

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.

SIEGE SOCIAL

MAISON DES AILES

Rue Montoyer 1 Montoyerstraat B13  
Bruxelles 1040 Brussel

C.C.P. 000-0356122-35

Editeur responsable

Jacques DOME

Rue de la Station 80  
1200 Bruxelles

Déposé au bureau de poste  
de 1150 Bruxelles 15



SOCIÉTÉ ROYALE

A.S.B.L. DES PIONNIERS ET ANCIENS DE L'AVIATION  
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE S.M. LE ROI

QUINZIEME ANNEE

AVR MAI JUN 94

Bruxelles, le 17 juin 1994

S O M M A I R E

Procès-verbal de l'Assemblée Générale Statutaire  
des Vieilles Tiges de Belgique du 23 avril 1994

Compte-rendu du banquet

Nouvelles de notre association

URGENT Meeting aérien de Koksijde du samedi 2 juillet  
DRINGEND Vliegmeeting van Koksijde van zaterdag 2 juli

Notre Maison des Ailes

Commémoration d'un fait d'armes

Le mercredi 10 août, réunion à l'aérodrome  
de NAMUR-TEMPLoux, réponse ASAP svp.

Curriculum du Capitaine Avi Georges DOUTREPONT  
Curriculum van Kapitein Vl Georges DOUTREPONT

VOTRE CONSEIL D'ADMINISTRATION

Président: Branders Léon	02.734.63.77
Vices-présidents: Collignon Léopold	041.52.29.17
Dôme Jacques	02.762.60.56
Secrétaire: Dôme Jacques	02.762.60.56
Secrétaire-adjoint: Feuillen Robert	013.31.28.70
Trésorier: Jourez Paul	067.79.03.37
Membres:	
Bouzin Eric	02.242.57.74
De Coninck Georges	02.344.46.38
Dillien André	02.673.36.32
Hallet Pierre	02.344.07.05
Kamers Jean	02.731.17.88
Mojet Hubert	02.770.93.71
Niels Norbert	016.58.10.86
Peyrassol Charles	02.771.12.48
Roeland-Helman Jacques	02.537.79.24
Vermander Gérard	02.770.98.22

Tenir une liste de membres à jour n'est pas aussi simple que ça. Donnez un petit coup de main à nos secrétaires en nous communiquant une bonne adresse, un bon numéro de téléphone ou tout autre renseignement utile pour obtenir une liste bien à jour.

Merci d'avance.

PROCES-VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE DES VIEILLES  
TIGES DE BELGIQUE DU 23 AVRIL 1994

---

En application de l'article 17 de ses statuts, l'assemblée générale des Vieilles Tiges de Belgique s'est réunie le 23 avril 1994, au Club Prince Albert, 22 rue des Petits Carmes à Bruxelles, sous la présidence de Léon Branders.

Il ouvre la séance à 10h30 et demande à l'assistance d'écouter l'appel des membres morts depuis la dernière assemblée:

Robert JAMINE, Président de la Fraternelle Belge des Anciens de la RAF et de la SAAF, décédé le 28.4.1993

Général Henri MATERNE, Doyen, décédé le 16 mai 1993

Jacqueline COUSIN, décédée le 19.5.1993

Docteur Paul WEBER, du Groupement des Vieilles Tiges du Nord-Pas-de-Calais, membre des VTB, décédé le 9.6.1993

Raymond VAN KEYMEULEN (Le Lange) décédé le 5.8.1993

Denise WISSOCQ-VAN LANCKER, administrateur, décédée le 5.10.1993

P. NOTTET, décédé le 10.10.1993

Lucien FERON, pilote de la guerre 1914-18, centenaire, membre d'honneur, décédé le 13.10.1993

Victor VOLONT, ancien commandant de l'Aviation Force Publique au Congo-Belge de 1957 à 1960, décédé le 13.11.1993

Baronne Madeleine van AERSSSEN van VOSHOL, décédée le 17.12.1993

Jean-Jacques DE SCHEPPER, du Groupement Nord-Pas-de-Calais des Vieilles Tiges, membres des VTB, décédé le 12.4.94

William POWELL, décédé le 13.4.1994

L'assistance observe une minute de silence.

Le président donne ensuite lecture des décès survenus parmi les parents de nos membres et de l'aviation belge:

Général d'aviation DALLEUR, Colonel d'Aviation DETHIOUX, Général de Brigade Aviateur Humbert d'OULTREMONT, Max-Adrien HAUSEUR, officier de réserve, responsable du Bureau Permanent de l'Agence Spatiale Européenne à Kourou, Guyanne française, Adjt-Chef Claude MORLEGHEM, Adjt-Chef Jan WAEGHE, Jean-Nicolas CRAHAY, Florian LALLEMAND, Marcel SOREIL, Albert HEMBLENNE, Alphonse DEVAUX, Yves DIERCKX de CASTERLE, Albert VAN DEN BOSSCHE, Henri LAURENT et Jean WILLEMMI.

Léon Branders rappelle aussi le sacrifice des dix Para-Commandos assassinés à Kigali. Ce qu'ils demandent dit-il, ce n'est pas de pleurer mais de les garder en nous, de suivre leur exemple.

#### Allocution du président

Nos pensées vont à notre Roi Baudouin. Plusieurs parmi nous l'ont connu personnellement, ont connu sa joie de piloter un avion, sa ferveur à profiter au maximum du peu de temps qu'il pouvait libérer pour voler.

Je rappelle combien nous aviateurs avons été fiers de le voir arborer nos ailes après son vol historique sur F104 et porter méritoirement notre tenue. Je rappelle qu'il fut fait Air Marshall of the Royal Air Force.

Voir les choses d'en haut doit l'avoir aidé à devenir à être le Grand Roi que le monde nous a reconnu.

Gardons précieusement son souvenir.

Que vous dire encore de Lucien Féron, membre d'honneur de notre association, pilote de la Grande Guerre, décédé à l'âge de 101 ans. Nous avons assisté à ses funérailles grandioses en l'église St Henry et avons pu nous rendre compte de combien il était aimé par ceux qui l'avaient cotoyé, qui l'avaient aidé dans sa tâche. Il a un fils qui fut pilote à l'Escadrille auxiliaire, il a continué à voler pour ses affaires. Peut-être un jour trouvera-t-il le temps de se faire membre et de nous parler de son père que pour ma part, j'ai beaucoup apprécié.

