen bestond de etnische bevolking toen, zowel in Rwanda als in Burundi, voor 85% uit Hutu's, 14% Tutsi's en 1% Twa (pygmeeën, de oudste bewoners). De Hutu's, kort en stevig van uiterlijk, zijn van Bantoe afkomst; de grote en slanke Tutsi's worden als een Nilo-Hamitisch volk beschouwd. De Tutsi's achten zich superieur aan de Hutu's en domineerden van oudsher de Hutu-bevolking. Aan het hoofd van beide landen stond een Tutsi-koning, de Mwami. De Belgen namen deze machtsstructuur over van de Duitsers.

**In 1959** komen de Hutu's in Rwanda in opstand tegen de Tutsi's en noteren we bloedige confrontaties. België stuurt een militair contingent, een flight van vier bewapende Harvard vliegtuigen wordt ontplooid naar Kigali.

**In 1960** wint de nationalistische partij MDR-Parmehutu (*Mouvement Démocrate Républicain-Parti du Mouvement de l'Émancipation des Bahutu*), de door de Belgen gecontroleerde verkiezingen in Rwanda. Meteen breekt de zogenaamde 'Hutu-revolutie' uit en wordt de Mwami verdreven. Er komt een vluchtingenstroom van Tutsi's op gang, meestal richting Oeganda.

Aan de bloedige confrontaties komt geen einde. Na de Congolese onafhankelijkheid op 30 juni 1960, worden de Belgische militairen door de Verenigde Naties (VN) verplicht het Congolees grondgebied te verlaten. Er wordt een stevig militair contingent ontplooid in Rwanda en Burundi. Het hoofdkwartier (COMRU) met acht bewapende Harvards en drie DC-3's wordt ingeplant in Bujumbura, de hoofdstad van Burundi. Ondergetekende maakt deel uit van de Harvard flight.

Na de rellen in Congo beschouwt de internationale gemeenschap de Belgen als bezetters, als kolonialisten; elke gewapende militaire actie zou beschouwd worden als een agressie. Onze intimidatieluchten zijn tandeloos en weinig doeltreffend; met lijdzame ogen moeten we toeziend hoe de Tutsi's opgejaagd en afgeslacht worden door de Hutu's. Men schat het aantal slachtoffers op 10.000. Het water van sommige rivieren kleurt rood van het bloed; tot groot jolijt van de krokodillen. Toch slaagt België erin om de toestand min of meer te stabiliseren.

**Op 1 juli 1962** worden beide landen onafhankelijk. In Rwanda wordt Kayibanda, de leider van de MDR-Parmehutu tot president verkozen. Hij vertegenwoordigt vooral de Hutu's uit het zuiden van Rwanda en in zijn regering worden geen Tutsi's opgenomen. Hij overleeft een aantal verkiezingen, maar wordt in 1973, na een staatsgreep, aan de deur gezet door Generaal-majoor **Habyarimana**, die vooral gesteund wordt door de Hutu's uit Noord-Rwanda. Ditmaal wordt er wel een Tutsi opgenomen in de Rwandese regering. Verder wordt in 1975 de eenheidspartij

## L'historique en bref

Jusque et y compris la guerre de 14-18, le Rwanda, avec le Burundi et la Tanzanie, faisaient partie de la colonie allemande « l'Afrique de l'Est allemande ». Après la guerre, le territoire est partagé entre les alliés : la Tanzanie passe aux mains des Britanniques ; le Rwanda et le Burundi deviennent protectorats belges et sont gérés depuis le Congo belge.

On estime qu'à cette époque, 8 5% de la population ethnique du Rwanda et du Burundi était composée de Hutus, 14 % de Tutsis et 1 % de Twa (pygmées, les plus anciens habitants). Les Hutus, d'apparence courte et robuste, sont d'origine bantoue ; les grands et minces Tutsis sont considérés comme Nilo-Sahariens. Les Tutsis s'estiment supérieurs aux Hutus et dominent traditionnellement la population hutue. Les deux pays sont dirigés par un roi tutsi, le Mwami. Les Belges ont repris cette structure de pouvoir des Allemands.

**En 1959**, les Hutus du Rwanda se révoltent contre les Tutsis et nous constatons des affrontements sanglants. La Belgique envoie un contingent militaire, un flight de quatre Harvard armés est déployé à Kigali.

