

PERIODIQUE TRIMESTRIEL

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.



A.S.B.L. des Pionniers et Anciens de l'Aviation
sous le Haut Patronage de S.M. le Roi

SIXIEME ANNEE

JUL, AOU, SEP

Bruxelles, le 15 août 1984

Siège social
1, rue Montoyer
1040 BRUXELLES

CCP 000-0356122-35

Editeur responsable

André Dillien
rue des Cyclamens 6
1170 Bruxelles

S O M M A I R E

Le mot du Président

Notre Vice-président à l'honneur

Résumé des décisions du conseil
d'administration

Compte-rendu de notre voyage
à La Ferté-Alais

R A F HENDON vaut bien une visite

Selmo, par M. Dans

Des nouveaux membres

La boutique des VTB

Bomber Command Museum Appeal

NOUVEAUX MEMBRES ADMIS DEPUIS LA DERNIERE ASSEMBLEE

- 8407 FRANCOU Joseph, rue du Grand Arbre, 16 - B1488 Bousval.
(B) Pilote , 1953 122e FAé.
- 8408 COLLINET Robert, boulevard Lambermont, 368, bte 5 - B1030 Bruxelles.
(F) Observateur 1955 FT, pilote 1956 FAé Lt Av.
- 8409 NUTELET André, "Vent debout", 48 Joubiéval - B6690 Vielsalm.
(F) Radio 1946 et contrôleur 1961.
- 8410 LITT-GABRIEL Georgette, Route de la Ferme Modèle, 112 - B4803 Polleur.
(B) Pilote de planeur 1951, pilote d'avion 1958.
- 8411 LITT André, Route de la Ferme Modèle, 112 - B4803 Polleur.
(B) Pilote de planeur 1949, pilote d'avion 1950, pilote mil. 1952 122e FAé.
- 8412 GEBHARD-WANDEN BROECK Gilberte, Parc Breughel, 5, bus 42 - B1730 Zellik.
(B) Pilote de planeur 1954.
- 8413 MOJET Hubert, Avenue Parmentier, 189 - B1150 Bruxelles.
(B) Pilote de planeur 1938.
- 8414 DEWALHEYNS Jacques, Avenue de Broqueville, 94, bte 18 - B1200 Bruxelles.
(B) Pilote 1953, 122e/123e FAé.
- 8415 DE BEAUFFORT Jean, Square Vergote, 12, bte 2 - B1200 Bruxelles.
(B) Pilote 1952, USAF 52A.
- 8416 VANDEN BOSSCHE Ernest, Jan Boedtsstraat, 45 - B3120 Tremelo.
(C) Mécanicien navigant 1952, 1e FAé.
- 8417 VAN DEN BRIEL Jan, Taboralaan, 10 - B2850 Rijmenam.
(B) Pilote 1953, 122e FAé.
- 8418 GREENNALGH Brian, Avenue Montana, 19 - B1180 Bruxelles.
(B) Pilote 1951, RAF.
- 8419 JANSSENS Alexandre, Rue Gilmar, 56 - B5355 Evelette.
(B) Pilote 1951, 115e FAé.
- 8420 TERLINDEN Michel, Lindenhof, -B2959 Elewijt.
(B) Pilote 1953, USAF 53A.
- 8421 NAGELS Marcel, Hendrik 1 Lei, 234 - B1800 Vilvoorde.
(B) Pilote 1950.
- 8422 NOTTET Pierre, Mercatorlaan, 17 - B8400 Oostende.
(B) Observateur 1937, pilote 1938 Av. militaire belge, 75e.
- 8423 DELHAES Charles, RueGabrielle, 93 - B1180 Bruxelles.
(B) Pilote 1946.
- 8424 DEGREEF Jacques, rue Albert Croy, 2C - B1330 Rixensart.
(C) Bombardier 1943 RAF, navigateur 1944 RAF 91e Belgian Section, 1947 Ad 15.
- 8425 WUYTS Guido, rue M. Serlet, 7 - B2610 Antwerpen-Wilrijk.
(B) Pilote de planeur 1952, pilote d'avion 1954.

Il est toujours possible de se procurer la dernière liste, amendée mensuellement, des membres de l'association en versant 50 francs au compte de l'association (BBL 350-0153150-09), ou en s'adressant au secrétaire général.