Le souvenir que nous avons de Denise Wissocq-Van Lancker est celui d'une administrateur particulièrement dévouée, entreprenante et soucieuse de servir notre association. Toujours souriante, rien ne pouvait entraver ses efforts à réussir. Personnalité rayonnante et particulièrement prise par les hauts faits de l'aviation. Nous nous rappelons longtemps sa fascination pour les évolutions des vieux coucous à la Ferté Allais; par un temps crasseux au possible, pas moyen de l'en décrocher! Caractère exceptionnel, aimée de tous, suivons son exemple.

Quelques uns d'entre nous se souviendront du Docteur Paul Weber, membre du Groupement des Vieilles Tiges du Nord-Fas-de-Calais mais aussi membre des Vieilles Tiges de Belgique.

Organisateur hors ligne, nous avons pu l'apprécier à l'occasion de nos quelques rencontres à Lille. Il était l'homme dans l'ombre, appuyé sur sa canne, il n'avait l'air de rien et toujours on en revenait à lui. C'est certainement de son fait que ces réunions ont été chaque fois réussies. Nous demandons au Président André Delfly de redire à nos amis de Lille combien nous avons été attristés de sa disparition.

Comme celle de notre ami Jean-Jacques Deschepper. Nous le savions gravement malade mais comme toujours, et je vous le disais l'an dernier, il allait mieux, il me l'avait dit lui-même, je voulais qu'il aille mieux.

Il aura lutté une année de plus sous de grandes souffrances. Il a montré un très grand courage. Il était vraiment des nôtres, membre des Vieilles Tiges de Belgique il participé souvent à nos réunions. Il était le lien avec le Groupement de Lille, un de ses piliers comme le Docteur Weber, comme le Colonel Delozanne son fondateur. Pilote de l'escadrille Normandie-Niémen, bon nombre d'officiers aviateurs assistaient à ses funérailles. En fin de cérémonie, on a relu la prière du pilote qui lui tenait tant à coeur. Vous avez pu la lire en son temps dans notre périodique. Tout au long de sa vie il a payé de sa personne, il aura été un exemple pour tous.

12 de nos amis nous ont quittés mais nous avons fait 22 nouveaux membres.

Nous sommes 442 membres dont 395 effectifs.

Vous êtes 55 à assister à cette assemblée et 20 nous ont fait parvenir une procuration. Merci d'être aussi nombreux; nous serons 103 au banquet.

Bienvenue à nos membres d'honneur, à notre président d'honneur presque aussi régulier dernièrement à nos réunions du deuxième mercredi du mois que Mady Van Keerbergen. Merci à elle de l'aide qu'elle nous apporte et de son attachement à notre cause.

Monseigneur, nous sommes fort honorés de votre présence, revenez-nous plus souvent, vous nous feriez vraiment plaisir.

Cette fois bien sûr est une occasion toute particulière puisque j'aurai la joie de vous remettre votre médaille de 50 ans de brevet. C'est vrai Antoine, comme tu le disais à un de mes fils, il y a 50 ans que nous nous connaissons.

Je salue pour vous, deux membres d'honneur médecins aviateurs, le Général Evrard qui nous a fait savoir qu'il était pris ce jour et le Docteur David, grand voyageur. N'ayant pas de nouvelles, j'imagine qu'il se porte bien, toujours aussi jeune de coeur.

Notre membre d'honneur, pionnier de l'espace Dirk Frimout, ne semble pas trouver le temps de nous rejoindre.

Et pourtant n'a-t-il pas pris l'air à bord d'une montgolfière, une fois de plus pour un voyage à risques au-dessus des alpes suisses. Il en aura à nous raconter quand nous parviendrons à le happer au passage!

Le Chef d'Etat-Major de la Force Aérienne sera **des** nôtres pour le banquet. Nous le félicitons pour la manière dont il défend notre Force Aérienne qui nous tient tant à coeur. Il n'y a pas de bon pilote de chasse sans moral à toutes épreuves. Nous savons que c'est pour lui un souci de tous les jours et combien lourd! Nous lui disons toute notre admiration pour les équipages du 15 Wing de Transport Aérien. Nous le remercions de l'honneur qu'il nous fait d'assister à notre banquet annuel.

Nous avons la joie d'accueillir aujourd'hui les trois présidents des Vieilles Tiges de France, de Suisse et du Luxembourg.

Mon cher Jean, tu es un frère et je m'explique: non seulement tu es avec nous et je te promets que je serai présent moi-même au prochain banquet à Paris, mais je veux surtout te redire combien tous nous avons été touchés quand tu nous a appelés de Bretagne, ce dimanche matin alors que nous venions d'apprendre le décès de notre Roi Baudouin. Et de nous dire combien vous participiez Nanie et toi, comme membre de notre famille, à notre tristesse.

Dis bien à Georges Libert, membre d'honneur, qu'il nous manque mais que nous comprenons très bien qu'à la Saint Georges tout lui est dû.

Bien cher Dominique, j'aime à croire que tu t'es bien retrouvé dans notre caravansérail comme tu dis. Je te remercie également de nous avoir rejoint et te promets aussi que nous viendrons à Weggis où dans mes souvenirs de 1947/48, je vois des palmiers mais aussi je me rappelle, les Messerschmitts d'un aérodrome près de Lucerne. C'était si près de la guerre que j'avais l'impression de faire de l'espionnage.

Bienvenue à toi René, tu m'as bien dit que tu avais rendu la main mais bien sûr tu restes membre d'honneur et c'est une joie pour nous de te recevoir.

Dis bien au nouveau président Monsieur Léon Pesché que nous sommes impatients de le rencontrer, peut-être à Temploux cet été.

Merci à toi René pour les gestes généreux que tu ne manques jamais de faire pour notre association.