**En 1960**, le parti nationaliste hutu au Rwanda, le MDR-Parmehutu (*Mouvement Démocratique Républicain Parti du Mouvement de l'Émancipation des Bahutu*), remporte les élections, sous contrôle belge. Immédiatement, la soi-disant « Révolution hutue » éclate et le Mwami est expulsé. Un flot de réfugiés tutsis se met en route, principalement en direction de l'Ouganda.

Il n'y a pas de fin aux affrontements sanglants. Après l'indépendance congolaise du 30 juin 1960, les soldats belges sont contraints par l'ONU de quitter le territoire congolais. Un fort contingent militaire est déployé au Rwanda et au Burundi ; le quartier général (COMRU) avec huit Harvard armés et trois DC-3 s'installe à Bujumbura, capitale burundaise. Le soussigné fait partie du flight Harvard.

Après les émeutes au Congo, la communauté internationale considère les Belges comme des occupants, comme des colonialistes ; toute action militaire armée serait considérée comme une agression. Nos vols d'intimidation sont impuissants et inefficaces ; tristement, nous devons regarder les Tutsis chassés et massacrés par les Hutus. Le nombre de victimes est estimé à 10.000. L'eau de certaines rivières devient rouge de sang, à la grande joie des crocodiles. Néanmoins, la Belgique réussit plus ou moins à stabiliser la situation.

**Le 1<sup>er</sup> juillet 1962**, les deux pays deviennent indépendants. Au Rwanda, Kayibanda, le leader du mouvement MDR-Parmehutu, est élu premier président. Il représente principalement les Hutus du sud du Rwanda et son gouvernement n'inclut pas les Tutsis. Il survit à quelques élections, mais en 1973, après un coup d'État, il est évincé par le général-major **Habyarimana**, qui est principalement soutenu par les Hutus du Nord-Rwanda. Cette fois, un Tutsi sera inclus dans le gouvernement rwandais. De plus, en 1975, le parti unitaire **MRND** (*Mouvement Démocratique*

# Souvenirs d'une balade dans le nord (IV)

Liévin  
van Outryve d'Ydewalle

Vertaling: Jacques Wuys & Poly Stevens



## Herinneringen aan een uitstapje naar het noorden (IV)

"Staf"



"Pussy"



"Maatje"



Pussy, Maatje et Staf se sont posés avec leur H-21 pour recevoir du support technique et faire le plein à Inongo. Le commandant du détachement congolais les considère comme des espions et veut les faire fusiller. Un employé civil de la Sûreté s'y oppose.

Pussy, Maatje en Staf hebben hun H-21 neergezet in Inongo om er technische steun te krijgen en te tanken. De commandant van het Congolees detachement beschouwt hen als spionnen en wil ze laten fusilleren. Een ambtenaar van de Veiligheid is niet akkoord.

### Quatrième partie : Le secours vient du ciel

06 août 1964.

- Non, cria le gars de la Sûreté en s'interposant à nouveau. J'ai dit, pas d'exécution. Qu'on les enferme ! On les jugera plus tard et s'ils sont coupables, alors oui... Il y a des lois, il faut les respecter. C'est comme cela et rien d'autre.

Et voilà, c'était à nouveau la pagaille. La discussion fut toutefois plus courte et apparemment le commandant s'inclina, furieux.

On nous amena dans un local au toit béant. Un soldat amena des cordes, un autre fut désigné afin de prendre notre identité.

### Vierde deel: De redding komt uit de hemel

06 augustus 1964.

- Neen, kwam de kerel van de Veiligheid al schreeuwend opnieuw tussenbeide. Ik zei het, geen executie. Sluit ze op! Later zullen ze voor het gerecht komen en zo ze schuldig zijn, dan ja... Er bestaan wetten, men moet ze toepassen. Zo gaat dat en niet anders.

En daar heb je het, weer een janboel. Er werd echter niet zo lang meer geredetwist en schijnbaar legde de woedende commandant zich erbij neer.

Ah, s'ils avaient commencé par cela. Il se mit à écrire dans un vieil agenda marqué « Etat Belge - Belgische Staat 1952 ». Le hasard fit que l'on m'interrogea le premier. Nom, prénom... Avec un nom qui n'en finissait pas... le militaire s'énerva un peu. Dernière question : Nationalité ? Belge. Mais ce passeport pouvait être un faux. Que devait-il marquer ? Belge ? Français ? Russe ? Hollandais ?

Le commandant surveillait le tout d'un air à la fois agacé et fier. Soudain, il leva le doigt.

