

LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE

A.S.B.L.



A.S.B.L. DES PIONNIERS ET ANCIENS DE L'AVIATION
SOUS LE HAUT PATRONAGE DE S.M. LE ROI

SIEGE SOCIAL
MAISON DES AILES
Rue Montoyer 1
1040 BRUXELLES

C.C.P. 000-0356122-35

Editeur responsable

Jacques DOME
Avenue de Foestraets 42
1180 Bruxelles

NEUVIEME ANNEE

JUL, AOU, SEP

Bruxelles, le 10 août 1987

S O M M A I R E

Aide-mémoire

Procès-verbal de l'assemblée générale du 9 mai

Nouvelles de notre association

Farwell Colonel FABRY

Visite des Etablissements Fourcroy

Journée souvenir à Tigelot

G. GUYNEMER, déjà 70 ans

Visite au G-D de Luxembourg organisée par les VTL

A I D E M E M O I R E

DES RECEPTION DU PRESENT BULLETIN :

faites savoir au Secrétaire, Jacques DOME, avenue de Foestraets 42
1180 Bruxelles - Tél: 02/374 24 14, à quelles activités ci-dessous,
dont vous trouverez les détails dans le bulletin, vous comptez
participer.

DIMANCHE 30 AOUT, au Mémorial Canadien du Tigelot, près de JALHAY,
Journée du souvenir à la mémoire des aviateurs
alliés tombés dans les Hautes Fagnes en 1944.

SAMEDI 12 SEPTEMBRE, Visite touristique et vinicole du Grand Duché
de Luxembourg, organisée par les Vieilles Tiges
du Luxembourg.

SAMEDI 19 SEPTEMBRE, cérémonie franco-belge du Souvenir GUYNEMER,
à Poelkappelle.

ENSUITE ET EN FONCTION DE VOS PARTICIPATIONS :

AVANT LE 20 AOUT, verser 450 F/personne au N° 348.0133190.73 du
Monument Canadien du Tigelot - VERVIERS.
avec mention "Délégation VTB".

AVANT LE 27 AOUT, verser au N°001.1908100.89 de VTB JOUREZ, avenue
Prince Royal 11 - 1410 WATERLOO :
- 1.850 F/personne, si vous prenez place dans
l'autocar Bruxelles - Luxembourg et retour,
- 1.000 F/personne, si vous faite le déplacement
en voiture personnelle.

AVANT LE 27 AOUT, verser 650 F/personne au N° 105.3041011.87 de
Guynemerkomitee à POELKAPELLE, avec mention
"Délégation VTB".

CHANGEMENT DU JOUR DE LA REUNION MENSUELLE.

A partir du mois de SEPTEMBRE, nos réunions mensuelles
à la Maison des Ailes se tiendront LE DEUXIEME MERCREDI DU MOIS,
soit les mercredi 9 septembre, 14 octobre, ~~11~~ novembre, 9 décembre,
etc...

EXCEPTIONNELLEMENT
LE 04 NOVEMBRE
MERCREDI



NOUVELLES DE NOTRE ASSOCIATION.

BIENVENUE à :

Le 1.4.1987, Roland ORTA, boulevard Prince de Liège, 122 - 1070
Bruxelles. Admis comme membre sympathisant. T:521 74 83

Philippe MONNOYER de GALLAND, rue Montoyer 18 B -
1040 Bruxelles. Tél: 02/230 18 89. Admis comme
membre sympathisant.

Le 6.5.1987, Nestor MATON, avenue Molière 86 Bte 7 - 1180 Bruxelles.
Tél:02/344 25 60. Membre d'Honneur de la RAF Escape
Society. Admis comme membre sympathisant.

Le 3.6.1987, Palmer DE VLIÉGER, Guido Gezellelaan 128 - 3090 Kampen-
hout. Tél: 016/65 54 06. Admis dans la catégorie B.
Breveté pilote d'avion par la FAé en 1954.

Charles PEYRASSOL, rue Cayershuis 7 - 1200 Bruxelles.
Tél:02/771 12 48. Admis dans la catégorie C. Breveté
navigateur par la RCAF le 6.2.1953.

Michel GERUZET, Chaussée de Malines 234 -1970 WEZEMBEEK
-OPPEM. Tél:02/731 33 56. Admis dans la catégorie B.
Breveté pilote d'avion par l'USAF le 18.12.1954

Le 1.7.1987, Pierre OPDECAM, rue Caporal Claes 13 - 1030 Bruxelles.
Tél:02/215 12 06. Admis dans la catégorie B. Breveté
pilote d'avion par la FAé en octobre 1957.

Walter HOCHSTEIN, avenue Brillat Savarin 33 - 1050
Bruxelles. Tél:02/640 88 04. Admis dans la catégorie
C. Brevet Mécanicien de bord par la Direction de
l'Aéronautique le 2.1.1957.

Jean DEBOECK, avenue Général de Longueville 22 - Btel2.
Tél:02/762 47 94. Breveté pilote d'avion par l'Admin.
de l'Aéronautique le 18.3.1968. Admis comme membre
sympathisant.

ADIEU A CEUX QUI NOUS ONT QUITTES:

- En janvier 1987, Maurice BAUDARD, breveté en 1929 B.
- Le 9.4.1987, Léon VANDERCROY, breveté en 1937/38 CB.
- Le 10.4.1987, Raymond VEYSSIERE, breveté en 1918 B.
- Le 3.5.1987, Jean-Emile POTTÉ, breveté en 1940 B.
- Le 1.6.1987, Robert FABRY, breveté en 1923 B. Président d'Honneur.

NOS ACTIVITES PASSEES ...

- Lundi 9 mai, c'était notre Assemblée Générale avec Banquet du
50 ème anniversaire. Voir compte rendu dans le présent bulletin.

- Mardi 26 mai, visite des Etablissements FOURCROY. Voir compte
rendu dans le présent bulletin.