Puisque nous parlons des membres d'honneur, je veux vous annoncer toute notre joie de pouvoir accueillir parmi eux mon ami Victor Winants. Pilote de la 42<sup>e</sup> promotion en 1926, il avait 21 ans. Il a continué à voler, notamment en Afrique, au cours de sa brillante carrière d'ingénieur. Tu as été administrateur de la Maison des Ailes et administrateur des Vieilles Tiges de Belgique loyal et actif. Certains d'entre vous pourraient se rappeler les mousquetaires des années 70. Lucien Hariga, André Robit, Bob Buysse et Georges Van Keerbergen mais aussi Pierre Pacco, Jacques Cambier, le Colonel Fabry, Marcel Flamion, toi et moi secrétaire. Un sacré conseil d'administration! Et cela se disputait et Georges tonnait. Rappelle toi en pleines funérailles de Vilain XIV, Robit s'exclamait tout haut: mais pourquoi sommes-nous là et ces fleurs, il n'a pas payé sa cotisation!

Il y a longtemps que je souhaitais te voir devenir membre d'honneur. C'est chose faite, le conseil a applaudi à ma suggestion, tous ceux dont je viens de citer les noms sont présents autour de nous et applaudissent à ta nomination comme le fera je suis sûr cette assemblée.

(A ce moment de l'allocution, Victor Winants se lève, remercie le président de l'honneur qui lui est fait. Il évoque un souvenir de 1910, il avait 5 ans mais ses souvenirs sont précis; son père entendant un bruit de moteur dans les airs, le prit par la main et l'emmena dans le jardin pour lui faire découvrir l'engin merveilleux qui survolait la région. C'était Védrines qui devint as de guerre. 16 ans plus tard, j'étais à Nivelles en escadrille. Nous sommes tous unis par le même rêve: voyager dans les airs!)

Nous avons parmi nous aujourd'hui un véritable pionnier, membre du Canada's Aviation Hall of Fame depuis 1987. Notre ami Archie Vanhee a effectué son premier vol en octobre 1928. Bien vite nous le retrouvons pilotant les premiers avions postaux entre Yellowknife et Fort Resolution. Vous vous rappelez Penimore Cooper, le dernier des Mohicans, la Prairie, le lac de l'esclave? Il participe à l'expédition Snyder Nahanni Survey. A l'occasion de ses vols dans le Grand Nord, il sauve le pilote et les passagers d'un Waco disparu depuis plusieurs jours. Puis c'est la guerre, l'Eastern Air Command comme instructeur, ensuite la RAF Transport Command et le ferry d'hydravions vers l'Angleterre. Il termine la guerre avec le grade de Squadron Leader.

Plusieurs vols canadiens vers Tokyo, Shanghai, Hong Kong puis c'est le Pacifique et les premiers vols avec passagers payants et le courrier Honolulu, Fidji, Sydney et Auckland. Dans les années 1970, il sera au Sénégal, au Mali, en Haute-Volta et en République du Congo. Archie nous sommes fiers de te nommer membre d'honneur de notre association et j'en suis sûr, toute l'assemblée applaudira ta nomination.

(Archie remercie mais est trop ému pour s'exprimer comme il le souhaiterait)

Un dernier mot à propos de notre conseil, de nos deux vice-présidents: le Colonel Léopold Collignon qui nous l'espérons va bien et nous lui adressons tous nos meilleurs voeux et puis Jacques Dôme qui parlera des autres, mais chaque année je ne puis m'empêcher de lui dire toute notre admiration, tous nos remerciements pour ce qu'il fait pour que tout se déroule bien.

Les autres, ils vont bien. Vous les voyez à l'oeuvre, chacun à sa tâche, chacun dans sa spécialité. Vous pouvez les applaudir, ils sont formidables.

Un seul nous inquiète. Il m'avait déjà dit qu'il voulait quitter le conseil mais j'avais fait semblant de ne pas l'entendre. Il s'agit d'Albert Custers. Je vais vous lire la lettre qu'en fait il nous adresse à tous. Mais je ne voudrais pas oublier de le remercier pour tout ce qu'il a fait pour nous et surtout pour sa présence et quelle présence! Il va nous manquer et bien sûr, Grez-Doiceau c'est plus calme que Bruxelles mais c'est bien loin de nous.

(Lettre d'Albert Custers)

" Mon cher Léon, Monsieur le Président VTB,

Pourquoi toujours faut-il que les plus belles choses laissent au fond du coeur un si chaud souvenir.

Pourquoi toujours faut-il qu'un beau bouquet de roses fasse pleurer mon âme avant que de mourir...

La rose de l'amitié que vous faites s'épanouir Compagnons et Compagnes aux ailes de Belgique est le don que le Ciel vous aide à affermir, car les anges volants savent qu'elle est unique.

Mon état de santé me force, cher Président, à vous présenter péniblement ma volonté de me retirer du Conseil d'Administration des VTB. Il n'est pas nécessaire de vous exprimer mes regrets; vous les connaissez. Je ne pourrais effacer de ma mémoire affective Madame Van Keerbergen, Denise Wissocq, Thérèse et toutes les gentilles épouses et membres, pas plus que je ne pourrais oublier les gars du Conseil et de toutes les tables. Je vous souhaite, à vous, aux collègues et à tous les membres, succès et satisfactions au sein de la confrérie la plus sympathique du Pays.

" A vous revoir, amicalement.

(Signé: Albert Custers)

Amicalement, c'est ainsi que je termine, en souhaitant longue vie et succès à notre Association Royale des Vieilles Tiges de Belgique.

#### Approbation du Procès-verbal de l'Assemblée Générale du 3.4.1993

Ce procès-verbal a été publié dans le bulletin du deuxième trimestre 1993.

Il ne fait l'objet d'aucune remarque des participants et est donc adopté.

#### Rapport du Secrétaire-Général sur les activités de l'association

Nos réunions mensuelles se sont tenues tous les deuxièmes mercredis de chaque mois à la Maison des Ailes, sauf au mois d'août, le restaurant étant fermé nous avons choisi de tenir notre réunion à l'aérodrome de Tempoux.

En plus de ces réunions habituelles, nous avons participé à des manifestations et organisé des réunions spéciales.