- Silence ! Ecoutez ! Puis il ajouta en hurlant : Cachez-vous !  
Tous à vos postes.

Au loin, on entendait un bruit de moteur. Nous baissâmes les bras. Les renforts ? Les Marines ? Le deuxième hélicoptère ? Anxieux, nous scrutions le ciel. Il y eut encore un coup de sifflet, puis en quelques secondes, il n'y eut plus personne autour de nous. Tous avaient disparu, évaporés dans la nature. De ci, de là, nous aperçûmes une feuille de bananier qui s'agitait encore un instant. Puis, plus rien. Nous étions là, comme seuls au monde. Si nous n'avions été à sec... c'était le moment de filer.

Hélas !

Le ronronnement se rapprocha et bientôt dans le ciel bleu apparut la silhouette d'un Dakota. Il venait droit sur Inongo et après un grand virage, se posa. Soufflant un nuage de poussière, l'avion vint se garer à côté de notre machine. A tout hasard, nous étions restés à l'abri dans la maisonnette.

Et puis soudain, comme avec nous, l'appareil fut encerclé par la troupe surgie de sous les feuilles. Les hommes, poussant des hurlements et des cris de guerre, faisaient des bonds en agitant leurs armes. Ce fut vraiment un moment très impressionnant. Toutefois, ces clameurs se turent très vite quand le pilote descendit de l'appareil.

- Salut Désiré, s'exclama-t-il en s'adressant au commandant.  
Que se passe-t-il ? Hé m'fi, c'est la fête ? Pourquoi tous ces soldats ?

- Ah, c'est toi ! Nous sommes en défensive à cause des rebelles... Ils sont partout. La forêt en est pleine. Notre radio est en panne et nous avons beaucoup de problèmes. Tu n'as rien remarqué en survolant la forêt ?

- Non, rien. Et cet hélicoptère, il est à qui ?

- Des espions...

- Des espions ?

Afin de voir qui était le nouveau venu, prudemment, nous risquâmes un coup d'œil hors de la cabane. Et là, notre cœur à tous trois explosa de joie.

- Ah, Migli ! C'est pas vrai, toi ici ?

- Mais qui voilà ? Pussy-cat, Maatje ! Staf ! Quelle surprise.  
Que faites-vous là ? En vadrouille ?

- Non, coupa sévèrement le commandant, ce sont des espions. Des Russes.

- Des espions ? Eux ? Pas du tout, m'fi.

Men bracht ons naar een hok met een gapend dak. Een soldaat bracht touwen, een andere werd aangeduid om onze identiteit te noteren. Ha, waren ze daarmee maar begonnen. Hij begon te schrijven in een oude agenda waarop "État belge – Belgische Staat 1952 " stond. Per toeval werd ik als eerste ondervraagd. Naam, voornaam... met een naam waaraan geen einde kwam... de militair werd wat zenuwachtig. Laatste vraag: Nationaliteit? Belg. Maar dit paspoort kon een vervalsing zijn. Wat moest hij opschrijven? Belg? Fransman? Rus? Hollander?

De commandant hield dit alles in 't oog met een verveelde en tevens fiere blik. Plots stak hij zijn vinger omhoog.

-Stil! Luistert! Dan riep hij: Verstopt u! Allemaal naar jullie wachtposten.

In de verte hoorde men het geluid van motoren. Wij lieten onze armen zakken. De versterkingen? De Marines? De tweede helikopter? Bezorgd speurden we de hemel af. Er klonk nog een fluitsignaal, en enkele seconden later was er niemand meer in de buurt. Ze waren allen verdwenen, in de natuur versmolten. Hier en daar zagen we een bananenblad dat nog wat bewoog. Daarna, niets meer. Daar stonden we, moederziel alleen. Waren we niet zonder brandstof gevallen... dan was dit het moment om ons uit de voeten te maken.

Helaas!

Het gebrom kwam dichterbij, en weldra verscheen in de blauwe hemel de silhouet van een Dakota.

Hij vloog recht naar Inongo en na een brede bocht zette hij zich neer.

In een opwaaiende stofwolk ging het vliegtuig zich naast onze machine parkeren. Voor alle zekerheid bleven we ons verschuilen in ons hok.