RECHERCHE D'ADRESSE

Son bulletin étant revenu avec la mention "Parti sans laisser d'adresse", le secrétaire général demande votre assistance pour retrouver la trace de Madame la VTB Yvonne Hénatrice-Gendarme, précédemment rue Lassaux, 11, à B4500 Jupille.

LE MOT DU PRESIDENT

Chers Amis,

Dans ce périodique vous allez découvrir qu'un appel de fonds va être lancé à travers toute la Belgique. Ces fonds, comme bien d'autres, serviront à la construction d'un musée du Bomber Command.

" Ils étaient 100.000 à participer aux offensives aériennes, 57.000 d'entre eux devaient trouver la mort au combat".

Voici une façon de participer. C'est pourquoi nous avons joint à votre bulletin un carnet de billets de tombola. Vous versez 100 francs pour le "Bomber Command appeal", au compte n° 310-0549176-48 à la banque Bruxelles-Lambert, et vous renvoyez le talon sur lequel vous aurez inscrit votre nom aux VTB, rue Montoyer, 1, à B 1040 Bruxelles. Bien sûr, si vous désirez d'autres carnets de billets, écrivez-nous, et nous ferons le nécessaire pour vous les envoyer. Pour ceux qui peuvent faire plus, tout don plus important sera reçu avec gratitude.

Si les choses s'arrangent, plusieurs d'entre-nous pourraient encore cette année se rendre à Hendon, et, par la même occasion, repasser par l'église dédiée au souvenir des membres d'équipage des avions de la RAF, St. Clement Danes, à Londres. C'est à cette occasion qu'on peut vraiment mesurer combien nous sommes redevables à ces millions de jeunes gens qui ont donné leur vie pour notre liberté. Trop souvent, ceux du Bomber Command sont un peu oubliés parce que moins spectaculaires. Alors ici, c'est l'occasion de leur marquer notre reconnaissance.

Léon Branders.

A L'HONNEUR

Notre vice-président, le colonel-aviateur e.r. Robert Fabry, a été récemment décoré de la médaille du Mérite Sportif de la Ville de Liège.

Le conseil d'administration et tous les VTB adressent leurs chaleureuses félicitations à l'ancien, au crack!

CEREMONIE DU SOUVENIR GUYNEMER

Le Comité franco-belge du souvenir de Guynemer organise sa cérémonie annuelle le samedi 15 septembre 1984.

PROGRAMME: 11.30 h. Visite de l'exposition Guynemer, réception par les autorités locales et vin d'honneur.
12.30 h. Repas (550 francs tout compris, à payer sur place).
15.00 h. Cérémonie du souvenir au monument.

Les VTB étant l'un des groupements organisateurs, nous comptons sur la présence d'un maximum de membres. Pour appâter les hésitants, nous certifions que la table est impeccable, que les plats et les vins sont de qualité et que l'on en a largement pour son argent.

Il y a ensuite le plaisir de rencontrer d'autres VTB et VTF, et un tas d'aviateurs français qui font le déplacement pour la circonstance. On n'est jamais moins de 120 à table.

En feuilletant les archives, j'ai constaté qu'il y a 20 ou 30 ans, les VTB se rendaient à Poelkapelle en autocar, à 30 ou 40! Et il n'y avait que 120 membres... Maintenant que nous sommes 320 environ, combien d'entre-vous me signaleront-ils qu'ils nous accompagneront à "Poil-kapelle", comme disent nos amis français? Si nous sommes peu nombreux, nous allons en voiture; sinon, nous affrétons un autocar.

Pour m'informer de votre participation, je vous attends aux numéros de téléphone suivants: Bureau 722.44.08 ou privé 673.36.32. A bientôt ?

Le secrétaire général,
André Dillien.

RESUME DES DECISIONS DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le conseil d'administration de l'association a décidé des mesures suivantes lors de ses réunions mensuelles du trimestre écoulé:

1. Les médailles de cinquante ans de brevet ou licence et les diplômes de soixante ans de brevet ou licence seront décernés l'année anniversaire de l'obtention de ce brevet ou de cette licence, soit année + 50 = médaille ou année + 60 = diplôme. Pour autant que ces VTB soient membres de l'association depuis au moins trois ans.
2. Les veuves des VTB paieront dorénavant une cotisation réduite à 100 francs.
3. Les VTB seront présentes aux cérémonies à Guynemer, à Poelkapelle, comme chaque année. Le subside de 5.000 francs au Comité franco-belge du souvenir de Guynemer a été à nouveau accordé, pour l'entretien du monument et l'organisation de la commémoration. Si nous ne sommes pas nombreux, nous nous y rendrons en voitures privées. Mais tous les VTB sont invités avec les dames !
4. Le voyage à Hendon, Grande-Bretagne, aura lieu les 1, 2 et 3 octobre 1984. Des détails sur le voyage seront donnés d'autre part dans ce même bulletin. Tous les VTB sont invités, avec les dames.
5. Les VTB seront présentes aux cérémonies du 26 août 1984 au Tigelot, à Jalhay, près de Verviers, pour la journée annuelle d'hommage aux aviateurs alliés abattus sur les Fagnes durant la guerre. Tous les VTB sont invités, avec les dames.
6. Le conseil d'administration a approuvé une suggestion de l'administrateur Jacques Dôme qui propose d'inscrire au livre d'or les participations des aviateurs belges aux forces aériennes alliées, en citant certains faits saillants, tels que la bataille d'Angleterre, les commandements exercés, les décorations importantes obtenues, etc... Cela a été fait pour la guerre 1914-1918. Ceux des guerres suivantes en méritent autant.

Le secrétaire général,
André Dillien.

PETIT COMPTE-RENDU DU VOYAGE DES VTB A LA FERTE-ALAIS.

Il y avait cette année 25 participants au voyage, contre 19 il y a deux ans. Partis le samedi 9 juin, les VTB sont rentrées le lundi 11, après avoir passé deux jours en France. La journée entière du 10 fut consacrée à l'aérodrome de la Ferté-Alais, en assistant à la fête permanente de l'Amicale aéronautique Jean-Baptiste Salis. Des plus vieux aux plus modernes aéronefs, ce fut un régal pour les yeux: Demandez aux anciens qui nous accompagnaient quelle fut leur émotion en caressant les Blériot 19 ou les Spitfires ...

Il faut reconnaître qu'il y a de tout, pour tous les goûts à cette fête: Du petit avion, du gros, du vieux, du moderne, du lent, du rapide, du beau, du laid, du silencieux, du bruyant (Tiens, me voilà parti comme si j'écrivais du San-Antonio). "Brêfle", dirait Bérurier, on a terminé cela le soir à table dans une chaude (suivez mon regard) ambiance: Fallait entendre les commentaires sur le pain français local. Mais il n'y avait vraiment que ce petit fichu détail qui nous tarabusta. Après tout, on n'était pas là pour le pain, on était là pour les avions. C'est pour cette raison qu'on est repassés par Reims, afin de goûter des champagnes. Des fois qu'on aurait un aéroplane à baptiser, faut déjà s'entraîner, dès maintenant. Et si en me lisant vous en doutez, demandez donc aux participants: Je parie que dans deux ans, ils seront encore tous là. Tout comme moi. Longue vie au guide, notre VTB Jean-Paul Smeesters, et à son organisation. Et n'oubliez pas que les absents ont toujours tort.

André Dillien.

R A F HENDON vaut bien une visite.

Depuis sa création, R A F HENDON fait partie de l'Histoire de la R A F, d'abord parce qu'il est le deuxième plus ancien aérodrome de la R A F, ensuite parce que c'est là qu'avaient lieu les "Airshows" annuels et enfin parce qu'il est resté actif pendant toute la guerre, avec le Fighter Command puis Transport Command.

Si on n'y vole plus, il y a toujours des avions dans un hangar de 14-18 (A Flight du 24 Squadron) devenu le R A F MUSEUM, non seulement nous allons le visiter mais nous verrons en même temps le musée consacré uniquement à la BATAILLE D'ANGLETERRE.

Cette visite des V T B a été annoncée voici plusieurs mois; en voici le programme actuel :

1er octobre 84 - Bruxelles, Ostende, Douvres, Londres. Après-midi, visite de la Chapelle dédiée à la R A F, Sint-Clement Danes, déjà toute une histoire de la R A F 39-45. Installation à l'hotel. Souper libre prévu au R A F Club.

2 octobre - Matinée et début de l'après-midi à HENDON, cafétéria sur place (avec licence). Fin de l'après-midi et soirée libres à Londres.

3 octobre - Visite au Mémorial de la R A F à NERRYMEDE et retour par CANTERBURY et sa splendide cathédrale, lunch puis Douvres et Bruxelles vers 21,30h.

Tous les déplacements en groupe sont prévus dans notre car.