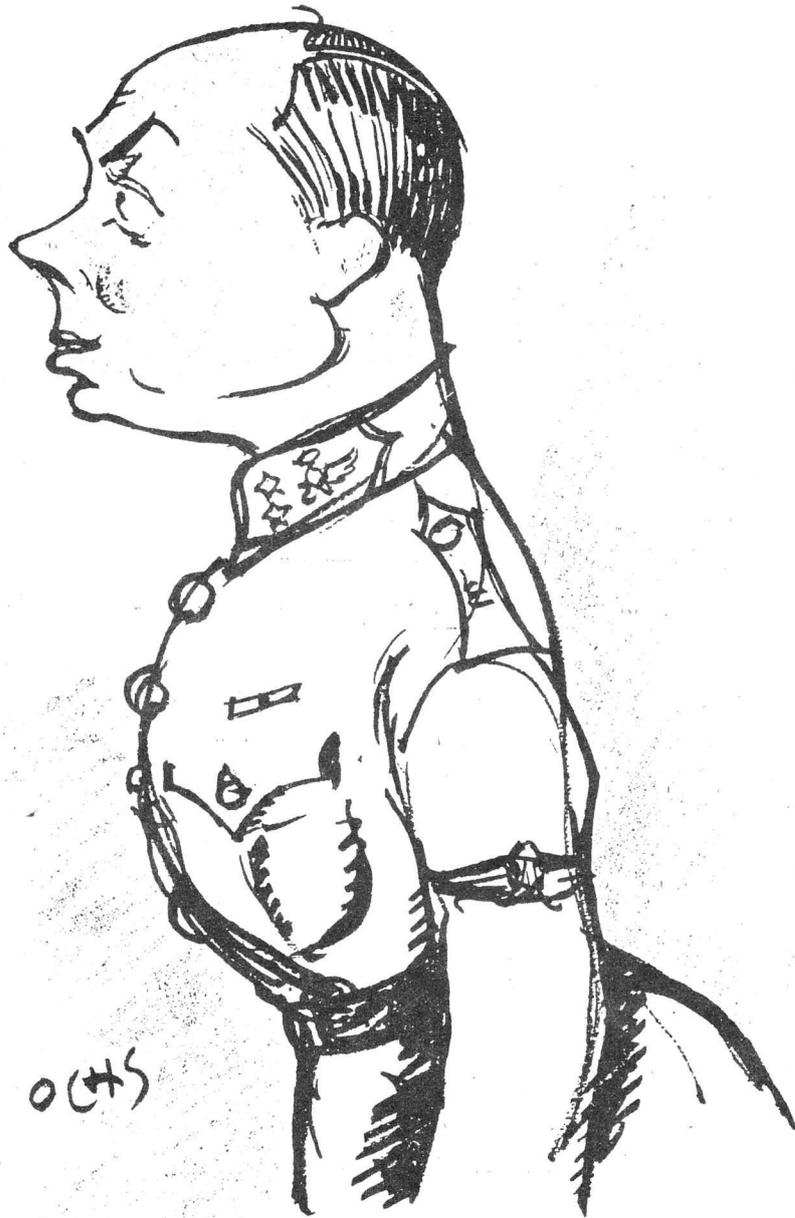
- Vendredi 19 et samedi 20 juin, nous étions 26 participants au
rassemblement international de Vieilles Tiges à Paris et à la
visite de l'Exposition Internationale de l'Aéronautique au Bourget
organisés par nos amis français. Malgré le temps froid et humide,
tout s'est parfaitement déroulé, avec l'heureuse surprise de loger
dans un hôtel remis à neuf, ouvert la veille.

ET A VENIR

les 30 août, 12 septembre et 19 septembre. Elles sont détaillées
dans le présent bulletin et rappelées dans l'aide mémoire.

Pourquoi Pas ?

GAZETTE HEBDOMADAIRE PARAISSANT LE VENDREDI
L. DUMONT-WILDEN — G. GARNIER — L. SOUQUENET



Le Capitaine Aviateur FABRY

FAREWELL COLONEL FABRY !

Voici l'ADIEU adressé par le Président, Léon BRANDERS, au Colonel FABRY lors de ses funérailles, le 4 juin 1987.

Le Colonel Robert FABRY, notre Président d'Honneur, après avoir été Vice-Président depuis 1977, après avoir donc participé de manière active à toutes nos réunions pendant de très nombreuses années, nous a quitté. Il ne viendra plus à nos réunions.

C'était un homme merveilleux bien plus qu'extraordinaire. Prêchant l'amitié entre les aviateurs, recommandant la qualité pour nos membres avant la quantité, n'ayant de cesse d'aider ses amis les Vieilles Tiges de ses bons conseils. Sa très grande cordialité faisait le bonheur de tous ceux qui l'ont côtoyé; ils parleront encore longtemps de son cran, de sa modestie, de sa persévérance et de sa merveilleuse énergie.

Explorateur, aviateur et instructeur en vol, recordman mondial, bricoleur, constructeur, grand navigateur sur les eaux de la Meuse, c'est aussi un homme extraordinaire. Engagé volontaire dès après l'armistice de 1918 (oh!! ce qu'il a regretté d'avoir été trop jeune pour participer à la première guerre mondiale!) il est promu Sous-Lieutenant d'artillerie en 1922. Est-ce son stage comme observateur qui lui donne le goût de l'aviation? Déjà détenteur d'un brevet civil de pilotage en 1923, il obtient son brevet de pilote militaire en 1924 et, dès cette année, après avoir aménagé son DH9 en véritable citerne volante, il effectue un vol seul d'une durée de 8 heures d'abord, puis de 12 heures. C'est un record mondial pour ce temps là, malheureusement, il ne sera pas homologué. En 1925, il volera 15.30 heures.

Que dire de son raid à moto Liège-Elisabethville en 1926/27, de son raid automobiliste Bruxelles-Capetown en 105 jours, en 1928, que tout le monde ne connaisse. Et pour terminer en beauté le rêve qu'il caresse de longue date, il effectue avec son ami, Omer VANDERLINDEN, la liaison Bruxelles-Léopoldville en 8 jours 9 heures 25 minutes. En atterrissant à Evere 3 mois plus tard, il lance à la cantonnade: "cette fois-ci on m'a bien possédé!" Victor BOIN nous dit pourquoi: "Le placide, l'imperturbablement calme et flegmatique Robert FABRY s'était énervé, peut-être pour la première fois de sa vie, parce qu'il lui avait fallu attendre 3 mois, en pleine brousse, un moteur de rechange!" Après Asse et Wevelghem où il forma de nombreux pilotes, il avait rejoint la base de Bierset où il avait été promu Capitaine en 1930. Puis c'est la terrible guerre!

On pourrait croire que c'est là une vie d'homme bien remplie! Que non! Que d'activités ces dernières 40 années! C'est le Royal Motor Union, ce sont les courses de hors-bords sur la Meuse, ce sont les belles croisières à bord de son bateau 'Le Tchad', c'est son industrie créée de toutes pièces à force de volonté et qui, disait-il, marchait le tonnerre! Vie trop remplie? il en méritait deux autres et pourtant il nous a quittés.

Nous croyons qu'en nous quittant, il a emporté dans son coeur l'assurance de notre profonde affection, il savait combien nous l'aimions. Merci, mon Colonel, pour tout ce que vous nous avez donné de votre richesse de coeur et d'amitié.

A Simone, nous disons toute notre tristesse mais aussi l'assurance de toute notre amitié. Elle sait que nous l'attendons à nos réunions pour rappeler les bons souvenirs, pour la choyer.

Nous n'oublierons pas le bel exemple que le Colonel aviateur FABRY a été pour nous sa vie durant.

Que vos ailes vous portent au paradis des pilotes!

VISITE DES ETABLISSEMENTS FOURCROY, LE MARDI 26 MAI.

C'est à l'initiative de Robert FABRY et à son amitié avec Monsieur Paul JAVAUX, délégué des Etablissements FOURCROY, que nous devons cette visite.