En dan werd het toestel, zoals het onze, plots omringd door de troep die uit de bladeren te voorschijn kwam. De mannen slaakten oorlogscreten en zwaaiden springend met hun wapens. Dit was werkelijk een zeer indrukwekkend schouwspel. Al dit geschreeuw stopte echter snel toen de piloot uit het toestel stapte.

- Dag Désiré, riep hij tot de commandant. Wat gebeurt er hier? He, jong, is 't hier feest? Wat doen al die soldaten hier?

- Ha, jij bent het! Wegens de rebellen zijn we hier opgesteld voor de verdediging... Ze zijn hier overall. Het woud zit er vol van. Onze radio is defect en we hebben veel problemen. Heb je niets opgemerkt toen je boven het woud vloog?

- Nee, niets. En die helikopter, van wie is hij?

- Spionnen...

- Spionnen?

Om te zien wie aangekomen was, riskeerden we ons voorzichtig een kijkje uit ons hok. En dan barstte bij alle drie ons hart van vreugde.

- Ha, Migli! 't Is niet waar, jij hier?

- Maar wie we daar hebben? Pussy-cat, Maatje! Staf! Wat

# Van de neergang van de Militaire Luchtvaart tot de opkomst van de Luchtmacht

## Een hoofdstuk geschiedenis

Jean Buzin

Vertaling Jean-Paul Buyse en Bruno Ceuppens

## Du crépuscule de l'Aéronautique Militaire à l'aube de la Force Aérienne

### Moment d'histoire

#### Deel drie: met verlamde vleugels, in afwachting van de overwinning

##### Achter prikkeldraad

**N**a de Veldtocht van 1940 zou het lot van onze vliegeniers afhangen van de plaats waar ze zich bevonden aan het einde van de operaties. Ter herinnering, slechts twee smaldelen van het 1 Rgt Aé en het gros van de Staf van de DAT (Défense Aérienne du Territoire) en de Militaire Luchtvaart (Mil Aé) waren het leger van Vlaanderen gevolgd. Alle andere eenheden waren naar Frankrijk geëvacueerd.

Miles M19 Master II,  
RAF (Belgian) Training School, RAF Snailwell, 1945.  
(Coll Mike Terlinden)

#### Troisième partie : quand les ailes sont repliées, dans l'attente de la victoire

##### Derrière les barbelés

**À**l'issue de la Campagne de 1940, le sort de nos aviateurs sera bien différent suivant l'endroit où la fin des opérations les aura surpris. Rappelons que seules deux escadrilles du 1Rgt Aé et l'essentiel des EM de la DAT (Défense Aérienne du Territoire) et de l'Aé Mil avaient suivi l'Armée des Flandres. Toutes les autres unités avaient été évacuées sur la France.



## Du crépuscule de l'Aéronautique Militaire à l'aube de la Force Aérienne

Ook ter herinnering, de capitulatie van het Leger was een onvoorwaardelijke overgave. Het Belgisch commando had het overvliegen van de nog operationele toestellen naar Engeland verboden. Al het personeel zat bijgevolg in de val.

