

Avril Mai Juin



N° 2 1979.

PERIODIQUE TRIMESTRIEL

de l'Association sans but lucratif

Les Vieilles Triges de Belgique



EDITEUR RESPONSABLE :
LEON BRANDERS

SECRETAIRE :
RUE MONTOYER N° 1
1040 BRUXELLES

S O M M A I R E

- | | |
|-------------|---|
| page 1 | Le message du Président (Georges Van Keerbergen)
Le mot du secrétaire (Léon Branders)
Le mot du Trésorier (André Robyt) |
| page 2 | Nécrologie
Activités |
| page 3 | Notre voyage à Paris en juin 1979.
Projets - Sabena - Mondres et Hendon
Fastés de la F. Aë. 1979. |
| page 4 | Souhaits
In Memoriam |
| pages 5,6,7 | Souvenirs : Mon brevet de pilote à l'Aviation Militaire -
par le Général Legros, ancien Président des V.T.B (1971)
Avis de recherches
Entraînement des pilotes civils professionnels et de ligne |
| page 8 | Le nouveau Conseil d'Administration issu de l'Assemblée
Générale du 24 mars 1979. Le bureau du C.Adm. |
| page 9 | Meeting de la force Aérienne Belge à Florennes le 23 juin 1979. |

NECROLOGIE.

Nous avons eu le chagrin de perdre notre ami René RUYSSERS, Président des Vieilles Racines, en fonction depuis 1915, il avait de nombreux souvenirs de l'école de Juvisy et sa longue carrière en contact avec l'aviation avait fait de lui un personnage sympathique et dévoué aux associations d'aviation dont il suivait avec intérêt les activités.

A la cérémonie d'incinération, à Uccle, il y avait une délégation des Vieilles Tiges, avec drapeau et couronne. Nous avons ainsi accompagné notre très ancien ami à sa dernière demeure.

René RUYSSERS était un fidèle de nos réunions, et nous présentons à son épouse Simone, les condoléances de tous ses amis des Vieilles Tiges et de l'Amicale des Anciens de 1914/1918 .

- - - - - + - - - - -

ACTIVITES.

Le samedi 3 mars 1979, notre membre Emile MASSANT dit " Milo " avait fort bien organisé une visite de la Régie des Voies Aériennes à Zaventhem.

Chaque chef de service nous a fait un intéressant exposé de ce que l'on y faisait, et en particulier de l'usage de plus en plus répandu de l'électronique, qui réalise des prouesses étonnantes, en particulier, de réaliser mécaniquement toutes les cartes météc, avec une rapidité impressionnante, l'intervention humaine étant nulle.

Nous avons vu également fonctionner les appareils enregistrant tous les vols et gardant pendant deux mois toutes les données. Dans la tour de contrôle , nous avons apprécié, le personnel chargé de la sécurité des décollages et des atterrissages, et cela avec une maîtrise qui inspire confiance aux passagers.

La visite terminée , nous avons dégusté un excellent repas servi au mess du personnel de la SABENA, où, notre ami Miche JANSEN, ancien directeur était venu nous rejoindre.

Une fois de plus nous avons appris beaucoup de choses sur cette aviation qui a tant changé en si peu de temps.

- - - - - o - - - - -

Le samedi 5 mai 1979, nous avons rendez-vous à Han sur Lesse, au départ des Chars qui font la visite de la réserve naturelle d'animaux sauvages. Ils vivent sur plus de deux cents Ha qui leur sont réservés.

Il y a des aurochs, des bisons, des mouflons, des chevreuils, des cerfs, des sangliers , des loups, des ours, et, les très curieux et sympathiques tarpans, les ancêtres du cheval que l'on a pu reconstituer.

Il y avait de nombreux nouveaux-nés.

Nous ne pouvions prévoir qu'au mois de mai il ferait encore si froid, et nous avons été nous rechauffer au restaurant " Belle-vue et de la Grotte ", où le patron nous a offert l'apéritif, fort apprécié, à l'initiative de notre membre Van Steenkiste, devenu citoyen de Han sur Lesse.

