



PERIODIQUE TRIMESTRIEL

de l'Association sans but lucratif

Les Vieilles Triges de Belgique

EDITEUR RESPONSABLE :
LEON BRANDERS

SECRETAIRE :
RUE MONTOYER N° 1
1040 BRUXELLES

21ème Année
N° 2 - 1980
Avril-Mai-Juin

S O M M A I R E

Page 1	Le MOT du Président (Georges Vankeerbergen) Nécrologie.
Page 2	Procès-verbal de l'Assemblée Générale du 24 mars 1979.
Page 3	Assemblée Générale Extraordinaire pour modifications aux statuts, 24 mars 1979. Rapport du Secrétaire Général - Léon BRANDERS - à l'Assemblée Générale Statutaire de 1980.
Page 4	Le MOT du Trésorier (André Robyt)
Page 5	La SABENA des Années "20" SOUVENIRS par Léon GYSEN
Page 6	Parrainage.
Page 7	Problème - Changement d'adresses - Nouveaux membres .
Page 8	Les Livres.

Le MOT du PRÉSIDENT - Georges VAN KEERBERGEN

Importante participation de nos membres à notre Assemblée Générale qui n'a été marquée d'aucun évènement remarquable.

Elle a été suivie de notre dîner à la Gare Centrale où comme chaque année nous avons eu l'occasion de revoir d'anciens camarades et ce fut le moment de resserrer les liens d'amitié et d'évoquer les souvenirs de notre jeunesse.

Le Lieutenant Général Aviateur LEBOUTTE, membre d'honneur de notre association depuis très longtemps, n'avait pas reçu son diplôme, ce dernier n'existant pas à son époque; nous avons enfin pu le lui remettre, car, grâce à notre ami le Colonel Pauwels, excellent peintre et dessinateur, nous avons à présent un diplôme très valable.

Cette fois nos amis français étaient absents. Le Vice-Président Monsieur Louis de Diesbach de Belleroche toujours fidèle à nos réunions était en voyage en Afrique. Le Président des Vieilles Tiges de France n'a pu venir pour raisons de santé, il le regrettait vivement et s'en est excusé.

Nous avons pu parler de notre prochain voyage de la Pentecôte à La Ferté Allais où nous verrons de nombreux vieux avions en vol.

Nous pensons, en automne, comme les années précédentes aller en groupe à Evere revoir le 747, grâce à l'organisation de notre ami Georges Jaspis.

Cette année consacre le 35 ième anniversaire de la fin de la guerre et de la libération des territoires occupés et des camps de prisonniers. Pour marquer cet anniversaire l'Administration communale d'Etterbeek a eu l'heureuse idée de débaptiser l'avenue de la Cavalerie qui portera désormais le nom d'avenue de la Force Aérienne.

Chaque année nous perdons quelques uns de nos membres, mais des plus jeunes viennent les remplacer encore plus nombreux, ce qui fait que l'avenir de notre association paraît maintenant bien assuré. C'est votre rôle à tous de contacter ceux qui pourraient devenir membres et que vous connaissez et de les inciter à nous rejoindre.

Notre comité se rajeunit et est décidé à améliorer l'activité de notre association en particulier en vous présentant un journal amélioré et si possible imprimé.

Si vous avez des projets d'activités nous vous écouterons attentivement et nous sollicitons de la part des plus anciens des souvenirs qui les ont frappés et qui paraîtront dans notre journal trimestriel.

Le Président vous présente à tous ses meilleures amitiés.

NECROLOGIE.

Les Vieilles Tiges de Belgique ont le chagrin d'annoncer le décès de leur ami JANSEN , Lucien dit "Miche" , né le 07 janvier 1903, décédé à Gilly le 14/05/1980.

Observateur en 1926 à Gossoncourt, ingénieur de l'Université de Bruxelles en électromécanique, mines puis aviation , résistant , condamné à mort , évadé de la prison de Saint Gilles et passé en Angleterre, entré à la R.A.F. , où il a terminé la guerre sur les bombardiers légers.