En voici le calendrier:

- Le mercredi 14 avril, nous étions 59 pour visiter l'Euro Space Center et le Village du Livre à Redu.
- Le jeudi 22 avril, répondant à l'invitation du Groupement Delozanne des Vieilles Tiges de France, notre président et notre secrétaire ont participé à Lille à la réunion de ce groupement.
- Le mardi 11 mai, une délégation avec drapeau a participé à la commémoration du bombardement des ponts du Canal Albert, le 11 mai 1940 où des équipages de Fairey Battle se sacrifièrent.
- Les 18 et 19 juin, il avait été prévu de nous rendre à Paris-Le Bourget pour assister avec nos amis français au Meeting International d'aviation. Faute de recueillir plus de 7 inscriptions, nous avons dû annuler ce voyage.

- Le mercredi 11 août, nous étions 113 à l'aérodrome de Tempoux.
- Le dimanche 29 août à Jalhay "Le Tigelot", nous avons participé aux cérémonies commémoratives des aviateurs belges et alliés tombés dans les Hautes Fagnes.
- Le dimanche 10 octobre, à l'occasion des Fêtes de la Force Aérienne, notre président a déposé des fleurs au monument aux morts de l'aviation, avenue Franklin Roosevelt.
- Le mercredi 13 octobre, nous avons tenu notre réunion mensuelle à la Base aérienne de Florennes. Nous étions 90 participants.
- Le lundi 1er novembre, notre président, qui est aussi Président du Comité de la Pelouse d'Honneur au Cimetière de Bruxelles, a accueilli les autorités civiles et militaires ainsi que les représentants des associations venus se recueillir à la Pelouse d'Honneur, sur les tombes des aviateurs belges tombés au cours de la guerre 1940-45.
- Le 7 novembre, plusieurs de nos membres ont représenté notre association à la messe solennelle en l'église St Jacques sur Coudenberg, à la mémoire des défunts de la Force Aérienne.

Après ce rappel de nos activités depuis notre Assemblée Générale du 3 avril 1993, voici ce que nous prévoyons pour les prochains mois.

- Le mercredi 11 mai prochain, à Vroenhoven, ce sera la cérémonie d'hommage aux aviateurs belges tombés au cours de la mission de bombardement des ponts du canal Albert, le 11 mai 1940, par neuf Fairey Battle.
- Les 21 et 22 mai, jours de la Pentecôte, nous avons prévu un voyage à Cerny La Ferté Allais pour assister au Meeting des Vieux Coucous. Malheureusement, nous n'avons eu que 15 candidats au lieu des 30 espérés. Mais nous avons appris que les anciens de la 115ème promotion d'élèves-pilotes avaient organisé ce même voyage à des conditions plus intéressantes. C'est pourquoi nous nous sommes mis d'accord pour proposer à nos candidats de se joindre à eux.
- Nous sommes en pourparlers pour organiser une visite de l'Aérospatiale à Toulouse. Nous avons déjà leur accord; reste à obtenir le transport par avion.

Je ne puis terminer ce rapport sans remercier Robert Feuillen qui assure principalement le compte rendu de nos conseils d'administration et la tenue de notre Livre d'or. Merci également à Charles Peyrassol qui me seconde dans l'organisation de nos voyages.

#### Rapport du Trésorier

Les membres suivants sont en retard de cotisation depuis deux ans et sont proposés à la radiation à l'assemblée qui accepte.

DEFOUR Olivier  
 DEWAELEHEYS Jacques  
 DOORNAERT Renaud  
 DUBREUCQ Jean  
 ERNST Albert  
 JACOBS-JONGEN Marcel  
 MARESCHAL Fernand

VAN DEN BOSCH André  
 WALPOLE Ronald  
 WAUTERS Pierre

Ensuite, le trésorier présente la situation au 31 décembre 1993:

<u>Recettes</u>		<u>Dépenses</u>	
Cotisations	188.050	Secrétariat	24.432
Magasin	17.965	Fleurs-cadeaux	19.448
Dons	2.000	Divers	93.539
Intérêts	10.533	Imprimés	72.138
Divers	2.050		
	<hr/>		<hr/>
	220.598		209.557
	=====		=====

Avoir au 31 décembre 1993

CCP	154.249
Compte ES	279.257
Caisse	30.904
	<hr/>
	464.410
	=====

Inventaire réalisable

90 autocollants à 25 fr	2.250
17 insignes de revers à 350fr	5.950
170 cravates à 500 fr	85.000
26 plaquettes "50ème anniversaire" à 500 fr:	13.000
99 médailles "50 ans de brevet" à 126 F.	12.474
128 insignes de blazer à 500 fr	64.000
	<hr/>
	182.674 fr
	=====

Rapport des Commissaires aux comptes et décharge aux administrateurs pour la gestion écoulée

Le rapport des Commissaires Georges Dubart et Georges de Coninck constate que les chiffres présentés par le Trésorier correspondent à la réalité. Par conséquent, il est demandé à l'Assemblée d'approuver le bilan et de donner décharge aux commissaires pour leur mission ainsi qu'au conseil d'administration. L'Assemblée marque son accord par applaudissement.

Nomination de deux commissaires aux comptes pour l'exercice 1994

Georges de Coninck étant candidat à la fonction vacante d'administrateur, doit être remplacé.  
Marcel Baikry présente sa candidature et est élu par applaudissements de l'assemblée.  
Georges Dubart est également réélu.

Elections statutaires 1994

Les administrateurs sortants, André Dillien, Paul Jourez, Gérard Vermander, Eric Bouzin et Jean Kamers sont réélus par l'assemblée.  
Les candidatures de Georges de Coninck et de Jacques Roeland-Helman aux deux postes vacants sont acceptées par l'assemblée.

## Remise d'un diplôme de 60 ans de brevet et de médailles de 50 ans

Louis Fontaine reçoit le diplôme de 60 ans de brevet des mains du Président d'honneur, le Général Henry qui rappelle qu'ils se sont connus à Bierset avant la guerre de 40 puis qu'ils se sont retrouvés sur cette même base après le conflit, au moment de sa réorganisation.

Les membres suivants reçoivent la médaille de 50 ans de brevet: Georges Balhan - Gilbert Bodart - Camille Bouchat - Alphonse Coucke - Gaston de Gerlache de Goméry - Marcel Désir - Robert François - Edouard Laden - Charles Lawarée - René Maquet - Jean-Louis Pirson - Gustave Rens - André Schlim - Georges Van Steenkiste et Albert Van Eeckhoudt (avec rétroactivité 1988)

Le Prince Antoine de LIGNE.