Entre temps, Robert HUSSON (13 ième promotion) membre de notre association, nous avait rejoint et tous ensemble nous avons, à un prix raisonnable , dégusté un excellent repas.

Nous reviendrons à Hansur Lesse.

Après la visite des grottes de Han, chacun a regagné ses pénates en voiture.

Nous étions vingt membres, ce qui était suffisant pour affréter un auto-car, si ...chacun s'était inscrit à temps.

- - - - - o - - - - -

Lors des déplacements, tant en Belgique qu'à l'étranger, il est souhaitable que les membres aient le blazer avec l'écusson des Vieilles Tiges de Belgique.

- - - - - o - - - - -

Les membres des Vieilles Tiges de Belgique se réunissent à partir de 10 h. le 1er mercredi du mois (sauf en juillet et août) au bar de la Maison des Ailes, rue Montoyer N° 1 (1er étage) à 1000 Bruxelles.

NOTRE VOYAGE à PARIS en JUIN 1979.

Le cinquième Rassemblement International des Constructeurs et Pilotes Français et Etrangers Pionniers de l'Aéronautique, aura lieu en juin 1979. Il est organisé tous les deux ans et nous nous y rendrons le vendredi 15 juin et le samedi 16 juin, le retour est prévu pour le dimanche 17 juin à la soirée. Le départ est prévu le vendredi à 8.30h. à la gare centrale, rue du Cardinal Mercier, à l'endroit réservé aux auto-cars, entre les deux parkings aux voitures. Auto-car " Gilles ". Nous irons directement de Bruxelles à l'Aéroport de Roissy, où nous serons pour le repas de midi, ensuite visite de l'airport et départ pour Villers - Coterêts où nous logerons, notamment à l'Hotel du Régent. Repas du soir sur place.

Le samedi, toute la journée au Bourget et retour le soir à Villers-Coterêts. Il est prévu une excursion pour le dimanche.

Les membres inscrits, nous sommes une trentaine, voudront bien verser la somme de 1.200 F. (mille deux cents frs) pour les frais du car. Les inscriptions sont câsturées. Chaque membre paye son logement directement à l'hôtel.

Nous avons invités cette année quatre jeunes qui travaillent bénévolement au musée de l'air à Bruxelles. Nous leur offrons le transport, le logement et les entrées au Bourget, ils feront le déplacement sous la conduite de l'Adjudant Jean BOOTEN.

Michel BOESMANS, Pierre SAUVEUR, Benoit GOFFART et Philippe LEVECO, auront ainsi l'occasion, grâce aux Vieilles Tiges de Belgique, de voir et d'admirer les derniers modèles d'avions en vol. Le proximité des examens empêche d'autres jeunes d'être des nôtres.

Il va sans dire que le retour à Bruxelles s'effectue assez tôt dans la soirée afin de permettre le retour en province à une heure raisonnable.

- - - - - o - - - - -

PROJETS

VISITE à la SABENA du 747.

Notre ami JASPIS a encore accepté de se dévouer aux V.T.B. et d'organiser pour nous, une visite à la SABENA, autoroute, place Meiser, Melsbroeck, à la Chaufferie - il y a un parking - . Rendez-vous à 20 h. précises près de la grande cheminée, le lundi 10 septembre 79.

Nous aurons ainsi l'occasion de voir ce magnifique avion à l'entretien, la nuit, de voir son ventre, ses commandes, et, les trois étages ainsi que la soute aux bagages, elle peut contenir jusqu'à 20 tonnes de containers.

La visite se terminera par la pinte de l'amitié, dans un établissement des environs.

- - - - - o - - - - -

VISITE A LONDRES et HENDON.

Notre Président envisage l'organisation d'une nouvelle visite à Londres et à Hendon, pour cela il est utile et nécessaire de connaître le plus vite possible, le nombre d'amateurs éventuels. Il faut un minimum de vingt participants. Veuillez-vous signaler en écrivant ou en téléphonant au Docteur Van Keerbergen, drève des Gendarmes, 51, à 1180, Bruxelles, Tél.: 02/ 374.81.40

- - - - - o - - - - -

FASTES de la FORCE AERIENNE 1979.