A 10.15 heures, nous étions 18 dans la salle de réception où nous rejoignait bientôt Monsieur Jean-Louis FOURCROY qui, avec son frère aîné Georgy, dirige cette maison bien connue dans les milieux de l'aviation.

C'est actuellement la quatrième génération de FOURCROY qui est à la tête de cette entreprise fondée en 1862 par leur arrière grand-père. D'abord installée rue Royale, à Bruxelles, la société s'est fixée en 1957 à LAEKEN où elle occupe de vastes installations (2.500 m² couverts) comprenant principalement d'immenses entrépôts où sont stockés des alcools et vins de toutes marques, pour une valeur approximative de 1.000.000.000 francs.

Antérieurement, les vins étaient importés en fûts et mis en bouteilles par la maison, mais depuis le marché commun, les vins arrivent conditionnés. La maison FOURCROY assure encore la distillation et la mise en bouteilles de la Mandarine Napoléon. Elle reçoit d'Espagne des zestes de mandarines spéciales conservés en frigo. Ces zestes sont mis à macérer dans de l'alcool à 75°. Après filtrage, l'alcool récolté est mélangé à part égale avec du cognac. Enfin le mélange est coupé avec de l'eau distillée et sucré.

Après la visite des installations, qui comportent depuis peu un magasin de vente au détail ouvert au public, nous avons été invités à une dégustation de vins dans un local de réception avec bar et salle à manger, le tout joliment décoré. Avant de passer à table pour le déjeuner, notre Président remit à Monsieur Jean-Louis FOURCROY un écusson des Vieilles Tiges de Belgique. Un repas froid d'excellente qualité nous fut servi. Après le pousse-café, nous avons assisté à la projection de deux films publicitaires très originaux. A la sortie, chacun reçut une bouteille de Mandarine Napoléon.

Ainsi s'est déroulée la visite de cette Maison FOURCROY bien connue dans les milieux de l'aviation grâce surtout au père des dirigeants actuels qui fut pilote.

PROCES VERBAL DE L'ASSEMBLEE GENERALE STATUTAIRE DES VIEILLES TIGES
DE BELGIQUE, TENUE LE SAMEDI 9 MAI 1987 A LA MAISON DES AILES, RUE
MONTOYER 1, A 1040 BRUXELLES.

La séance est ouverte à 11.20 heures par le Président Léon BRANDERS.

61 membres ont signé la liste des présences, 29 autres membres ont rentré une procuration, soit au total 90 voix valables.

L'assemblée debout écoute l'appel des morts durant l'année écoulée:

Parmi nos membres:

23 MARS 1986	Joseph BROSTEAUX	Breveté en 1937
1(?) avril 1986	Georges LALLEMAND (94 ans)	Breveté en 1915
8 mai 1986	Pierre VANDERMIES	Breveté en 1923
8 juin 1986	Albert WATRIN	Breveté en 1933
26 juin 1986	Lucien HARIGA (Administrateur)	Breveté en 1925
9 août 1986	Joseph SCHERENS "Poeske"	Breveté en 1934
22 août 1986	L'Aumonier BOONE	Membre d'honneur
20 novembre 1986	Félicien LEDENT	Breveté en 1933
4 janvier 1987	Pierre RICART "Toto"	Breveté en 1924
9 avril 1987	Léon VANDERCRUYSSSEN	Breveté en 1937
10 avril 1987	Raymond VEYSSIERE (90 ans)	Breveté en 1918
3 mai 1987	Jean POTELLE	Breveté en 1940

Autres aviateurs connus:

5 novembre 1986	WEGRIA	Breveté en 1926
21 décembre 1986	Willy COPPENS de HOUTULST	Breveté en 1916
(?)	Le père de William LAMON	Breveté avec la 30 ème Promotion probablement en 1924

Membres du PN de la Force Aérienne:

21 mai 1986	Rodolphe STASSEN, Cpn avi du 3 Wing
14 juillet 1986	Thierry CLOECQAERT, Cdt avi de l' EM/FAé.
9 octobre 1986	Yvan STOFFYN Cpn vl de la 350 Esc.

L'assemblée observe une minute de silence.

ALLOCUTION DU PRESIDENT.

Chers amis,

C'est donc le 12 mai 1937 que Jan OLIESLAGERS, doyen des aviateurs belges, suggéra, à l'instar de la France, de rassembler tous les pionniers belges ayant pris part à la conquête de l'air avant 1914, en une association dénommée Les Vieilles Tiges Belges. Quatre records du monde homologués sur avion Blériot, as de la guerre 1914-18, il était bien alors le plus prestigieux, le plus désigné pour réussir pareille entreprise.

Après une courte présidence du Général ISERENTANT, il prit les rênes de l'association jusqu'à son décès, le 23 mars 1942. Déjà Sa Majesté Léopold III lui avait accordé son haut patronnage. Mais le nombre de ses membres se réduisant rapidement, sous la présidence de Henri CROMBEZ, membre fondateur, il fut décidé d'admettre au titre de Vieille Tige de Belgique tous les aviateurs brevetés depuis 30 ans. Se succèdent: la longue présidence du Général LEGROS, celle du Général DESMET, de Teddy FRANCHOMME et celle du Docteur Georges VAN KEERBERGEN, plein d'allant et d'ardeur et qui a tant fait pour notre association.

50 ans d'existence, cela se célèbre avec faste. Nous avons adressé à Sa Majesté le Roi BAUDOIN la lettre suivante:

Sire,

Les Vieilles Tiges de Belgique, réunies en Assemblée Générale pour célébrer le Cinquantième anniversaire de leur association, assurent le Roi de leur indéfectible attachement et Le prient de bien vouloir agréer l'expression de leur plus profond respect.

Nous avons décidé également d'effectuer les démarches nécessaires pour que les Vieilles Tiges de Belgique deviennent Société Royale. Vous avez pu admirer notre nouvel écusson qui rappellera cet anniversaire. Longue vie à notre association!

Nous sommes actuellement 315 membres effectifs, dont 7 femmes dûment brevetées; à ce chiffre s'ajoutent 53 membres sympathisants, dont 31 veuves ou enfants de membres décédés. Nous nous inquiétons aujourd'hui de savoir si notre association les intéresse encore; nous leur adresserons une lettre dans ce sens et leur demanderons une cotisation représentant là moitié de la nôtre comme marque d'intérêt.

Vous êtes plus de 60 membres qui participez à cette assemblée générale et 29 membres nous ont fait parvenir une procuration. Nous vous remercions d'être venus aussi nombreux, gage de votre intérêt pour notre association. Nous serons 94 au banquet qui suivra cette réunion.