Les funérailles ont eu lieu le jeudi 22 mai à 10h.30 à l'église Saint Berthuin à Malonne.

Dans notre prochain numéro paraîtra l'histoire de sa vie.

LA PUISSANCE EST LE DROIT DU PLUS FORT, QUI DOIT ALORS ETRE EQUITABLE

Platon

Procès-Verbal de l'Assemblée Générale du 24 Mars 1979 .

Le Président ouvre la séance à 10h35. Il donne lecture de la liste des amis décédés dans le courant de l'année 1978 :

MM. VAN DAMME, VAN SPRANG, LANG, CHANDELON, LAZET, SERESSIA, STEVENS, DESMYTTERE, BOUCHER, DE BOCK, DE KEYN,
MM. JAMAR, DIEU G., de PATOUL, et ISERENTANT, qui n'étaient pas membres des Vieilles Tiges.

L'assemblée, debout, se recueille à leur mémoire.

Le Président passe ensuite à l'ordre du jour.

I - Allocution du Président :

Le Président relate qu'au cours de 1978, le Conseil d'Administration s'est réuni huit fois ; il y a eu également deux réunions du Comité chargé de la révision des statuts.

Ensuite il rappelle les activités 1978 : Conférence de DICK FRIMOUT ; Visite du Centre EUROCONTROLE à BEEK ; Visite à BIELESET ; Réception à SALON de PROVENCE ; voyage par overcraft en Angleterre et visite du Musée de HENDON ; Présentation du 747 par notre ami JASPIS à Zaventem ; Réunion au Musée de l'air ; Cérémonies des 15 octobre et 1er novembre ; année bien remplie augurant bien pour 1979 pourvu que chacun y mette du sien.

2 - Lecture et approbation du P.V. de l'A.G. du 22 avril 1978 :

Le secrétaire Général prend note que Mr VAN MOSSSELDE ne s'est pas représenté comme administrateur, il ne pouvait donc pas être réélu en 1978.

A part cette remarque, le P.V. est approuvé.

Pour terminer il donne lecture d'une liste de onze nouveaux membres.

3 - Rapport du Trésorier et proposition de budget :

Le Trésorier présente brièvement la trésorerie 1978 et le budget pour l'année à venir. Il s'agit là d'un travail assez ardu dont il est chaleureusement remercié.

4 - Rapport des Commissaires aux comptes :

Présenté par M. HARIKA, il est signé par lui et par M. LOUIS.

Le rapport est approuvé et décharge est donnée aux Commissaires aux comptes et aux administrateurs. MM. DERASSE et HARIKA sont nommés Commissaires aux Comptes et MM. DOME et TECHY sont nommés suppléants.

5 - Elections Statutaires :

Sont nommés administrateurs, à l'unanimité, les administrateurs sortants et rééligibles : MM. CAMBLER, PACCO, COLLIGNON, FLAMION, BUISSE, DESMET et M. WUYTS nouvel administrateur.

6 - Fixation de la cotisation pour 1980 :

L'assemblée approuve la nouvelle cotisation qui est portée à 250 frs.

7 - Remise de la médaille du 50 ième anniversaire de brevet :

Le Président remet la médaille à MM. CLUYTENS Léopold, BODET Alfred, FRIMOUT Michel, et LENOIR Joseph.

Les autres médaillés : CAPON, BAUDARD sont absents.

Il remet également la médaille à M. RUYSEBS, Président des Vieilles Racines qui, après un petit mot bien senti, offre lui-même au Président la dernière plaque " VIEILLES RACINES " et la médaille " VIEILLES RACINES ".