La cérémonie publique aura lieu cette année le 10 octobre à 10.30 h. au monument à l'Aviation situé à l'entrée de l'avenue Franklin Roosevelt (ex avenue des Nations) .

Comme chaque année, une couronne de fleurs sera déposée par notre Président au nom des Vieilles Tiges de Belgique.

- - - - - o - - - - -

AVEZ-VOUS LA CRAVATTE DES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE ? N O N ? POURQUOI ? ? ?

- - - - - o - - - - -

Nous publions chaque trimestre quelques pages concernant des souvenirs de l'Aviation.

Faites nous tenir sous formes d'articles, nouvelles ou tout autre forme littéraire des " Choses " susceptibles d'intéresser nos membres.

Nous attendons votre prose, relatez nous un événement de votre vie d'aviateur, événement triste ou gai, curieux ou amusant....

Marcel FLAMION, administrateur, chargé de la rédaction du bulletin attend vos écrits : rue Braemt, 116, bte 3 à 1030 Saint Josse-ten-Noode, Bruxelles.

Mon BREVET de PILOTE à l'AVIATION MILITAIRE . (suite et fin)

Général LEGROS

Ancien Président des V.T.B.

Lire le début dans le bulletin N° I page 8. et 9.

Unique exception à notre engagement de " célibat " .

A cette époque, le vol n'était pas " commandé " et chacun volait ou se déplaçait par avion quand il le voulait.

Le Lieutenant d'artillerie Arsène DEMANET, était un ami très intime. Aussi, fus-je étonné lorsqu'il fit sortir dès l'aube, un avion sans vouloir me confier où il allait.

Mes camarades et moi commençâmes à nous inquiéter lorsqu'après deux heures écoulées (limite de la consommation de carburant) il ne revint pas et aucun appel téléphonique ne nous donnait de ses nouvelles. Ce n'est que tard dans l'après-midi qu'il rentra et nous connûmes le but de son voyage.

Il s'était rendu au château de Cierngnon où se trouvait à ce moment le Roi Albert. Il atterrit dans une prairie du château. Le personnel accourut très étonné de la présence d'un aviateur et de son avion. Ayant fait connaître qu'il désirait être reçu par le Roi Albert, il fut conduit au château.

Le Roi l'accueillit très aimablement. Demanet lui exposa le but de sa visite : obtenir l'autorisation d'épouser une jeune fille de Louvain. Mais le Roi lui objecta son engagement et le retint à déjeuner. Au cours de cette entrevue, il ne fut plus question de mariage, à la grande déception de Demanet.

Le déjeuner terminé, le Roi manifesta le désir d'assister à son départ.

En sortant, Demanet reprit sa veste et son képi et, radieux de bonheur, il trouva, au fond de son képi, l'autorisation de mariage signée de sa Majesté.

o o o

Mon Brevet d'Instructeur de Navigation Aérienne.

Comme d'autres aviateurs belges, je me rendais chaque année au salon de l'Aviation à Paris. Je connaissais de longue date le Capitaine aviateur DAGNEAU, le " pilote à la jambe de bois ". Il me présenta en 1925, au général aviateur français VUILLEMIN. Au cours de la conversation, celui-ci m'annonça qu'il créait à Versailles, le premier cours de navigation aérienne, et m'invita à y participer. Après accord entre les gouvernements français et belges, je fus admis, seul étranger à suivre ce cours.

Lors de la séance inaugurale, VUILLEMIN nous exposa le but de ce cours : d'abord, aller voir chez les marins et particulièrement dans les sous-marins, les leçons à tirer au profit de la navigation aérienne. Après un cours théorique de plusieurs semaines, nous avons commencé un stage à la marine de guerre française. Sur un manège nommé " l'Yser " nous avons observé le réglage des compas et les méthodes de la navigation. Ensuite à bord de sous-marins, pour moi un U-Boot de récupération allemande, nous avons, au cours de plongées, pu constater le réglage du compas et du gyroscope.