Hotel, petits-déjeuners transport car et bateau : + 6.000 f.

Pour tout renseignement complémentaire, téléphonez à P.HALLET

(02)344.07.05 qui prendra également les inscriptions.

Le 1er août, nous étions déjà 16 inscrits!



BOMBER COMMAND MUSEUM APPEAL

ROYAL AIR FORCE MUSEUM
AERODROME ROAD, HENDON,
LONDON NW9 5LL.
TELEPHONE: 01-205 2266

Marshal of the Royal Air Force Sir Arthur Harris Bt, GCB, OBE, AFC, LLD, Patron
Marshal of the Royal Air Force Sir Neil Cameron GCB, CBE, DSO, DCF, Chairman
Dr. John Tanner CBE, FRAeS, FSA, Director of the Royal Air Force Museums
Group Captain W. S. O. Randle CBE, AFC, DFM, FBIM, Director of Appeals

1944, Année exceptionnelle pour tous les Belges. Après quatre années d'occupation, de privations, de souffrances, notre pays retrouvait la liberté grâce à l'action de nos Alliés.

Durant ces quatre années pénibles, le Royal Air Force et l'Aviation des Etats-Unis avaient supporté seuls le poids de l'offensive contre la forteresse nazie. Leur présence régulière dans notre ciel avait apporté à nos concitoyens la lueur d'espoir qui leur permettait de croire en des jours meilleurs.

Parmi les galants aviateurs qui tous les jours risquèrent leur vie pour notre liberté, il convient de citer particulièrement ceux du "Bomber Command" de la Royal Air Force".

Volontaires venus des quatre coins du monde acceptant tous les risques avec abnégation, ils étaient 100.000 à participer aux offensives aériennes. 57.000 d'entre'eux devaient trouver la mort au combat.

Ce sacrifice ne peut pas être oublié. Pour rappeler leur courage et rendre hommage à leur memoire, un musée du Bomber Command sera construit à Hendon, England, à côté du Musée de la Royal Air Force. Ce musée permettra aux nombreux visiteurs de mieux comprendre ce que fut la vie et la mort de ces héros obscurs dont plusieurs étaient Belges.

Je me permets de faire appel à votre générosité afin de pouvoir rassembler au plus tôt les sommes nécessaires à cet effet.

Tout don sera reçu avec gratitude.

Pour ceux qui versent plus de 1.000,-frs et pour autant qu'ils en expriment le désir, ils recevront un certificat signé par le Maréchal de la Royal Air Force, Sir Arthur Harris, Commandant en Chef des Forces Alliées de Bombardement durant la 2è guerre mondiale.

Lt. Gen. Avi. e.r. Baron M. Donnet,
CVO DFC FRAeS
Director Belgium Appeal

BELGIAN PATRONAGE COMMITTEE

President

S.A. Prince Antoine de Ligne

Vice Presidents

H.E. Sir Edward Jackson KCMG

Lt Gen Avi. e.r. L. Leboutte

Air Cdre Sir Dennis Mitchell KBE CVO DFC AFC

Members

Lt Gen Avi. D Dedeurwarder

S.E. Ambassador R Malengrav CBE

A Vernieuwe DFC

R Remy DFC

Gen Maj e.r. A Guerisse GC DSO

Mademoiselle Dede Dejong GM

Air Cdre V L Warrington OBE MA

Wg Cdr A L Terrett

Executive Committee

Lt Gen Avi e.r. Baron M Donnet CVO DFC FRAeS

Col Avi. e.r. L Branders

International Relations R A B Walkden

Treasury – Sqn Ldr E Hearn DFC

Account: Bomber Command Appeal

Bank Brussel-Lambert 310-0549 176-48

rue Montoyer 1

1040 Bruxelles

SELMO !

Mieux peut-être que par son nom, Anselme Vernieuwe, il était connu surtout par son diminutif: Selmo. Et si en principe un raccourci sied peu à un homme de cette carrure, de cette envergure, pour lui ce n'était pas le cas, parce que "Selmo", cela sonnait comme un bravo, cela résonnait comme un écho et correspondait bien avec son dynamisme fou, avec son tempérament de lutteur. Et voilà que cette force de la nature nous a quittés brutalement, de la façon dont il avait vécu, dans l'ivresse de la vitesse et du vent qu'il aimait sentir fouetter son visage, dans l'amour des espaces dévorés, que ce soit en avion, en hélicoptère ou à moto. Il est parti exactement comme cet autre ami commun, le "Boy" du Vivier.