### Divers

Au moment de conclure, le président est interpellé par Alex Binon qui rappelle qu'il a adressé une lettre au Conseil d'administration dans laquelle il exprime son inquiétude face à la désaffection des membres qui, après l'apéritif, ne participent plus au déjeuner. La raison doit en être trouvée dans la détérioration de la qualité des repas servis à la Maison des Ailes.

Léon Branders assure Alex Binon que sa lettre a été lue avec attention lors du dernier Conseil du 13 avril, dont les membres sont parfaitement conscients du problème.

Jusqu'à présent, trois établissements ont été explorés en vue de trouver une alternative à la Maison des Ailes: le Club House de la Sabena/RVA à Melsbroek, le Club Sportif AVIA à Haren et la Maison du Luxembourg à Bruxelles.

Le Club Sportif AVIA offrit les meilleures garanties, c'est-à-dire, accès facile, qualité de la nourriture et flexibilité dans le nombre des réservations. Un déjeuner y fut organisé le 9 septembre 1992 avec une réservation pour 35 participants.

50 personnes étaient présentes et ce fut un échec lamentable, le gérant ne respecta pas sa parole.

Léon Branders poursuit en disant qu'une Assemblée générale est organisée à la Maison des Ailes le 26 avril prochain à 17h00 et qu'il compte bien interpellier leur Conseil à ce sujet. Le résultat de sa démarche sera porté à la connaissance des membres dans un prochain bulletin.

Le Conseil n'ayant reçu aucun autre point à débattre, le Président lève la séance à 11h45.

### Compte-rendu du banquet

Le banquet annuel qui suivit l'assemblée générale fut une nouvelle réussite à mettre au crédit de l'organisation du Club Prince Albert à Bruxelles.

C'est une vénérable maison; espérons qu'elle ne sera pas trop touchée par les mesures qui frappent la restructuration des Forces Armées.

A la table d'honneur présidée par Thérèse et Léon Branders, il y avait Monseigneur le Prince de Ligne, le Chef d'Etat-Major de la Force Aérienne, le Lieutenant-Général Aviateur Vanhecke et son épouse, Mady Van Keerbergen, le Général Aviateur Henry et son épouse, le Général Aviateur Donnet, le Général et Madame Chenet des Vieilles Tiges de France, le Docteur Dominik Weibel, des Vieilles Tiges Suisses et Monsieur et Madame René Bourkel du Grand-Duché de Luxembourg.

Après l'installation des convives, le président proposa un toast au Roi Albert II.

Peu après, il exprima ses remerciements au Général Vanhecke pour sa présence parmi nous et lui dit l'admiration des Vieilles Tiges de Belgique pour le combat qu'il mène pour la défense des intérêts de notre Force Aérienne.

Le président rappela aussi l'excellent travail que venait d'accomplir les équipages du 15 Wing et ses propos furent accueillis avec enthousiasme par l'assistance debout.

Dans son mot de remerciement, le Général Vanhecke souligna les difficultés de la tâche qu'il a entreprise et les efforts incessants qu'il doit déployer pour vaincre les obstacles causés par la politique politicienne. Mais son enthousiasme n'est pas atteint et il rappela que les Forces Aériennes engagées dans les derniers conflits furent l'élément clé des victoires remportées.

Léon Branders lui remit ensuite la cravate de notre association malgré que le Général Vanhecke soit encore au printemps de sa vie d'aviateur mais le pria de l'accepter en gage de notre reconnaissance pour l'oeuvre qu'il accomplit.

Au dessert, le Docteur Weibel évoque avec sa verve habituelle, la position de la Suisse vis-à-vis de l'Europe. Il compara son pays à Socrate qui résista au Gouvernement des Trente tyrans. L'universalité du métier de l'aviateur ajouta-t-il, lui permet de survoler bien des écueils. C'est le secret de notre camaraderie.

## NOUVELLES DE NOTRE ASSOCIATION

### BIENVENUE AUX NOUVEAUX MEMBRES.

- Le 9.3.1994 Jacques VANDEMEULEBROEK, Avenue Paul Hymans 122  
1200 Bruxelles. Tél: 02/771 57 38. Breveté pilote  
d'avion le 2.10.1958 par l'Administration de l'Aé-  
ronautique.
- Le 9.3.1994 Jean PISSOORT, Van Immerseellaan 41 - 1860 MEISE  
Tél: 02/2696469. Breveté pilote de planeur en juin  
1948 par l'Aéro Club.
- Le 9.3.1994 Jacques BROCARD, rue des Bois 82 - 6870 SAINT-HUBERT  
Tél: 061/61 14 91. Breveté pilote d'avion en janvier  
1950 par l'Administration française. Breveté pilote  
de planeur en mai 1950 par l'Aéro Club de France.
- Le 13.4.1994 Edgard BALASSE, rue Château du Caillou 2 - 5150  
FLORIFFOUX. Tél: 081/44 08 63. Breveté en 1948 par  
l'Administration de l'Aéronautique.
- Le 13.4.1994 Pierre VERMOESEN, Stalenstraat 76 - 3600 GENK.  
Tél: 089/38 18 66. Breveté pilote d'avion le 30.11.56  
par la FAé. Prom. 131
- Le 13.4.1994 Guy QUICKENBORNE, Grammenestraat 8 - 9870 ZULTE  
Tél: 09/386 56 72. Breveté pilote d'avion le 7.3.1954  
par l'USAF. Prom 54B
- Le 8.6.1994 Piet CLAES, Weg Messelbroek 86 - 3271 ZICHEM.  
Tél: 013/77 48 63. Breveté pilote d'avion le 6.5.1963  
par la FAé. 148me prom.
- Le 8.6.1994 Sonia MARCHAL, Chaussée Reine Astrid 13 - 1420 BRAINE  
L'ALLEUD. Tél: 02/384 28 52. Brevetée pilote d'avion  
le 7.11.1979 par l'Admin. de l'Aéronautique. Demande  
à être membre sympathisant.