Etant seul étranger parmi cette première session d'environ 75 officiers aviateurs français j'ai été invité à rester, mais sans bouger ni dire un mot, au poste de commandement du sous-

marin. En plongée, à 10 et 30 mètres de profondeur, par les hublots la mer m'apparut de couleur " Vert bouteille " et absence complète de tangage et de roulis.
Notre stage à la marine terminé, nous avons commencé la véritable navigation aérienne, de jour d'abord, de nuit ensuite à bord d'un bi-moteur.
En fin de cours, je reçus le brevet d'instructeur de navigation aérienne.

o
o o

La Navigation Aérienne en Belgique.

Ma première visite, à ma rentrée en Belgique, fut pour le Commandant de notre aviation, à l'époque, le Major d'artillerie J. SMEYERS.

Malgré mes explications et mon enthousiasme pour les connaissances que j'avais acquises, il resta sceptique quant à la pratique.

Devant ce manque de crédibilité, je rentrai à Tirlemont où je commandais un groupe de trois escadrilles.

Sur un D.H. 9, je fis installer :

- un réservoir supplémentaire pour dix heures de vol.
- un dérivomètre "S.T.Aé" (Service Aéronautique Français) construit à Assche en Limbourg, à l'école de pilotage commandée par le Colonel DAUMERIE.
- une boussole " Vion " achetée à Paris (1.100 frs belges) par le Major aviateur de réserve Edmond WECKERS.

Weckers comme pilote et moi comme navigateur, nous avons mis en pratique la méthode française au cours de nombreux vols, dépassant souvent, à 4.000 et 5.000 mètres d'altitude et moteur au ralenti, les frontières belges. Lorsque la confiance absolue dans cette méthode fut bien acquise, je revis le Major SMEYERS.

Au cours d'une conférence qu'il me chargea de donner devant les Commandants de Régiments et de groupes, j'en conclus que je pouvais marcher de l'avant.

Je fis construire, par les services techniques belges, des plates-formes de compensation, assemblages de bois retenus par des clous et vis en bronze, pour placer et faire tourner les avions de façon à régler les compas aux différents points cardinaux. Une " Courbe de Compensation " était ainsi établie et fixée à chaque compas.

Pour la SABENA, je fis faire construire une plate-forme spéciale, l'écartement des roues d'atterrissage et la longueur des fuselages étant très différents de nos avions.

Le premier compas de la SABENA fut compensé et les essais en vol effectués par le chef pilote COCCUYT qui revint enthousiasmé de pouvoir, enfin, voler en ligne droite sans se soucier d'identifier des repères au sol.

o
o o

Un record du MONDE rentre en Belgique.

Etant à Tirlemont, le sergent pilote GROENEN et l'adjudant pilote CROOY me firent part de leur projet de tenter des vols avec ravitaillement en cours de vol.

Je disposais déjà d'un D.H. 9 possédant des réservoirs pour dix heures de vol. Il fallait équiper ce D.H. et un autre, avec, un système de tuyauteries et de raccords.

GROENEN obtint d'une marque de chocolat anversoise " Martougin ", le budget nécessaire à l'acquisition de ce matériel très spécial.

L'avion ravitailleur, piloté par l'adjudant JORDENS aidé de CRETEUR, devait se rapprocher en altitude et en avant de l'autre, le tuyau qui pendait du ravitailleur s'infléchissant sous le vent. Dès que le bout était à portée de main, il était saisi et appliqué sur le bouchon du réservoir. Le plein étant fait les deux avions se séparaient.

Après un long entraînement, le départ pour battre le record eut enfin lieu.

Je ne connais plus exactement la durée du vol sans atterrissage, mais pour fixer les idées,

ASSEMBLEE GENERALE DU SAMEDI 24 MARS 1979

CONSEIL d' ADMINISTRATION

BUREAU.