Pour rappeler sa vie active, ses faits d'armes, je ne peux mieux faire qu'emprunter aux hommages qui lui furent rendus lors de ses funérailles par d'autres amis.

Retraçant sa carrière, André Houtein nous a remémoré comme suit les grandes étapes:

"1936", notre première rencontre...

à l'Ecole d'Armes de l'Aéronautique Militaire à Evere. Nous faisons notre service militaire comme Candidats Officiers de Réserve à l'aviation.

Notre chambrée, constituée de compagnons passionnés de l'aviation est attirée de suite par ta personnalité, par ton rayonnement de fraternité et de camaraderie. Nous constituons une fameuse équipe!

"1937", fin de notre service militaire.

Exalté de l'aviation, tu t'engages et tu passes à l'Ecole de Pilotage, à Wevelghem.

"1939", c'est le P.P.R.

On se retrouve en escadrille. Tu as été breveté pilote, je suis officier observateur rappelé.

"Juin 1940", certains de nos camarades passent en Angleterre, d'autres rentrent en Belgique occupée.

Le climat de l'occupation, la présence des teutons, étaient une atmosphère que tu ne pouvais supporter. Tu te lances sans hésitation et très tôt dans la résistance, les renseignements, la ligne Zéro, en Belgique d'abord, puis en France dans le Jura.

"Fin 1942", tu rejoins l'Angleterre à travers les Pyrénées, le passage de l'Isatis, de William Ugeux.

"1943", très rapidement tu sera affecté à la RAF, où, comme Pilot Officer au Bomber Command, tu participes à des opérations de guerre jusqu'à la victoire. Pour tes exploits d'aviation, tu recevras d'ailleurs cette prestigieuse DFC, t'inscrivant ainsi dans cette phalange restreinte de belges, "les DFC".

"1946", dès la fin de la guerre, tu quittes la Force aérienne pour l'aviation civile, la Sabena.

Il faut tout refaire à la Sabena après ces cinq ans de guerre. Tu vas t'y acharner avec toute ta volonté et tout ton courage.

Directeur des exploitations, tu vas constituer une équipe compétente, efficace et solide. Il faudra se procurer des avions et former des équipages. Tu vas rechercher des pilotes anciens de la RAF, des radios anciens agents parachutistes des Services Spéciaux.

Tous ces garçons que tu diriges subissent ton rayonnement et ta passion pour les choses de l'air. Tu peux leur demander ce que tu veux: Ils te suivent à cause de ton "spirit", ton efficacité, ta volonté à atteindre tes objectifs.

Tu montres en plus l'exemple à maintes reprises en volant comme commandant de bord, notamment sur long-courriers.

En plus de tes activités Sabena, tu t'occuperas aussi des cadets de l'air et du centre de vol-à-voile de Saint-Hubert, créant dans la jeunesse une stimulation pour l'aviation.

"1969", quand tu abandonneras tes fonctions à la Sabena pour te consacrer aux "affaires", tu continueras à exercer ta passion pour l'aviation, faisant toujours le nécessaire pour conserver ta licence de pilote, utile encore jusqu'aujourd'hui dans tes fonctions à Abelag.

Quant aux hauts faits de la guerre, ils ont été illustrés comme suit, et de façon touchante par cet autre DFC du Bomber Command, le général Louis Remy: " Lorsque Selmo arrive en Grande-Bretagne, début 1943, il a déjà derrière lui une guerre âpre et sans merci, livrée au sein du service Zéro en territoire occupé. Il sera titulaire de la Croix de Guerre à ce titre.

Il s'engage au bombardement lourd, vole sur avions Wellington, Halifax, puis enfin sur Lancaster. Il va effectuer trente-cinq missions; en deux cent nonante-cinq heures de combat, il larguera deux cent quatre-vingt tonnes de bombes sur le territoire ennemi. Il est au 1er Groupe de Bombardement, 103e escadrille d'Elsham Woods, flight A, sous les ordres du Squadron-leader belge F. van Rollegem, DSO, DFC. Citons, parmi ses missions les plus remarquables: Le 25 août, il vole vers les usines Opel, fabrique de bombes volantes à Russelheim, 8.30 heures de vol. Peu après le décollage, le système électrique de son Lancaster M-Mike tombe en panne; il n'a plus de moyens de radionavigation. S'il continue sa route à l'estime, il sait qu'il arrivera sur l'objectif isolément et deviendra l'objet d'attention particulière de la "flak" et des chasseurs ennemis. Les règles prévoient qu'il peut renoncer à la mission, mais il décide de poursuivre sa route. La lune illumine le trajet comme en plein jour.