Les nouveaux diplômés des Membres d'Honneur : à M. Louis de DIESBACH de BELLECOCHE, Vice-Président des VIEILLES TIGES DE FRANCE, et de 60 ans de brevet : Général Robert DESMETS, Général Sylvain HUGON, MM. BARBIER Maurice, LALLEMAND Georges, KERVYN de LETTENHOVE Georges, MESMAEKERS G., HAGE Etienne, de LAUNOIT Arsène, GORDINNE Charles, VILAIN XIII Max, HARNOULD Yvon, WEEKERS Edmond, DENEUF Faust, HELSMOORTEL Oscar, HUEENS René, et " last but not least " au plus ancien Albert KESTERNICK, seront remis au cours du banquet, sinon à l'occasion d'une prochaine réunion.

Les diplômes ont été remis lorsque le nom est souligné.

La séance est levée à 11h20 et est suivie immédiatement de :

L' ASSEMBLEE GENERALE EXTRAORDINAIRE POUR MODIFICATIONS AUX STATUTS.

1 - Le secrétaire Général introduit M. FLAMION qui, non seulement a effectué l'étude des statuts, a présidé les réunions de révision des statuts, mais est aussi le réalisateur du 1er périodique trimestriel de notre association.

2 - Des applaudissements nourris saluent M. FLAMION qui en grands détails explique les raisons d'être des modifications proposées par le Conseil d'Administration.

Les Articles 6, 8, 11, et 19 font l'objet d'une modification d'ordre linguistique.

L'article 17 retient trois mandants (procuration) par membre au lieu de deux .

L'ensemble des modifications est adopté à l'unanimité et fera l'objet d'un avis au Moniteur belge.

La séance est levée à 11h40.

ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE 1980

RAPPORT du SECRETAIRE GENERAL

Léon BRANDERS

Bien Chers Amis,

- Merci d'être venus nombreux comme d'habitude. Nous avons compté 38 présences et 20 procurations ce qui prouve la vitalité de notre association qui pourrait certainement comprendre bien plus de membres que les 205 qui ont payé leur cotisation pour l'année 1979. (20 n'ont pas payé malgré les nombreux rappels et nous avons fait 25 nouveaux membres). Est-ce l'appellation : Vieilles Tiges qui nous empêche de faire mouche, c'est pourtant un bien beau titre n'est-ce-pas ; n'avons-nous pas entendu souvent que le meilleur pilote est celui qui vit le plus longtemps, donc vieux
- Parlons de nos réunions du 1er mercredi du mois : nous nous retrouvons toujours de plus en plus nombreux, au point de déborder d'une table au restaurant. C'est évidemment à cette occasion qu'on entend les dernières histoires, qu'on rencontre les vieux copains. Je vous recommande ce bain d'amitié mensuel.
- Autre lien d'amitié, le périodique ; à lire d'un bout à l'autre et consciencieusement s'il vous plait. Nous avons donc réalisé là le moyen de vous faire connaître le moindre sursaut de vie de notre association et ce à bon prix. Vous le devez à un effort tout particulier de notre comité et en tête notre Président qui ne ménage pas sa peine ni son hospitalité quand il s'agit de tout mettre ensemble, de coller les timbres et les adresses et de porter le paquet; n'oublions surtout pas notre ami Flamion qui malgré ses trop multiples occupations, parfois dangereuses, parvient presque dans les temps, à mettre en musique notre charabia. Ce n'est pas encore tout à fait au point, il y a mieux, vous vous en rendez compte.