Président : VAN KEERBERGEN, Georges, Docteur en Médecine, Téléphone : 02/ 374.81.40
Drève des Gendarmes, 51, - 1180 - Bruxelles .
1er Vice-Président : FABRY, Robert, Industriel, id. 041/ 63551.70
rue J. Servais, 59 - 4300 - ANS.
2e Vice-Président : PACCO, Pierre, Officier Av. E.R. id. 02/ 770.52.08
Av. Eugène Godaux, 9, - 1150 - Bruxelles.
Secrétaire général : BRANDERS, Léon, Officier Av. E.R. id 02/ 734.63.77
Av. de Woluwé St. Lambert, 27- 1150 - Bruxelles.
Secrétaire adjoint : WUYTS, Henri, Aviateur Pensionné Téléphone : 02/ 425.65.10
Av. Broustin, 29, 1090 - Bruxelles -
Trésorier : ROBYT, André, Aviateur Pensionné id 02/ 733.56.13
Av. Ernest Cambier, 123, bte 12, - 1030 Bruxelles.
Rédaction du bulletin: FLAMION, Marcel, Aviateur Pensionné Téléphone: 02/ 511.52.52
rue Braemt, 116, bte 3 - 1030 - Bruxelles

CONSEIL d' ADMINISTRATION - MEMBRES -

Général Aviateur, DESMET, Robert, Officier Av. E.R. Téléphone: 02/ 733.61.28
Av. Emile Max, 164 bte 8, - 1040 - Bruxelles
Colonel Aviateur COLLIGNON Léopold, Officier Av. E.R. id 041/ 52.29.17
rue du Vi ux May ur, 1, - 4000 - Liège
PIRARD, Charles, Officier Av. E.R.
Av. de la Renaissance, 34 bte 13, - 1040 - Bruxelles.
VILANTS, Victor, Officier Av. E.R. Téléphone : 02/ 345.63.74
Av. du Château de Walzin, 11, bte 10 - 1180 - Bruxelles.
BUYSE, Léopold, Aviateur Pensionné
Av. Maurice Herbette, 20, bte 2, - 1070 - Bruxelles.
CAMBIER, Jacques, Officier Av. E.R. Téléphone : 02/ 345.42.55
Av. Bel Air, 82, - 1180 - Bruxelles.

CHANGEMENT d' ADRESSE

- Veuillez nous communiquer, sans tarder votre changement d'adresse ou de N° de télé-
- phone, ou de boîte postale ou toute autre erreur dans le libellé de votre nom et
- et de votre adresse. Ecrivez, directement au secrétaire général.

Merci.

Au sommaire du prochain numéro, vous trouverez; outre les rubriques habituelles, le tex-
- te complet des nouveaux statuts suivant les modifications adoptées par l'Assemblée géné-
- rale extraordinaire du samedi 24 mars 1979. Nous publierons aussi quelques souvenirs de
- notre 1er Vice-Président : Robert FABRY.

LE MEETING de la FORCE AERIENNE BELGE 1979

La F.Aé.B. organise le samedi 23 juin 1979 un grand meeting aérien à l'aérodrome de Flobrennes.

Ce meeting est international, il y aura notamment une représentation des forces aériennes d'Angleterre, de France, de Hollande, des U.S.A., etc...

Le thème général est " La Force Aérienne et l'O.T.A.N. " " 30 ans de participation " .

Le meeting proprement dit débutera à 15 h. La fin est prévue pour 18 h.

Le vendredi 22 juin de 10 à 19 h. se tiendra une exposition statique, la même exposition est ouverte le lendemain aux mêmes heures. Cette exposition sera principalement axée sur la F.Aé. et les retombées économiques en Belgique.

Le vendredi 22 juin de 15 à 18 h. il y aura la répétition générale du meeting. Après-midi spécialement consacré à l'enfance - entrée gratuite pour eux -. Pour mémoire cette année est l'année de l'enfance, la F.Aé.B. ne l'a pas oublié.