Je salue pour vous à cette occasion nos membres d'honneur. Nos présidents d'honneur: le Général LEBOUTTE, notre grand patron fidèle et souriant; le Colonel FABRY qui ne peut être des nôtres, mais qui, l'année durant, a été présent, toujours battant, magnifique exemple de fidélité et d'action. Notre Vice-Président d'honneur, Pierre PACCO, qui ne sera pas là non plus, mais qui, comme toujours, se bat contre la maladie et à qui nous devons un grand merci pour avoir mis tout son coeur pendant des années à assurer la bonne marche de notre association. Je salue pour vous Monsieur RENARD, le Général médecin EVRARD et, last but not least, le Prince Antoine de LIGNE qui, empêché par ses nombreuses obligations, ne pourra participer à notre banquet, mais qui a tenu à se joindre à notre assemblée. Monseigneur, croyez que cela nous va droit au coeur, revenez-nous souvent, vous savez combien nous vous aimons.

Nos membres d'honneur étrangers: Le Général LISSARAGUE, Monsieur Georges LIBERT, le Président des Vieilles Tiges de France, notre ami, qui n'a pu se libérer pour cette journée, nous en sommes bien tristes, mais nous nous en consolons sachant que bientôt nous le retrouverons à l'occasion du Salon du Bourget toujours magnifiquement organisé dans une atmosphère pleine de camaraderie et de gentillesse.

A cette liste bien fournie, nous voudrions ajouter le Président des Vieilles Tiges Luxembourgeoises, Monsieur Frd WELTER, qui a bien voulu accepter notre invitation au banquet anniversaire. Monsieur WELTER est un pilote averti et confirmé. Il me disait, lors de son dernier passage à Bruxelles, combien il était heureux, après une assez longue maladie, d'avoir pu récupérer son brevet et reprendre l'air. Vos applaudissements nous assurerons que nous ne nous sommes pas trompés et que vous l'acceptez comme membre d'honneur.

Nous aurions beaucoup aimé qu'à cette occasion exceptionnelle, le Prince Philippe, un de nos plus jeunes et talentueux pilotes de notre Force Aérienne, puisse présider notre banquet. Les obligations de sa charge en ont décidé autrement, mais un jour il sera Vieille Tige. C'est l'occasion d'ailleurs pour moi de faire un vibrant appel à nos plus jeunes pilotes, brevetés avant 1957, pour qu'ils se fassent membres. A vous les jeunes présents aujourd'hui de les relancer, mais attention à vous aussi de choisir judicieusement: nous ne faisons pas de prosélytisme, nous voulons la qualité avant la quantité.

Vous connaissez la composition de notre Conseil, mais les choses évoluent et vous devez en connaître. Si nous avons élu Pierre PACCO Vice-Président d'honneur, nous avons nommé à sa place notre ami Jacques CAMBIER. Ami fidèle, présent à toutes nos réunions, d'excellent conseil, un véritable ancien puisqu'il est membre du Conseil depuis 20 ans. Vous pouvez l'applaudir. Hubert MOJET, il a pris la place de notre ami Lucien HARIGA et participe, depuis quelques temps déjà, à nos réunions. Pilote de planeur depuis 1936, instructeur, Président du Royal Club National d'Aviation, c'était bien l'homme qu'il nous fallait; et quelle gentillesse! Vous pouvez l'applaudir, il est l'auteur du magnifique agrandissement de notre insigne que vous verrez dans la salle du banquet.

Et puis Madame Denise WISSOCQ-VAN LANCKER. Une femme me direz-vous, et oui! La première femme à faire partie de notre Conseil. Pour ceux qui participent régulièrement à nos repas du premier mercredi, vous connaissez son sourire, sa fidélité. Nous avons besoin de ses conseils, de son "tough" féminin, nous croyons que nous avons tout à gagner. Par vos applaudissements, acceptez qu'elle devienne membre de notre Conseil.

Je ne voudrais pas clore ce chapitre sans remercier en votre nom notre Trésorier Général, Paul JOUREZ, d'avoir accepté de remplacer notre ami Maurice DANS et d'avoir pris à coeur cette tâche ingrate de compter nos sous, mais aussi de nous retrouver en bon ordre à l'occasion des différentes activités qui nous rassemblent. Il est aussi le maître d'oeuvre de ce bel écusson anniversaire, qu'il en soit remercié.

Puis il y a notre Secrétaire Général, Jacques DOME. Savez-vous qu'il m'arrive souvent de me sentir vraiment mal à l'aise de le savoir constamment au boulot et de ne pas savoir comment le remercier. Une manière de le faire serait évidemment de lui trouver quelqu'un qui puisse le seconder, le décharger un peu de toute cette paperasserie, mais ce n'est pas si simple. Je n'ai pas d'assez grands mots pour lui dire merci, pour lui dire ce que nous pensons, ce que vous pensez de lui. Applaudissez le, et un grand merci Jacques!

Je termine en vous rappelant les activités auxquelles nous allons participer prochainement.

- Tout d'abord, le mardi 26 mai, visite des Etablissements FOURCROY. Pour être précis, on vous demande de vous réunir rue Steyls 119 à Laeken, à 10 heures. Cette visite est organisée par notre infatigable Président d'Honneur le Colonel FABRY.

- Vous aurez lu les arrangements pris cette année pour nous rendre au Salon du Bourget les 19 et 20 juin. Inscrivez-vous nombreux dès aujourd'hui.

- Pour les habitués, le 30 août verra notre présence aux cérémonies du Tigelot, à Jalhay, dans les Fagnes.

- Et puis la cérémonie du souvenir à Poelkapelle, le 19 septembre. Cette fois, c'est le septantième anniversaire de la disparition de GUYNEMER en combat qui sera célébré avec plus de faste encore. J'ai reçu de notre ami, François VAN VRECKEM, un livre dédié au héros de l'air, GUYNEMER, l'as des as au combat, par Jacques MORTANE. Ce qu'il a d'exceptionnel, c'est que l'avant-propos "Conseils sur la chasse" est de Georges GUYNEMER, et il est tout d'actualité: "On dit de moi: Guynemer est un veinard. Soit, je suis un veinard car j'ai totalisé 49 victoires et suis encore vivant, alors que j'aurais pu être tué à ma première rencontre. Si nous allons par là, toute personne qui vit aujourd'hui a de la chance puisqu'elle aurait pu mourir hier. La Palice résonnait de cette façon et il ignorait la chasse en avion." Et encore: "La chasse doit se pratiquer selon le tempérament, selon le caractère de chacun. Celui qui a l'étoffe d'un champion est le pilote qui recourt à son initiative, à son jugement, à sa valeur personnelle." Comme dirait le Colonel FABRY: nous sommes tous des rescapés.

Gardons précieusement le souvenir de ceux qui nous ont précédés et qui nous ont montré la voie. Vive l'association des Vieilles Tiges de Belgique!

RAPPORT DU SECRETAIRE GENERAL SUR L'ACTIVITE DE L'ASSOCIATION.

Le Président vous a fait rapport sur le nombre de membres que compte aujourd'hui notre association. J'ajouterai que sur les 315 membres effectifs, 120 ont été brevetés avant 1940, 81 l'ont été entre 1940 et 45, et 114 après 1945.