- A part les 4 réunions préparatoires à l'envoi du périodique dont deux se sont tenues chez notre Président et on parle de véritables agapes préparées par son épouse, le comité s'est réuni 7 fois au cours de l'année écoulée. C'est dire qu'on ne chôme pas sous la férule de notre Président. Et pourtant malgré toute notre bonne volonté nous ne parvenons pas vraiment à vous convaincre de participer plus activement. Bien sûr, il y a eu Han sur Lesse, le Burget, deux visites guidées à la SABENA, la réunion à Bierset et l'habituelle réunion annuelle au Musée de l'Air, mais nous ne vous sentons pas derrières nous pour toutes ces activités; au fait ce sont toujours les mêmes qu'on y rencontre, eux savent que cela vaut la peine ; essayez, vous verrez, vous ne décrocherez plus
- Ainsi voici des mois que nous parlons de la réunion à La Ferté-Allais. Nous croyons vraiment que nous avons là quelque chose de très bien à vous offrir. Malheureusement nous n'avons toujours pas le nombre de candidats voulu et au grand regret de tous nous allons devoir décommander, faute de 7 inscrits en plus.
- La plus belle fille du monde ne peut donner que ce qu'elle a, c'est l'imagination de l'autre qui fait le reste. Alors aidez-nous, donnez nous des idées pour en faire profiter les autres : visites, conférences, articles pour le périodique. Ce ne sera que par votre participation, à chaque peo qui fera notre association, que nous arriverons à en faire quelque chose de vivant, quelque chose dont on parle, dont on dit : ça c'est une bande de vrais copains qui savent vivre et trinquer ensemble.

Le MOT du TRESORIER .

André ROBERT .

CLOTURE au 31 décembre 1979 .

RECETTES

Cotisations	70.895
Voyages	36.000
Restaurants	37.350
Divers	18.700

En caisse 38.426

201.371

DEPENSES

Timbres	4.400
Voyages	41.028
Restaurants	45.467
Divers	62.328
Imprimés	18.998

Solde Créiteur 29.150

201.371

REALISABLE.

450 auto-collants métallisés	à 20 frs	9.000 frs
24 épingles insignes	à 100 frs	2.400 frs
170 cravates	à 350 frs	59.500 frs
38 badges brodés or	à 400 frs	15.200 frs
19 timbres V.T.B.	à 20 frs	380 frs
22 timbres Thieffry flamands	à 20 frs	440 frs
9 timbres Thieffry français	à 20 frs	180 frs
10 cravates mais. Ailes	à 350 frs	3.500 frs
74 médailles 50 ans	à 120 frs	8.880 frs
18 albums meeting 1909	à 1.400 frs	25.200 frs

124.680 frs

IL N' EST DE CAMARADES QUE S' ILS S' UNISSENT DANS LA MEME CORDEE VERS LE
MEME SOMMET
Saint-Exupery

LA SABENA des ANNEES 20 SOUVENIRS

Les années " 20 " furent particulièrement meurtrières pour les pilotes de la SABENA. La société cherchait à réaliser un coefficient élevé de régularité pour justifier son existence, et cela avec des moyens qui n'étaient pas en rapport avec les difficultés de certaines lignes.

Qui parle encore des victimes qui payèrent de leur vie ces périodes difficiles : Georges et Herman, en Allemagne avec des avions de la guerre I4/I8; Van den Eyde en Handley-Page, par suite d'une explosion à bord; Lambotte qui transportait toute la famille princière de Hesse, au couronnement de Georges VI à Londres, et qui a heurté dans le brouillard la cheminée de la brâqueterie se trouvant à côté de l'aérodrome d'Ostende. Sobry et De Ry dans les premiers vols de nuit; Closset à Oran; Schoonbroodt dans les collines au sud de Londres; Van Keemst au Congo; Delhaye etc...

D'autres sont décédés comme Cocquyt et Hanson, certains vivent encore comme Van Ackere, peut-être le plus grand. Je suis sans nouvelles de Van Opstal et Debroux.

L E O N G Y S E N

Je ne parlerai pas des voyages réussis, donc sans histoires, mais la ligne de Londres en hiver, par exemple, ce n'était pas un pique-nique.

Le brouillard, les collines, les appareils lourds et lents avec des moteurs incertains et des instruments de bord limités nous obligeant, par mauvais temps à rester en dessous des nuages. Nous suivions donc les routes et les chemins de fer. Nous avions réglé nous mêmes les boussoles, mais rien ne valait le bon vieux chemin de fer quand on faisait du rase-mottes.

au début nous n'avions pas de radio,, ensuite c'est le mécanicien dans les multi-moteurs, qui était aussi radio. Mais quand la Direction a décidé, pour faire comme tout le monde, de servir des boissons pendant le voyage, c'est également le mécano qui devait s'en charger, et comme ses mains de travailleur n'étaient pas faites pour cela, on les a obligés de mettre des gants blancs....