### ADIEU A CEUX QUI NOUS ONT QUITTES. Parmi nos membres:

- 16.5.1993 Général Henri MATERNE, breveté pilote d'avion en 1928.  
Né en juillet 1901, il était notre doyen. C'est à l'occa-  
sion des invitations pour l'Assemblée Générale et le  
banquet que son épouse nous a informé du décès.
- ? 1994 Jean-jacques DESCHEPPER membre des Vieilles Tiges de  
de France (Groupement du Nord-Pas de Calais) mais  
aussi membre chez nous.
- ? 1994 William POWELL breveté pilote par la RAF en 1941.
- 22.4.1994 Jean-François DELORI, breveté Navigateur en 1943.

### Autres décès dont nous avons eu connaissance:

- 19.1.1994 Henri LAURENT, pilote à la SABENA, s'est tué dans un  
crash à Kinshasa.
- ? Jean WILLEMLI qui fut pilote à la SABENA.
- 28.4.1994 Léon PREVOT breveté pilote en 1935
- 15.5.1994 Dr Theodor BENECKE qui avait succédé, il y a peu, au  
Dr SCHRÖDER à la Présidence des "Alte Adler".

## NOS ACTIVITES PASSEES

- 23.4.1994 Nous avons tenu notre Assemblée Générale suivie de notre banquet annuel au Club Prince Albert.
- 11.5.1994 Nous avons commémoré la mission de bombardement des ponts du canal Albert par 9 Fairey Battle, le 11 mai 1940.

Faute de réunir suffisamment de participants, nous avons du annuler notre voyage à Paris et à La Ferté Alais pour assister au meeting des Vieux Coucous.

## NOS ACTIVITES A VENIR

Le mercredi 10 août, le restaurant de la Maison des Ailes étant fermé, nous tiendrons notre réunion mensuelle à l'aérodrome de Tempoux. Voir invitation dans le présent bulletin.

Le dimanche 28 août, comme chaque année, nous nous rendrons à JALHAY, au Mémorial Canadien du TIGELOT pour commémorer les aviateurs belges et alliés tombés dans les hautes Fagnes.

## URGENT

### Meeting aérien de Koksijde du samedi 2 juillet 1994

Une vingtaine de places à la tribune officielle sont offertes aux membres des Vieilles Tiges par la Section des Relations Publiques de l'Etat-Major de la Force Aérienne.

Les membres désireux de bénéficier de cette faveur sont priés de contacter R. Feuillen (Tél: 013/31.28.70) qui fera parvenir les cartes suivant les disponibilités.

## DRINGEND

### Vliegmeeting van Koksijde van zaterdag 2 juli 1994

En twintigtal plaatsen op de officiële tribune zijn aangeboden aan de leden van de Vieilles Tiges door de Sectie Public Relation van de Staf van de Luchtmacht.

De leden die van die gunst willen genieten, zijn verzocht contact op te nemen met R. Feuillen (Tel/ 013/31.28.70) die de kaarten zal bezorgen volgens beschikbaarheid.

## NOTRE MAISON DES AILES

---

Plusieurs de nos membres se sont plaints de la qualité des repas qui nous sont servis. Lors de l'Assemblée Générale de La Maison des Ailes, et en présence du patron du restaurant, notre Président a fait part de ces plaintes. Il a insisté sur le fait que Les Vieilles Tiges de Belgique sont une des rares associations qui reste fidèle à La Maison des Ailes. Encore faut-il le prouver en étant bien représentés.

Pour renforcer notre participation et, par conséquent, notre influence, il serait souhaitable qu'un plus grand nombre des nôtres soient également membre de la Maison des Ailes en versant 500 francs au compte 310.0541585.23 de l'ASBL LA MAISON DES AILES, rue Montoyer 1 - 1040 BRUXELLES.

---

# Commémoration d'un fait d'armes

## *Souvenir de la guerre aérienne d'un Belge au sein de la RAF*

**P**ilote avant guerre dans l'aéronautique militaire belge, Georges Jaspis, originaire d'Opprebais, gagna, suite au déclenchement du conflit mondial, l'Angleterre grâce à la fameuse ligne d'évasion « Comète » d'Andrée De Jonghe.

Au cours de la guerre, affecté à la 609<sup>e</sup> escadrille belge de la RAF, il abattit seul trois avions ennemis, dont l'un au-dessus de Paris, ainsi qu'un quatrième en compagnie d'un autre pilote.

### **CIGARES ET BAS DE SOIE**

Le 26 février 1944, lors d'une opération « Rhubarbe » qui consistait à voler à très basse altitude à la recherche d'appareils ennemis, il survola Opprebais, reconnut sa mère et ses sœurs et, un peu plus tard, par une visibilité réduite à moins de deux kilomètres, un Junkers 88 allemand venant vraisemblablement de France et qui s'apprêtait à atterrir sur l'aérodrome de Beauvechain.

A bord de son Typhoon, le

flight lieutenant (capitaine) Georges Jaspis fit feu sur l'appareil allemand et incendia son moteur droit, avant de le pourchasser à nouveau. Le Junkers s'écrasa à Hoegaarden avec ses quatre occupants et sa singulière cargaison : il contenait une quantité impressionnante de cigarettes, de cigares et de bas de soie...

### **CARRIERE BIEN REMPLIE**

Après la guerre, Georges Jaspis, qui est aujourd'hui âgé de 77 ans et demeure à Waslines (Perwez), fut, pendant 33 ans, pilote, commandant de bord à la Sabena. Il accomplit ainsi encore 27.000 heures de vol.

Ce samedi 26 février à 11 h 45, soit au jour et heure exacts du combat aérien de 1944, quelques-uns de ses amis ont décidé d'inaugurer une pierre commémorative à Hoegaarden.

**R.R.**

LE MERCREDI 10 AOUT, REUNION A L'AERODROME DE TEMPLoux.

C'est devenu une tradition, le deuxième mercredi du mois d'août, le restaurant de la Maison des Ailes étant fermé tout le mois, nous tenons notre réunion mensuelle à l'aérodrome de TEMPLoux.

PROGRAMME

11.30 H. réunion au bar "Le Petit Prince"  
13.00 H. déjeuner-buffet.

INFORMATIONS PRATIQUES

Transport individuel. Ceux qui ne disposent pas d'un transport individuel et qui ne savent à qui s'adresser pour un "lift", peuvent prendre contact avec Jacques DÔME qui les aidera à trouver place dans la voiture d'un participant. Tél. J.DOME:02/762 60 56.