Le Conseil d'Administration s'est réuni tous les premiers mercredi, de 10 à 12 heures, avant la réunion traditionnelle qui rassemble chaque fois plus de quarante participants.

En plus des réunions du premier mercredi, nous avons organisé ou participé aux activités suivantes:

- Le 15 mars 1986, nous étions 99 au banquet qui a suivi notre assemblée générale.
- Le 25 avril 1986, nous avons visité les installations de la RTBF. Visite organisée par le Colonel FABRY.
- Les 17, 18 et 19 mai 1986, nous avons prévu un voyage à La Ferté Allais pour assister au meeting traditionnel des Vieux Coucous. En cours de route nous devions visiter le château de Chantilly et le nouveau musée de la science à Paris. Malheureusement, faute de réunir le minimum de 25 inscriptions, nous avons dû annuler ce voyage.
- Le 22 juin 1986, plusieurs Vieilles Tiges ont participé; à titre individuel, au 50ème anniversaire du Spit, à Bierset.
- Le 31 août 1986, au Mémorial Canadien du Tigelot, près de Jalhay, une délégation, conduite par notre Président, était présente à la cérémonie du souvenir à la mémoire des aviateurs alliés abattus sur les hautes fagnes en 1944.
- Le 20 septembre 1986, le Président empêché s'est fait représenter par Eric BOUZIN à la journée d'hommage à Georges GUYNEMER, à Poelkapelle.
- Le 2 octobre 1986, nous étions plus de 30 pour visiter les AWACS, à Geilenkirchen.
- Le 12 octobre 1986, une délégation conduite par notre Président était présente à la célébration des fastes de la Force Aérienne, avec dépôt de fleurs au monument des aviateurs, avenue Franklin Roosevelt.
- Le 15 octobre 1986, nous étions nombreux à assister aux cérémonies qui, sur l'esplanade du Cinquantenaire et au Musée de l'Air, ont marqué le 40ème anniversaire de la Force Aérienne.
- Le 30 octobre, nous étions plus de 70 pour visiter la Collégiale et le Musée de la Ville de Huy, être reçus à l'Hôtel de Ville et visiter la Centrale Nucléaire de Tihange. Le tout organisé par le Colonel FABRY.
- Le 1 novembre 1986, à la Pelouse d'Honneur du Cimetière de Bruxelles, comme le veut la tradition, notre Président a reçu les délégations des associations patriotiques suivies du Chef d'Etat Major de la Force Aérienne et des Bourgmestre et Echevins de la Ville de Bruxelles, venus rendre hommage aux aviateurs belges tués pendant la guerre 1940-45.
- Le 2 novembre 1986, une forte délégation a assisté à la messe traditionnelle à la mémoire de tous les défunts de la Force Aérienne.

Chaque fois que ce fut possible, une délégation avec drapeau, fleurs ou fanion, a assisté aux funérailles de ceux qui nous ont quittés. Dans les autres cas, nous avons témoigné de notre sympathie par l'envoi de condoléances par lettre ou postogram.

Quant au secrétariat, il a, en 1986, rédigé et expédié 12 procès verbaux de Conseils d'Administration, plus de 125 lettres ou cartes, et participé à la rédaction et à l'expédition de 4 bulletins. A ce sujet, je dois préciser que cette

expédition de près de 400 bulletins trimestriels est réalisée grâce à la collaboration de quelques fidèles parmi lesquels Madame VAN KEERBERGEN qui nous accueille chaque fois dans sa maison. C'est elle aussi qui caligraphie les diplômes qui vous sont remis et les textes manuscrits du Livre d'Or.

Au sujet du bulletin, permettez moi de faire un nouvel appel à votre collaboration et à vos souvenirs pour nous faire parvenir des textes à publier.

Quant au Livre d'Or, il a besoin de dessinateurs; malgré mes appels, personne ne s'est présenté.

RAPPORT DU TRESORIER.

La situation ci-dessous, arrêtée au 31 décembre 1986, est présentée à l'assemblée par le Trésorier à l'aide d'un grand tableau. Il fait remarquer que l'exercice 1986 est bénéficiaire malgré l'intervention de la caisse pour des repas d'invités non payants.

Situation au 31 décembre 1986.

<u>Recettes.</u>		<u>Dépenses.</u>	
Cotisations	140.521	Secrétariat	59.487
Ventes magasin (1)	15.650	Fleurs et cadeaux	19.911
Dons	7.120	Maison des Ailes	3.300
Divers	1.056	Divers (2)	22.420
Intérêts bancaires	6.364		
	<hr/>		<hr/>
	170.711		105.118
<u>Disponible au 01 jan 1986</u>		<u>Solde créditeur au 31 déc 1986</u>	
CCP	47.031	CCP	85.859
Banque - Compte courant	35.017	Banque - Compte courant	54.474
- Livret	132.462	- Livret	138.826
Caisse	5.280	Caisse	6.124
	<hr/>		<hr/>
	219.790		285.383
Total:	<hr/>		<hr/>
	390.501		390.501

(1) Cravates - Insignes - Autocollants - Brochure Evasion.

(2) dont 11.965 pour participation de la caisse pour : les invités au repas A.G., Visites à la RTBF ET à Tihange.

Inventaire réalisable:

300 autocollants à 20 fr	6.000
76 insignes à 350 fr	26.600
8 badges brodés à 400 fr	3.200
64 cravates à 350 fr	22.400
7 médailles à 120 fr	840
	<hr/>
	59.040

Le Trésorier présente ensuite le budget pour 1987 en faisant remarquer que le déficit probable sera dû à des investissements, notamment en médailles de 50 ans de brevet, dont le stock touche à sa fin, et en écussons du 50ème anniversaire. Ceux-ci sont mis en vente au prix de 500 francs, ce qui permettra de résorber le déficit.

Perspectives 1987.

<u>Au niveau des Recettes:</u>		<u>Au niveau des dépenses:</u>	
Cotisations (± 350 Membres)	140.000	Achat médailles 50 ans brevet	28.000
Intérêts bancaires	7.000	Ecusson 50ème anniversaire	47.000
Dons et divers	7.000	Secrétariat et publications	60.000
Ventes magasin	25.000	Fleurs et cadeaux	20.000
		Divers	30.000
		Vitrines VTB au Musée de l'Air	25.000
	<u>179.000</u>		<u>210.000</u>

Remarques: 1. Deux investissements importants provoquent un mali dans le budget 1987, toutefois, si les membres sont nombreux à acquérir la plaquette du 50ème anniversaire (500 FB), ce mali pourra être résorbé.

2. Les non-payements ou les retards de paiement des cotisations causent un préjudice certain aux finances de notre association.

3. Des efforts sont entrepris par le Conseil d'Administration pour réduire au mieux les coûts, notamment de secrétariat et de publications. Les coûts de certaines manifestations extérieures ne sont pas complètement couverts par l'écot des participants.

Le Président demande l'avis de l'assemblée sur le maintien de la cotisation à 400 francs/an proposé par le Conseil d'Administration. Par vote à main levée, l'assemblée marque son accord.