Imaginez Jef De Bruycker avec des gants blancs...

Cela fit un beau tollé et cela ne dura pas, mais quel manque de psychologie.

Au sujet des années "20", le Capitaine McIntosh des Imperial Airways de 1924, a fait rééditer le " Pilot's Handbook and General Instructions " de cette année.

On appelait McIntosh : " All-Weather Mac " et on raconte dans la préface, qu'un de ses vols Londres-Paris dura deux jours avec neuf atterrissages en campagne. Il avait toujours avec lui de la toile isolante et du chewing-gum pour colmater les fuites de radiateurs.

Un paragraphe du Handbook dit que l'on doit donner la priorité aux atterrissages, aux avions en difficulté, " Hélice calée, par exemple " .

Un jour d'hiver, au début de 1926, je devais assurer la Maison de Londres, et le temps était franchement mauvais. J'avais un Handley-Page trimoteur avec deux Siddeley latéraux et un Rolls central. Si un des Siddeley flanchait et que l'on était pas trop chargé il était possible de rejoindre un aérodrome, mais si c'était le holls c'était l'atterrissage en campagne, mais cela m'est arrivé et cela sera l'objet d'une autre histoire.

=====

C' EST EN ETANT VOUS-MEME UN AMI QUE VOUS VOUS FEREZ DES AMIS .

=====

Assis dans le cockpit , ouvert à tous les vents , tout en chauffant mes moteurs , je ne voyais que très vaguement les bâtiments militaires se trouvant à l'autre bout de la plaine d' Evere.

Je me rendais très bien compte de la difficulté , mais en ce temps là c'était le pilote , et personne d'autre qui prenait la décision de partir , et en cas de refus , il y avait toujours un autre pilote prêt pour tenter sa chance. C'était très dangereux et nous en faisons une question d'amour propre.

Ensuite il y avait la prime , et je lis sur mon contrat :

Voyages internationaux.

Après 10.000 Kms de voyages internationaux :

Fr. 0,30 au Km. pour avion monomoteur . Fr. 0,40 pour multimoteur.

Après 20.000 Kms de voyages internationaux :

Fr. 0,35 au Km. pour avion monomoteur . Fr. 0,50 pour multimoteur.

Après 30.000 Kms de voyages internationaux :

Fr. 0,40 au Km. pour avion monomoteur . Fr. 0,60 pour multimoteur.

Donc Fr.0,60 au Km. c'était toujours bon à prendre , même sans visibilité.

En plus il y avait aussi un " Argosy " qui chauffait ses moteurs un peu plus loin , et je n'allais pas me faire dépasser par un pilote anglais.

J'avais en plus du courrier , six passagers , et on avait démonté quelques sièges arrière pour y mettre un moteur Siddeley que j' avais à déposer à Ostende " en passant " .

J'ai décollé , et je ne peux pas dire que j'ai pris de la hauteur car de la hauteur il n' y en avait pas . Je me suis mis à cheval sur le chemin de fer d'Ostende et j'ai vu passer Alost , Gand et Bruges puis Ostende et la mer. Faible virage pour retrouver Ostende puis le Palais des Thermes , le " Petit Paris " , la chaussée de Thourout et enfin l'Aérodrome , en ayant un oeil sur la cheminée de la briqueterie . Atterrissage , on décharge le Siddeley , et je repars en suivant la plage à la hauteur des villas , en hiver il n'y a personne . Passé Nieupoort je commence à avoir des doutes sur la réussite de mon voyage , mais il y a toujours ce sacré anglais . Je pense à Van Ackere qui un jour , en Fokker monomoteur , volant au ras de l'eau , n'est pas parvenu à passer au dessus des falaises de Douvres et n'a pas trouvé le " trou " de Lympne . Etant à court d'essence il du revenir à Bruxelles . Connaissant le " JO " il a certainement tout essayé avant de prendre cette décision .