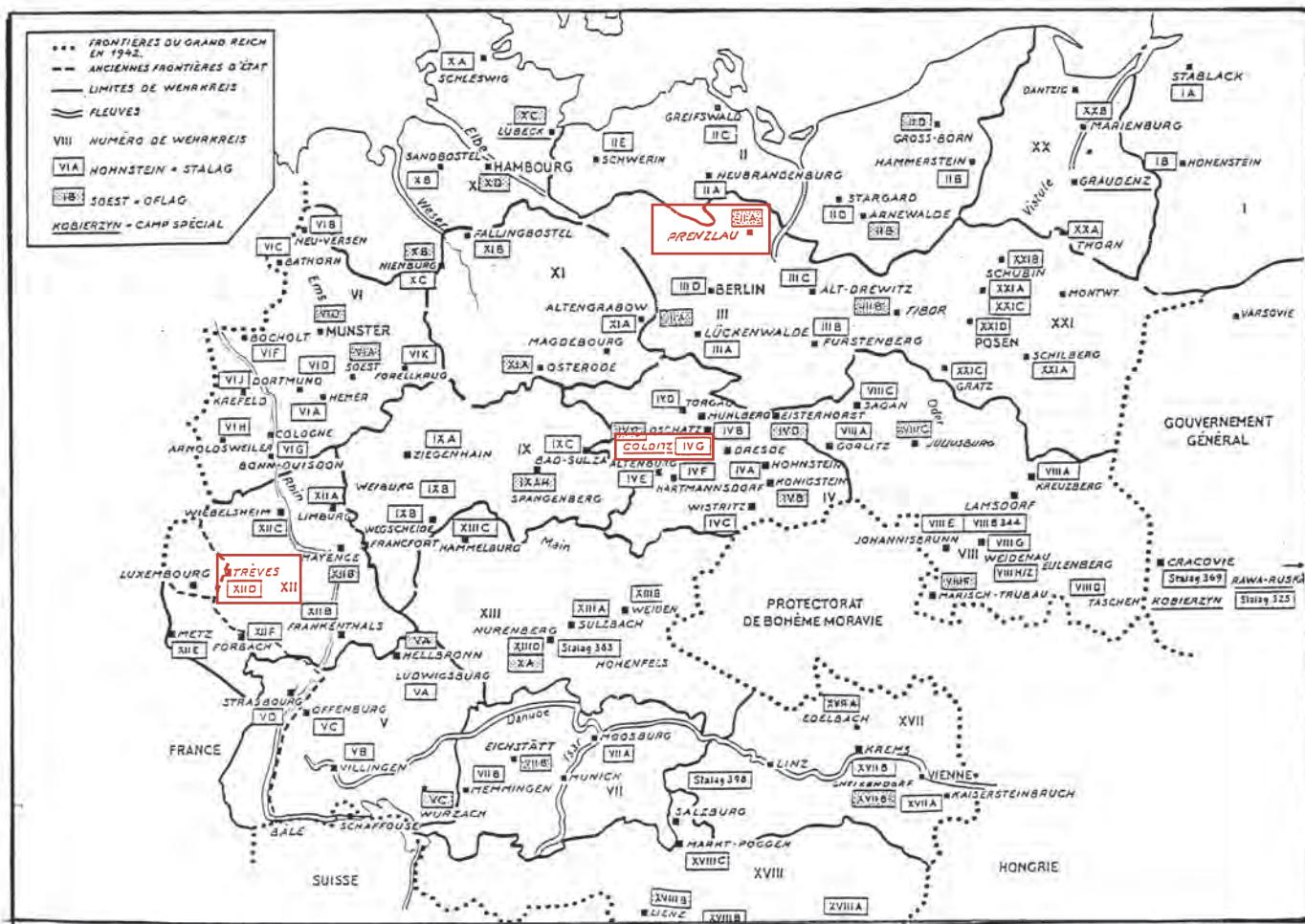
De richtlijnen van de Duitse overheid over het lot van de massa gevangeen van het Leger zijn onduidelijk en soms tegenstrijdig. Bij de frontregimenten gehoorzamen ettelijke officieren de bevelen van de generale staf en blijven bij hun troepen. Maar sommigen keren gewoonweg terug naar huis. De overgebleven piloten van het 1 Rgt Aé krijgen het bevel Tienen te vervoegen, waar ze allemaal zouden gedemobiliseerd worden. Het verloopt echter anders. Op 29 mei wordt het konvooi van het 1 Rgt nabij Gent door een Duits detachement tegengehouden. Het kader en de piloten worden ontwapend en zonder meer krijgsgevangen gemaakt. Voor iedereen staat opsluiting in de krijgsgevangenkampen van het Reich te wachten.

De beroepofficieren-piloot zouden eerst met verscheidene Oflags (Officier Lager) kennis maken vooraleer de meesten, in maart 41, naar Oflag IIA te Prenzlau bij Stettin in Pommeren gebracht worden. Twee duizend zes honderd Belgische Franstalige beroepofficieren, afkomstig uit alle wapens worden er verzameld, waaronder 33 generals. Onder hen de generals Duvivier en Hiernaux, de laatste commandanten van de DAT en het Mil Aé. De onderofficier-piloten en vooral de kandidaat-officieren maken eveneens kennis met diverse kampen vooraleer de meerderheid van

Rappelons aussi que la capitulation de l'Armée était assortie d'une reddition sans conditions. Le commandement belge avait interdit le passage vers l'Angleterre des avions toujours en état opérationnel. Dès lors tout le personnel était pris au piège.