RAPPORT DES COMMISSAIRES AUX COMPTES.

Monsieur Albert CUSTERS donne lecture du Procès verbal de vérification des comptes de l'ASSOCIATION "LES VIEILLES TIGES DE BELGIQUE" pour l'exercice 1986.

" Nous soussignés, CUSTERS Albert et DUBAR Georges, désignés pour procéder au contrôle des comptes de l'association susdite pour l'exercice 1986, conformément aux statuts et au règlement d'ordre intérieur, déclarons avoir effectué le sept mai 1987 les opérations de vérification des écritures et documents comptables se rapportant à la période sous rubrique. Notre contrôle a porté surtout les documents et livres requis par nous et nous présentés par le Trésorier, et sur les inscriptions et pièces justificatives concernant les recettes et dépenses pour la période allant du premier janvier au trente et un décembre mille neuf cent quatre-vingt six."

" Les vérifications effectuées ont permis d'établir la parfaite régularité des écritures et leur concordance avec les opérations d'entrée et de sortie des fonds, avec le solde des avoirs détenus au CCP, au Compte Courant et au Livret Vert de Banque, et avec le Portefeuille des Titres."

" En conséquence, nous proposons à l'Assemblée Générale d'approuver le Bilan de l'exercice 1986, présenté par le Trésorier et contrôlé par nous."

" Nous demandons à cette Assemblée de nous donner décharge pour notre mission pour 1986 et de témoigner sa considération à Monsieur Paul JOUREZ pour la bonne gestion de la trésorerie de notre Association, et la tenue claire et rigoureuse des documents et livres y afférant. En foi de quoi, nous avons signé le présent Procès-Verbal, à Bruxelles, le sept mai mille neuf cent quatre-vingt sept."

NOMINATION DE DEUX COMMISSAIRES AUX COMPTES POUR 1987.

Sur proposition du Président, Messieurs Albert CUSTERS et Georges DUBAR acceptent de poursuivre leur mission en 1987. L'Assemblée approuve ces nominations par ses applaudissements.

ELECTIONS STATUTAIRES.

Le Président rappelle les dispositions statutaires qui prévoient (art 9) le renouvellement d'un tiers du Conseil tous les ans avec la faculté pour les administrateurs sortants de se représenter.

Sont sortants cette année: Léon BRANDERS, LÉOPOLD COLLIGNON, Maurice DANS et Pierre PACCO. Tous se représentent aux suffrages de l'assemblée sauf Pierre PACCO qui, pour raison de santé, désire être remplacé. Se présentent également aux suffrages de l'assemblée: Hubert MOJET qui, en cours d'année a accepté de remplacer Lucien HARIGA, décédé, et Madame Denise WISSOCQ - VAN LANCKER qui accepte de remplacer Pierre PACCO.

Etant donné qu'il y a Cinq candidats pour sept places disponibles, le Président demande, s'il n'y a pas d'opposition, d'élire les candidats par acclamation. L'assemblée marque son accord en applaudissant.

REMISE DES MEDAILLES DE 50 ANS DE BREVET ET DES DIPLOMES DE 60 ANS DE BREVET.

Le Président informe l'assemblée que des membres se sont étonnés de voir, dans la liste des médaillés, certains camarades de leur promotion d'élève pilote, alors qu'eux-mêmes n'étaient pas repris dans la liste.

A ce sujet, le Général BURNIAUX prend la parole pour faire remarquer qu'au moment de son affiliation il lui avait été dit de donner la date du brevet élémentaire, alors qu'à présent c'est le brevet supérieur, correspondant à la remise des ailes, qui est pris en compte.

Le Président fait aussi remarquer que, dans certains cas, des pilotes militaires sont titulaires d'autres brevets reçus antérieurement. Exemples:

- pour les très anciens, ils obtenaient un brevet de pilote civil avant d'obtenir le brevet militaire;
- avant la guerre, les officiers sortant de l'Ecole Militaire et qui choisissaient l'aviation, obtenaient d'abord le brevet d'observateur; il en était de même pour les officiers de réserve qui s'engageaient ensuite comme pilotes;
- actuellement, certains élèves pilotes militaires sont déjà détenteurs de brevets civils, de vol à voile par exemple.

Enfin, la liste des futurs médaillés et diplômés est dressée en fonction des renseignements donnés par les membres lors de leur demande d'affiliation. Ces renseignements sont repris dans la liste des membres qui est publiée ~~chaque~~ et distribuée chaque année. Si des oublis ou des erreurs sont remarquées, il faut en informer le Conseil sans attendre la publication des listes des médaillés et diplômés.

Reçoivent la médaille de 50 ans de brevet:

MM. Jacques CAMBIER, André CATALA, Daniel COLIN, Albert COLPAERT, Henri DE BOECK, Jacques DOME, Roger DUCHATEAU, André HAUTAIN, Léopold HEIMES, Albert HENRY, Robert KEGELEERS, Roger MALENGREAU, Jean MICHOTTE, Paul SIROUX, René VAN DER STOCK, François YERNAUX (auxquels il faut ajouter Gaston MERSCH, breveté pilote en 1938 mais qui avait oublié de signaler son brevet d'observateur obtenu en 1937).

Reçoivent le diplôme de 60 ans de brevet:

MM. Franz BURNIAUX, Maercel FLAMION, Roland JACOBS, Maurice SERVAES, Walthère WALLON, Emile WITMEUR.

DIVERS. Le seul point inscrit est le changement du jour de réunion.

24 membres ont répondu au questionnaire diffusé par notre bulletin. De ces réponses, il ressort une préférence pour le 1er jeudi. Mais Albert CUSTERS fait remarquer que le jeudi est le jour des joueurs de cartes: nous risquons d'être mal accueillis. Le Président pose alors la question à l'assemblée: 28 sont sans préférence, 18 ont une préférence pour le 1er jeudi, 4 préfère le 2ème mercredi et 2 sont pour le maintien du 1er mercredi. Finalement, le Président propose à l'assemblée, qui accepte, de charger le Conseil de prendre une décision.

La séance est levée à 12.15 heures.

Le Secrétaire,
Jacques DOME

Le Président,
Léon BRANDERS

JOURNEE DU SOUVENIR A LA MEMOIRE DES AVIATEURS ALLIES TOMBES DANS LES HAUTES

FAGNES, EN 1944.

Chaque année, le dernier dimanche d'août, l'A.S.B.L. MEMORIAL CANADIEN DU TIGELOT organise cette journée du souvenir au Tigelot, près de Jalhay. Paul LEON, Président de cette association, nous explique l'origine de cette manifestation.