Vers Gravelines j'ai fait demi-tour : Ostende, Palais des Thermes, " Petit Paris " , Chaussée de Thourout , attention à la cheminée , et enfin sol. Taxi , le courrier et les passagers au bateau du soir s'il partait , et enfin relax.

J'oubliais de dire qu'ayant téléphoné à Bruxelles , j'ai appris que le pilote de l' "Argosy " , n'était resté que quelques minutes en l'air .

Il est vrai que personne ne pouvait le remplacer.

P A R R A I N A G E .

Tote BOUZIN , présente trois nouveaux candidats membres :

M. VERMEIREN J.P. Tercoigne, 45, 1170 Bruxelles B 25 320 SQDN.

M. VAN DE CASTEELE Jacques, Av. Van Becelaere, 26 a Bte 5, 1170 Bruxelles, Navigateur
1943, S.A.A.F.

Le Général Major Aviateur DECOCK André, rue Bufour, 17, 7030 Saint Symphorien
1949 B 110 ième.

QUI DIT MIEUX.....

AVANT LE SUCCES , IL Y A BEUCOUP D' ECHECS .

PROBLEME.

Ce problème a été posé par un de nos membres, M. de Kasse. Nous attendons vos solutions.
Nous publierons vos réponses dans un prochain numéro.

Question :

A un moment précis pris comme origine des temps , les aiguilles d'une horloge se trouvant :

- Celle des heures sur la division "5" (soit 1 heure) ;
- Celle des minutes forcément sur la division "0" (soit 12 heures),

On demande :

sur quelle division du cercle horaire ces deux aiguilles se superposeront-elles pour la première fois ?

Si vous avez d'autres problèmes ou jeux mathématiques à nous soumettre , ne manquez pas de nous les faire tenir.

Changement d'adresses.

N'oubliez pas de nous faire parvenir votre changement d'adresse.

Pour ce trimestre nous avons reçu les modifications ci-après :

de Jonghe d'Ardoye	Avenue de Tervueren 252 /3	1150	Bruxelles.
Haway Gilbert	Nieuw Overlaer 124	3000	Tienen.
Ricard Pierre	Alsteen 14	8748	Waregem.

-----00000000000-----

NOUVEAUX MEMBRES.

BASTIN Louis	avenue Van Becelaere 36 / 6	1170	Bruxelles.
CLASSENS Charles	avenue du Val d'Or, 115 bte I		Bruxelles.
DEBACKER Léon	Pensionaat laan , 4	1910	Nelsbroeck, 1943 C. 69 Prom.
DUBOIS Paul	avenue des Jardins, 58/I	1030	Bruxelles, 1928 B. 52 Prom.
DEMEY Lucien	rue Massart, 7	5991	Tamines, 1945 B. 100 Prom.
de SCHEZZEN Oscar	rue Maflot, 42	4108	Neupré, 1923 C.
JACOB Roland	avenue Houba de Strooper, 789 bte I7,		Bruxelles, 1929 Ballons.
PIERRE Edmond	avenue des Phalènes, 3/2	1050	Bruxelles, 1931 B.
VAN DAMME Roland	Av. Houba de Strooper, 287/5	1020	Bruxelles, Sympatisant.
VANDERBECK Georges	Gensesteenweg, 109,	9330	Dendermonde, 1937 C.
DEKEYZER Olivier,	Port du Cap 33 bte 12,	66190	Roquebrunne , 1944 B. 93ième.
DEPPE Robert,	av. Paul Hymans, 135, bte 14	1200	Bruxelles, 1940 B.
CAMBRON Max ;	rue St. Amand, 22, bte 6	7203	Ben Sec curs, 1926 B. 49ième.
BRUNST Albert,	Bte postale 174, 1260 Wycln (Suisse)		1945 B. 101ième.
MOT Gérard,	rue Bienchaart 206,	5242	Huccorgne, 1928 B. 52ième.
THIBOUT Fanny,	Quai du Condroz I,	4000	Liège, 1932 B.
PLATEAU Etienne,	rue Childeric 17,	7500	Tournai 1949 B. 80ième.
NAVYTS Georges,	rue Franklin, 24,	1040	Bruxelles Sympatisant.