Les instructions de l'autorité allemande seront confuses et parfois contradictoires quant au sort à réserver à la masse de prisonniers que représentait l'effectif de l'Armée. Dans les régiments de ligne bon nombre d'officiers obtempérant aux ordres de l'EMG resteront avec la troupe mais certains en profiteront pour rentrer tout simplement chez eux ! Quant au cadre et aux pilotes survivants du 1Rgt Aé leur est donné de rejoindre Tirlemont où tous devraient être démobilisés. La réalité sera bien différente. En effet, le 29 mai, arrivé à hauteur de Gand, le convoi du 1Rgt est stoppé par un détachement allemand. Le cadre et les pilotes sont désarmés et deviennent des prisonniers de guerre dans la pleine acception du terme. La détention dans les camps de prisonniers du Reich, les attend.

Les pilotes, officiers d'active vont connaître différents Oflags (Officier Lager) avant de se retrouver pour la plupart, en mars 1941, à l'Oflag IIA de Prenzlau près de Stettin en Poméranie. Deux mille six cents officiers d'active francophones belges originaires de toutes les armes y sont rassemblés dont 33 généraux. Parmi eux les généraux Duvivier et Hiernaux derniers commandants de la DAT et de l'Aé Mil. Les sous-officiers pilotes, notamment les candidats-officiers, connaîtront eux aussi différents camps avant



# Jeff Moureau

De laatst levende Belgische piloot  
die deelnam aan D-day op 06 juni 1944.  
In gesprek  
met Michel Mandl en Wif De Brouwer.

Le dernier pilote belge en vie  
ayant participé au D-Day le 6 juin 1944.  
En conversation  
avec Michel Mandl et Wif De Brouwer.



Tienduizend, jawel 10.000 geallieerde vliegtuigen hebben deelgenomen aan de ontscheping in Normandië op 6 juni 1944. Daar moet men nog de inzet van Duitse vliegtuigen aan toevoegen. Dat het er hectisch aan toeging bij de landing op de stranden is bekend, maar dat het een heksenketel was in de lucht komt minder ter sprake.

Heel wat Belgen die tijdens de oorlog de RAF vervoegd hadden, waren bij die landing betrokken. De meesten onder hen behoorden tot de *Belgian squadrons* 349 en 350, maar nog anderen maakten deel uit van gemengde eenheden, zoals 609 Sqn.

Voor zover wij weten is er nog één van hen in leven; zijn naam is Joseph (Jeff) Moureau; hij was piloot in het 349 Sqn en vloog tweemaal op 6 juni 1944. Tijdens zijn tweede vlucht haalde hij een Junkers Ju88 neer en hielp hij mee om nog een aantal Duitse bommenwerpers te beschadigen.

Michel Mandl en Wif De Brouwer (VTB Red) gingen hem opzoeken voor een gezellig praatje.

Het eerste wat opvalt bij Jeff is dat hij een zeer levendige blik heeft voor een 98-jarige. Het vuur straalt uit zijn ogen wanneer hij spreekt over zijn tijd bij de RAF en de unieke fighter spirit die hij daar ervaren heeft; maar uit dezelfde ogen komen tranen wanneer hij terugdenkt aan de Duitse piloot die hij neerhaalde. Een energieke, maar gevoelige

ix mille avions, j'ai bien dit 10.000, ont participé au débarquement en Normandie, le 6 juin 1944. Il faut encore bien sûr y ajouter les appareils allemands. La situation sur les plages du débarquement était apocalyptique. C'est bien connu. On évoque beaucoup moins la situation tout aussi chaotique dans les airs.

De nombreux Belges qui avaient rejoint la RAF pendant la guerre, ont participé au débarquement. La plupart d'entre eux faisaient partie des 349 et 350 escadrilles belges. D'autres étaient incorporés dans des escadrilles mixtes, comme la 609.

À notre connaissance, un seul d'entre eux est encore en vie aujourd'hui. Il s'appelle Joseph (Jeff) Moureau ; il faisait partie du 349 Sqn et a volé à deux reprises le 6 juin 1944. Au cours de son second vol, il a abattu un Ju88. Il a par ailleurs avec ses collègues endommagé un certain nombre de bombardiers allemands.

Michel Mandl et Wif De Brouwer (VTB Red) sont allés à la rencontre de ce sympathique ancien.

Ce qui frappe en premier lieu, c'est le regard très éveillé de Jeff malgré ses 98 ans. Quand il parle, on sent la passion qui l'a animé au cours de sa période à la RAF et l'esprit unique des chasseurs qu'il a pu partager avec ses collègues aviateurs. Ce sont néanmoins ces mêmes yeux qui s'attristent et se mouillent lorsqu'il évoque le pilote allemand