" Au lendemain de la libération de notre territoire, un avion canadien, retour d'une mission de bombardement sur l'Allemagne, fut touché par la défense aérienne ennemie et vint s'abattre au lieu-dit 'Tigelot', entraînant dans la mort son équipage: six canadiens et un anglais. Un voisin de l'endroit, Albert ADANS (combattant de la Lys, au 1er de Ligne) accueillit, après la guerre, la maman d'un de ces aviateurs qui avait traversé l'Atlantique afin de se recueillir à l'endroit où son fils était mort. Détail touchant, au moment de partir, cette mère éplorée hasarda: "c'est dommage qu'une petite croix ou une stèle ne rappelle pas leur souvenir".

"Ce souhait n'était pas tombé dans l'oreille d'un sourd. L'homme de coeur qu'était Albert ADANS assumait l'initiative: trouver le matériau et obtenir l'autorisation de bâtir de la part du propriétaire du terrain, M. SNEYERS. Le 23 septembre 1951, le monument était inauguré en présence de nombreuses autorités, dont particulièrement l'attaché militaire du Canada à Bruxelles. Depuis lors, Albert ADANS assura une journée commémorative, le dernier dimanche d'août, où, après un service religieux en l'église paroissiale de Jalhay, un hommage fleuri est rendu au mémorial du Tigelot.

"Le décès de cet homme généreux allait-il mettre fin à cette cérémonie annuelle? Avec le concours de plusieurs associations amies d'anciens combattants (Volontaires de guerre, 'Ceux de 40-45', Vétérans d'Albert 1er, les Plus Grands Mutilés, les Carabiniers Cyclistes) et avec également le concours de Madame J. GROBET-ADANS, fille de Monsieur ADANS, ~~et de~~ la Royale Fraternelle Nationale du 1er de Ligne, créa une A.S.B.L. afin de perpétuer l'oeuvre d'Albert ADANS. C'est ainsi que le dernier dimanche d'août, une messe est célébrée en l'église de Jalhay suivie de l'hommage au monument: discours du Président, dépôt de fleurs, sonnerie aux champs et last post. Des agapes fraternelles clôturent la journée.

"Il existe sur les Hautes Fagnes une dizaine de croix ou stèles commémorant la chute d'autres avions alliés; elles ne sont accessibles autrement qu'à pied. C'est pourquoi le Conseil d'Administration a élargi la journée du souvenir à leur intention. C'est ainsi que la cérémonie est rehaussée par la présence des attachés militaires des U.S.A., du Canada et de Grande Bretagne. On y accueille aussi les "Vieilles Tiges, la Section Belge de la RAF, sans compter les commandants de la 1ère Division de Verviers et du Wing de Bierset, ainsi que les autorités civiles et judiciaires de la région et, naturellement, de nombreux anciens combattants, des sympathisants locaux ou même d'autres localités du pays. "

Une délégation des Vieilles Tiges de Belgique est donc attendue, avec son drapeau, le dimanche 30 août 1987, au "TIGELOT" près de JALHAY.

PROGRAMME

Entre 10 heures et 10.30 heures, rendez-vous à l'entrée de l'église de JALHAY (à 3km au sud du barrage de la Gileppe)

10.30 Messe solennisée.

A l'issue de l'office, les autorités et délégations se rendent au monument aux morts des deux guerres de la commune de Jalhay.

Ensuite, départ en voitures pour se rendre au lieu-dit "TIGELOT" où un parking est prévu pour les voitures. On se dirige en cortège jusqu'au Mémorial Canadien où sont prononcées les allocutions de circonstance suivies

des dépôts de fleurs, de l'exécution des sonneries et des hymnes nationaux des pays concernés.

Après la cérémonie, un repas amical est organisé au "Restaurant du Monument", près du parking des voitures.

M E N U

Fondu au fromage

Rôti de porc "hawaïen"

Croquettes

Salade

Tarte aux fruits

Le coût de ce repas (boissons NON comprises) est de 450 F par personne. Cet écôt, qui vaut inscription, est à verser AVANT le 25 AOUT, au compte N° 348.0133190.73 - Monument Canadien du Tigelot, à Verviers, avec mention: Délégation VTB.

L'A.S.B.L. MEMORIAL CANADIEN DU TIGELOT est reconnaissante envers les sympathisants qui aideraient son action en lui versant la minime cotisation de 100 francs payable au susdit compte en banque.

Remarques:

1. Les épouses sont les bienvenues.
2. Les membres qui ne possèdent pas de voiture, mais qui désirent participer à cette journée, sont priés de le faire savoir au Secrétaire, Jacques DOME - Tél: 02/374 24 14 - qui organisera les lifts en conséquence.
3. Prière aux membres qui s'inscrivent et disposent d'une voiture, de bien vouloir en aviser aussi le Secrétaire en l'informant du nombre de places qu'ils peuvent offrir.

70ème ANNIVERSAIRE DE LA DISPARITION DE G. GUYNEMER.

La dernière citation de Georges GUYNEMER, qui est gravée au Panthéon, rappelle qu'il mourut au champ d'honneur le 11 septembre 1917.

C'est à POELKAPELLE, petite commune de Flandre Occidentale où ce héros est tombé, que chaque année est ravivé son souvenir par une cérémonie d'hommage franco-belge. Cette année, à l'occasion du 70ème anniversaire, le Gouvernement français a décidé d'accroître la solennité de cette manifestation. La délégation française toujours très importante le sera donc encore plus.

Ce sont les As belges de la guerre 14-18 qui ont pris l'initiative d'ériger le monument de Poelkapelle. Ces As furent membres des Vieilles Tiges, c'est donc à nous qu'il appartient d'assurer la relève et d'assister nombreux à cette journée du souvenir GUYNEMER, le samedi 19 septembre 1987, dont voici le programme:

- 11.30 H. Réception dans la salle des fêtes, Nieuwplaats, à Poelkapelle. (C'est près de l'église).
- 12.30 H. Déjeuner organisé par le Comité Franco-Belge du Souvenir GUYNEMER, dans un restaurant proche.
- 15.00 H. Cérémonie d'hommage avec dépôts de fleurs au monument Guynemer et défilé.

Coût de la participation au repas: 650 FB (tout compris). Inscription AVANT le 1 SEPTEMBRE par versement au compte 105.3041011.87 de Guynemerkomitee à Poelkapelle, avec mention "Délégation VTB".

- Remarques:
1. Les dames sont les bienvenues.
 2. le transport se fait en voitures personnelles. Pour coordonner ce transport et assurer les lifts nécessaires, prière à tout membre qui s'inscrit de téléphoner au Secrétaire (Jacques DOME 02/374 24 14) pour lui communiquer:
 - s'il dispose d'une voiture, le nombre de places qu'il peut offrir;
 - s'il ne dispose pas d'une voiture, le nombre de personnes à transporter.

VISITE AU GRAND DUCHE DE LUXEMBOURG, LE SAMEDI 12 SEPTEMBRE.