Peu avant Russelsheim, le mitrailleur dorsal signale l'approche d'un ME.410. Selmo bascule le quadrimoteur, met ses mitrailleuses en position de tir et, au cours de son attaque, le ME.410 est touché et explose. Selmo, ayant toujours ses bombes à bord, reprend sa route vers l'objectif qu'il frappe avec précision.

Peu après, attaque d'un FW190. Nouvelle manoeuvre. Le FW190 est descendu et explose en vol. Troisième combat avec un ME.410 qui est touché et abandonné.

Fait quasi unique au bombardement lourd: L'Air Ministry crédite officiellement Selmo de deux victoires confirmées et d'une probable. van Rollegem le recommande pour l'attribution de la DFC et pour une palme supplémentaire à sa Croix de Guerre.

Le 26 août, au ras des flots, en route vers Kiel, il repère au large de la côte danoise un dinghy avec des hommes à bord. Il fait le point, transmet le renseignement à l'Air Sea Rescue: Les sept canadiens abattus deux jours plus tôt seront sauvés.

Le 6 décembre, vol sur Leipzig. Neuf heures de vol. Selmo est porté manquant. Des heures passent, puis nous apprenons qu'il est indestructible: Touché par les 88 au-dessus de l'objectif, il a deux moteurs détruits. Mais il ramène son avion et se pose en catastrophe sur l'aérodrome de secours de Woodridge.

Selmo fut un chef pour son équipage, un pilote inestimable pour l'escadrille, un joyeux et loyal camarade pour nous tous, un ami.

Toute sa vie il a vécu dangereusement, calculant soigneusement les risques. Il est mort comme il doit l'avoir souhaité, brutalement, dans toute la possession de ses moyens physiques et mentaux.

La guerre terminée, Selmo était jeune encore, et il allait montrer à la Sabena une autre facette encore de ses immenses qualités et capacités.

Moi qui ai été pendant ces vingt-quatre années son assistant, son confident et ami, je me dois d'éclairer certains aspects de cette carrière, que sa discrétion a cachés. Ils ont trait surtout à ses débuts et à la fin de son activité sabénienne.

Dès avant 1944, Selmo était en contact avec monsieur Périer, résidant alors au Congo. A la demande de ce dernier, Selmo élaborait un plan de restructuration de la Sabena, préconisant l'achat de DC-4. Et la Sabena fut ainsi la première compagnie non américaine à acheter ce premier avion de transport long-courrier.

Il élaborera un plan de réseau où la ligne de New-York figurait en priorité. Il poussa à l'engagement de navigants de la RAF et de radios formés par les services secrets.

C'est donc sur les instances de Selmo que bon nombre de pilotes, de navigateurs, de radios formés à la guerre purent rapidement faire carrière dans l'aviation civile. Beaucoup d'entre nous, "Vieilles Tiges de Belgique", lui devons cette reconnaissance.

Il vaut aussi d'être mentionné que pendant les vingt-quatre années de présence de Selmo à la Sabena, il y eut douze exercices en bénéfice et douze accusant des pertes, qui furent toujours inférieures à cinq cents millions.

Enfin, si la carrière de Selmo Vernieuwe à la Sabena prit fin en juin 1969, c'est parce qu'il refusa de s'associer à une politique de gestion et d'exploitation qu'il réprouvait.

Avec Selmo Vernieuwe, c'est une grande figure de l'aviation belge de l'après-guerre qui disparaît, une figure à l'échelle mondiale, un pilote exceptionnel, un passionné de l'aviation.

De nombreux amis, Vieilles Tiges et autres, se sont associés à la plupart des ancêtres généraux de la Force Aérienne pour lui dire un dernier adieu.

Maurice Dans.

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

Liste des membres, mise à jour	
tous les mois	50-
Cravate350-
Fanion tricolore à l'insigne450-
Autocollant	20-
Insigne brodé pour poche de blazer400-
Insigne de revers à épingle200-
Insigne de revers à broche pour boutonnière200-

Paiements au trésorier général: Compte 350-0153150-09 des VTB, rue Montoyer, 1 à B 1040 Bruxelles.