-----00000000000-----

Nous vous recommandons la lecture des livres ci-après :

Monsieur METEO - Les coulisses du temps - Guide pratique - Editions DUCULOT , Gembloux.

La préface est de Paul DANBLON de la R.T.B.

Tous nous connaissons " Monsieur METEO " alias Jules METZ des services météo de la Force Aérienne belge.

Il est donc inutile de faire l'éloge de son guide pratique.

-----ooooo00000ooooo-----

ILS EN ETAIENT - Les Escadrilles Belges de la R. A. F. -
Mike DONNET - Léon BRANDERS

Préface du Professeur Henri Bernard.

Editeur: P. Deméyère BXL.

Puisse la jeunesse savoir que, dans l'aviation comme dans la Résistance, tant de Belges sont tombés pour cette cause sacrée que l'admirable père Marguerite Bervoets résumait en une seule ligne, le 4 août 1944, la veille d'être décapitée à Wolfeubuttel :

" JE PENSE A VOUS, ENFANTS, QUI SEREZ LIBRES DEMAIN " .

Un livre que chaque membre des " Vieilles Tiges " doit avoir dans sa bibliothèque

-----ooooo00000ooooo-----

CONTACT

Enlevez les cales Emile V. WITMEUR

Editions André GRISARD , Soumagne

Préface du Lieutenant-Général aviateur e.r. D.F.C. Lucien LEBOUTTE, Ancien et Premier Chef d'Etat-Major Général de la Force Aérienne, Aide de Camp Hre du Roi.

Extrait :

Quelle cure de rajeunissement pour moi, que cette admirable histoire de l'aviation belge de l'entre-deux-guerres, écrite par Mimile Witmeur...

C'est du vécu ...

Je les ai tous connus, ces aviateurs dont il évoque la mémoire : les as, les forts et les autres.

J'ai vécu toutes ces histoires qu'il raconte : à l'Ecole de Pilotage, ou dans les escadrilles, ou ailleurs.

Peu de grands écrivains ont pu, comme Emile Witmeur, faire connaître ce qu'était la vocation d'aviateur, la joie d'être pilote, le bonheur de se donner tout entier à un métier qu'on aimait avec passion, le plaisir de trouver une fraternité d'arme totalement inconnue autre part.

360 pages, abondamment illustré.

-----ooooo00000ooooo-----

Un grand pilote ROMANET - Louis Bemaiziere - Editions France-Empire

Préface de Jacqueline Auriol - avant-propos du colonel Hay DE SLADE

As de guerre aux dix-huit victoires, trois fois recordman du monde de vitesse, Officier de la Légion d'Honneur à vingt-six ans, Grande Médaille d'Or de l'Aéro-Club de France, Bernard fr ROMANET demeure une des figures les plus glorieuses de l'aviation, dont peut s'enorgueillir la France ainsi que sa Bourgogne natale.

Quatre ans seulement auront suffi à ce cavalier de vingt ans en 1914, pour prendre le commandement dans ce groupe des " Cognes " qu'illustrèrent GUYNEMER, FONCK, HEHRTAUX et bien d'autres. S'étant lancé, après-guerre, à corps perdu dans cette course au progrès du plus lourd que l'air, il trouva la mort à Etampes, le 23 septembre 1921, à la veille d'une épreuve internationale.

248 pages - 62 photos hors texte.