Nos amis, les Vieilles Tiges du Luxembourg, nous invitent à les rencontrer le samedi 12 septembre prochain. Voici le programme de cette journée:

- 10.00 H. Rendez-vous à Luxembourg, au parking en face du Stade municipal, sur la route d'Arlon. Quitter l'autoroute à Luxembourg-Strassen, suivre la route d'Arlon (environ 1,5 km) jusqu'au carrefour (avec feux) précédant le Stade municipal (à gauche de la route). Au dit carrefour, bifurquer à droite pour gagner le parking en face du Stade. (Voir plan au verso). Regroupement avec nos amis Luxembourgeois.
- 10 à 11.30 H. Visite guidée de la ville, en autocar.
- 11.30 H. Départ pour un circuit touristique et vinicole.
- 12.15 H. Arrivée à REMICH-sur-Moselle en passant par Mondorf-les-Bains. Déjeuner au Restaurant du Pressoir (restaurant de l'Hôtel des Vignes) avec vue sur les vignobles.

MENU

Tomate crevettes Vin luxembourgeois
Jambon braisé à la crème de légumes
Dessert.

Vers 14.30 H. Départ pour EHREN, village de vigneron. Visite du musée du vin avec dégustation de vin luxembourgeois

Vers 16.00 H. Reprise de la route pour ECHTERNACH en passant par WASSERBILLEG au confluent de la Sûre et de la Moselle.

Retour vers Luxembourg pour reprendre la route du retour vers 18.00 H.

Pour nous rendre à Luxembourg, au départ de Bruxelles, il est plus avantageux et plus confortable de disposer d'un autocar (Pas de fatigue pour le conducteur et pas de crainte d'alco-test au retour). C'est ce que nous avons prévu, à condition de réunir au moins 20 participants qui prennent l'autocar. Si, malheureusement, nous n'atteignons pas ce nombre, nous serons obligés d'organiser le voyage en voitures personnelles et de louer un autocar sur place.

Départ autocar: Maisondes Ailes 07.00 H.

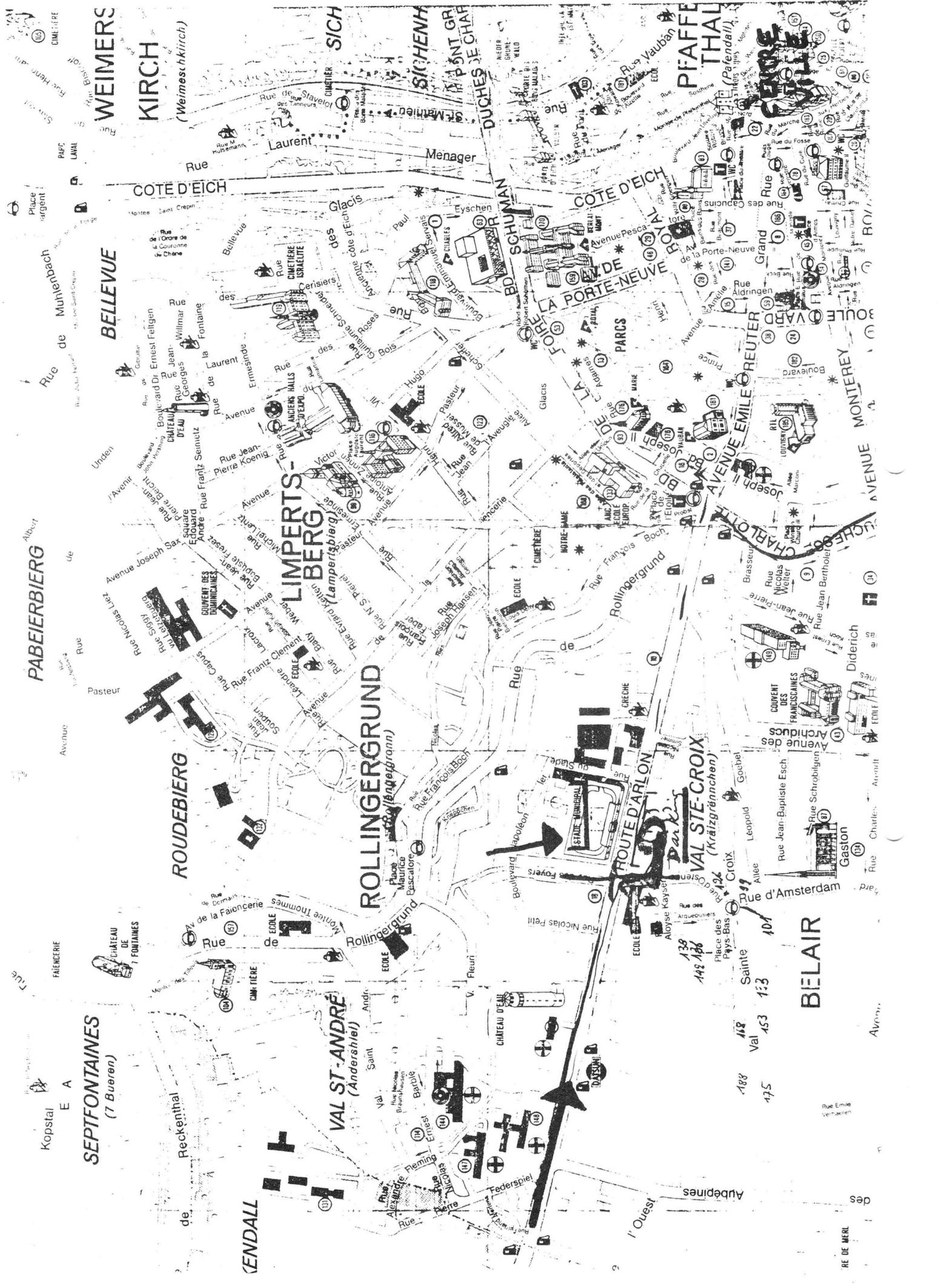
Caserne et Club Prince Albert, rue des
Petits Carmes 07.15 H., parking des
voitures dans la cour de la caserne).

P R I X : 1.850 F/personne, avec autocar Bruxelles-Luxembourg et retour.

1.000 F/personne sans autocar BXL-LUX, mais participation à autocar sur place.

Versement avant le 27 AOUT au compte N° 001.1908100.89 de V.T.B. JOUREZ
Avenue Prince Royal 11
1410 WATERLOO

Nous rappelons que les dames sont toujours les bienvenues. Pour cette visite au Luxembourg, les enfants, parents et amis peuvent participer.



WEIMERS

KIRCH
(WeimeschKirch)

BELLEVEUE

ROUDEBIERG

SEPTFONTAINES
(7 Bueren)

VAL ST-ANDRÉ
(Andershiel)

KENDALL

SICH

LIMPERTS-
BERG
(Lampertsbiel)

ROLLINGERGRUND
(Rollingergrann)

ROUTE D'ARLON

VAL SIE-CROIX
(Krätzgrännchen)

BELAIR

SICHENH

BD SCHUMAN

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

PONT GR
DUCHES DE CHAR

COTE D'EICH

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

Rue Vauban

COTE D'EICH

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

PFAFFE

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

THAL

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

LA FORÊTE

LA FORÊTE

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

VAL SIE-CROIX