Si le temps le permet, possibilité de baptêmes de l'air en planeur.  
Tenue ad-hoc (pantalon) pour les candidates aux activités aériennes.

PRIX

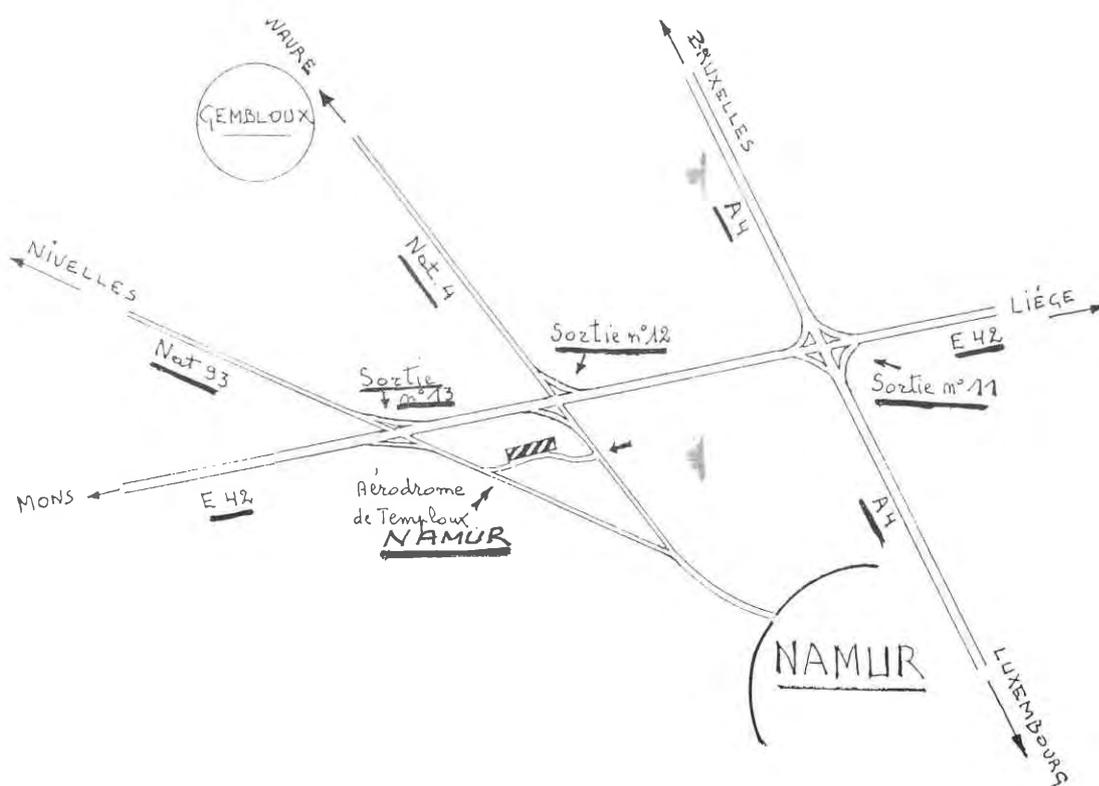
Le prix du déjeuner-buffet est fixé à 750 Fr. par personne. Les boissons ne sont pas comprises.

Seul le paiement vaut inscription

Pour plus de sécurité :envoyer un chèque BARRE,"Bénéficiaire VTB Jourez" à notre trésorier Paul Jourez

rue de la Croisette 56  
1470 Baisy-Thy.

Eventuellement verser au compte 001-1908100-89 de VTB Jourez



CURRICULUM VITAE du Capitaine Aviateur Georges DOUTREPONT



Né à Anvers, le 7 mars 1913, Georges DOUTREPONT est, à trois ans, orphelin de guerre. Après d'excellentes études moyennes à l'Athénée d'Anvers, il fait sa Rhétorique à l'Ecole des Cadets de Namur en 1931 et est admis à l'Ecole Royale Militaire en 1932 où il suit les cours avec la 78<sup>e</sup> promotion Infanterie-Cavalerie. Reçu sixième de sa promotion, il est nommé Sous-Lieutenant d'Infanterie le 26 décembre 1934.

Il entrevoit alors les immenses possibilités de l'aviation militaire et obtient son admission à l'Ecole d'Aéronautique en qualité d'élève-observateur. Après avoir obtenu son brevet d'observateur il poursuit sa formation à l'Ecole de pilotage de WEVELGHEM pour être ensuite affecté au 2<sup>e</sup> Régiment d'Aéronautique.

Ses dons d'organisateur, son caractère ferme et affable le font désigner pour exercer, à partir du 20 mai 1938, les fonctions d'adjoint au Commandant du 2° Régiment d'Aéronautique. Ses chefs apprécient ses aptitudes techniques et sa puissance de travail, ils lui confient l'organisation du service météorologique des escadrilles de chasse de Nivelles. Il rédige un cours de météorologie à l'intention du personnel de ce service. Tous les problèmes de son arme le passionnent, il s'attache notamment à établir une carte de Belgique qui répond aux desiderata de l'aviation de chasse.

Après les journées tragiques de mai 1940, il passe en France avec son unité. Etabli d'abord à Chartres, le 2° Régiment d'Aéronautique gagne le Centre d'Entraînement de la Chasse française à Fréjorgues-Montpellier.

Lorsque survient le désastre de la capitulation, il n'hésite pas une seconde à suivre son ami, le capitaine aviateur van den Hove d'Ertzenrijck et plusieurs autres pilotes. Il gagne l'Angleterre où il arrive le 7 juillet 1940 à bord d'un destroyer anglais, le "SS Apapa" via Port-Vendres et Gibraltar.

Ses qualités de pilote lui permettent, après un bref entraînement à la 7 OTU de Hawarden (Chester) de pouvoir entrer en opération à la 229° escadrille du Fighter Command dès le début du mois d'août 1940.

A cette époque, l'escadrille prenait part à de nombreuses patrouilles en quête d'avions allemands isolés, dont la présence était souvent signalée au large des côtes ou même au-dessus du territoire anglais.

Le 9 septembre, son escadrille est déplacée à Northolt à l'Ouest de Londres et le 11 septembre elle est engagée dans une mêlée de large envergure au Sud-Est de la capitale.

La 229° escadrille, conduite par un pilote anglais de valeur, le Squadron Leader Banham, aperçoit une large formation composée de 30 Heinkel 111 et 25 Messerschmitt 110 défendus par une cinquantaine de Messerschmitt 109. Banham commande une attaque frontale. C'est une mêlée générale et Georges DOUTREPONT se distingue particulièrement pendant cette bataille aérienne.

Le second engagement important auquel DOUTREPONT prend part se place au cours de la journée historique du 15 septembre 1940, lorsque la Royal Air Force abat 185 appareils ennemis.

Son escadrille attaque quelque 25 Messerschmitt 109 à plus de 7000 mètres d'altitude au-dessus de MAIDSTONE.

La section de DOUTREPONT engage le combat contre un groupe de Messerschmitt évoluant plus haut que les autres afin de l'empêcher de piquer sur le reste de l'escadrille. Au cours de la mêlée, des témoins qui observent le combat du sol, voient soudain l'avion de DOUTREPONT foncer plein moteur vers le sol et s'écraser sur la petite gare de chemin de fer de STAPLEHURST dans le KENT.

Ses camarades aimaient son caractère gai et enjoué, son allant irrésistible. Cet homme d'action, plein de feu et d'énergie, était un grand cœur, une âme généreuse et forte qui connut et suscita des affections sûres.

CURRICULUM VITAE van Kapitein Vlieger Georges DOUTREPONT



Geboren te Antwerpen op 7 maart 1913, werd Georges DOUTREPONT op driejarige leeftijd oorlogswees. Na uitstekende middelbare studies gedaan te hebben aan het Atheneum van Antwerpen, volgt hij in 1931 de rethorica aan de Kadettenschool te Namen en wordt in 1932 toegelaten tot de Koninklijke Militaire School, alwaar hij de cursussen volgt met de 78<sup>o</sup> Promotie Infanterie-Cavalerie. Hij behaalde de zesde plaats van zijn promotie en wordt tot onderluitenant benoemd op 26 december 1934.

Hij ontdekt dan de immense mogelijkheden van de militaire luchtvaart en bekomt zijn toelating tot de luchtvaartschool in hoedanigheid van leerling-waarnemer. Na zijn brevet van waarnemer behaald te hebben, zet hij zijn vorming verder in de Vliegschool van WEVELGEM om daarna zijn affectatie te krijgen voor het Regiment Luchtvaart.

Door zijn gaven voor organisatie en zijn sterk en vriendelijk karakter, wordt hij aangeduid om, vanaf 20 Mei 1938, de functie uit te oefenen van Adjunkt van de Commandant van het 2° Regiment Luchtvaart. Zijn meerderen stellen zijn technische geschiktheden en zijn werkkraft op prijs en vertrouwen hem de organisatie toe van de weerkundige dienst voor de Jachtsmaldelen van Nijvel. Hij stelt een cursus weerkunde op ten behoeve van het personeel van deze dienst. Alle problemen met betrekking tot zijn wapen liggen hem nauw aan het hart; hij stelt meer bepaald een kaart van België op die voldoet aan de noden van het Jachtvliegen.

Na de tragische dagen van Mei 1940, gaat hij met zijn eenheid naar Frankrijk. Na een eerste verblijf in Chartres vervoegt het 2° Regiment Luchtvaart het Franse Trainingscentrum voor de Jacht te Fréportgues-Montpellier. Na de capitulatie aarzelt hij geen enkel ogenblik om zijn vriend, Kapitein Vlieger van de Hove d'Ertzenrijck en verschillende andere piloten te volgen. Hij steekt over naar Engeland, waar hij aan boord van een Engelse destroyer, de "SS Apapa" via Porte-Vendres en Gibraltar, aankomt op 7 juli 1940.

Zijn hoedanigheden als piloot laten hem toe, na een korte training, bij de 7 OTU te Hawarden (Chester), vanaf begin augustus 1940 operationeel te worden in het 229° Smaldeel van het Fighter Command.

In deze periode nam het Smaldeel deel aan veelvuldige patrouillevluchten op zoek naar geïsoleerde Duitse vliegtuigen waarvan de tegenwoordigheid dikwijls gemeld werd langs de kusten en zelfs boven het Engels grondgebied.

Op 9 september wordt zijn Smaldeel verplaatst naar Northolt ten Oosten van Londen en op 11 september wordt het betrokken bij een groot gevecht ten Zuid-oosten van de hoofdstad.

Het 299° Smaldeel, onder leiding van een ervaren Engels piloot, Squadron Leader Banham, bemerkt een grote formatie, samengesteld uit 30 Heinkels 111 en 25 Messerschmitts 110, verdedigd door een vijftigtal Messerschmitts 109. Banham beveelt een frontale aanval. Er volgt een algemeen gevecht en Georges DOUTREPONT onderscheidt zich opvallend gedurende dit luchtgevecht.

Het tweede belangrijke treffen waarin DOUTREPONT betrokken wordt, vindt plaats in de loop van de historische dag van 15 september 1940, wanneer de Royal Air Force 185 vijandelijke vliegtuigen neerhaalt.

Boven MAIDSTONE, op meer dan 7000 meters hoogte, doet zijn Smaldeel een aanval op ongeveer 25 Messerschmitts 109.

De Sectie van DOUTREPONT gaat het gevecht aan tegen een groep Messerschmitts, die op grotere hoogte dan de anderen vliegt, om te verhinderen dat deze de rest van het Smaldeel zou aanvallen. Tijdens dit gevecht zien getuigen op de grond het vliegtuig van DOUTREPONT plotseling met vol gas naar de grond duiken en te pletter vallen op het klein spoorwegstation van STAPLEHURST in KENT.

Zijn vrienden hielden van zijn opgeruimd en plezierig karakter en van zijn onweerstaanbare werklust. Deze man van de aktie, vol vuur en energie, had een groot hart, een sterke en edelmoedige ziel die genegenheid kende en opwekte.