



SENIOR AVIATORS'
ASSOCIATION

Driemaandelijks tijdschrift van de 'Vieilles Tiges' van de Belgische luchtvaart

VTB Magazine

Publication trimestrielle des Vieilles Tiges de l'aviation belge

Aviation in Congo

Piloten van Mobutu / Pilotes de Mobutu :
Interviews Liévin d'Ydewalle & «Jojo» Belot

Alain Schmitz

“Gered uit de wildernis... door Mobutu!”

« Sauvés de la brousse... par Mobutu ! »

De evolutie
van de
vliegtuigbewapening (IV)

L'évolution
de l'armement aérien (IV)

N° 4-2022

43^{ste} jaar

oktober-november-december

Driemaandelijks

43^{ème} année

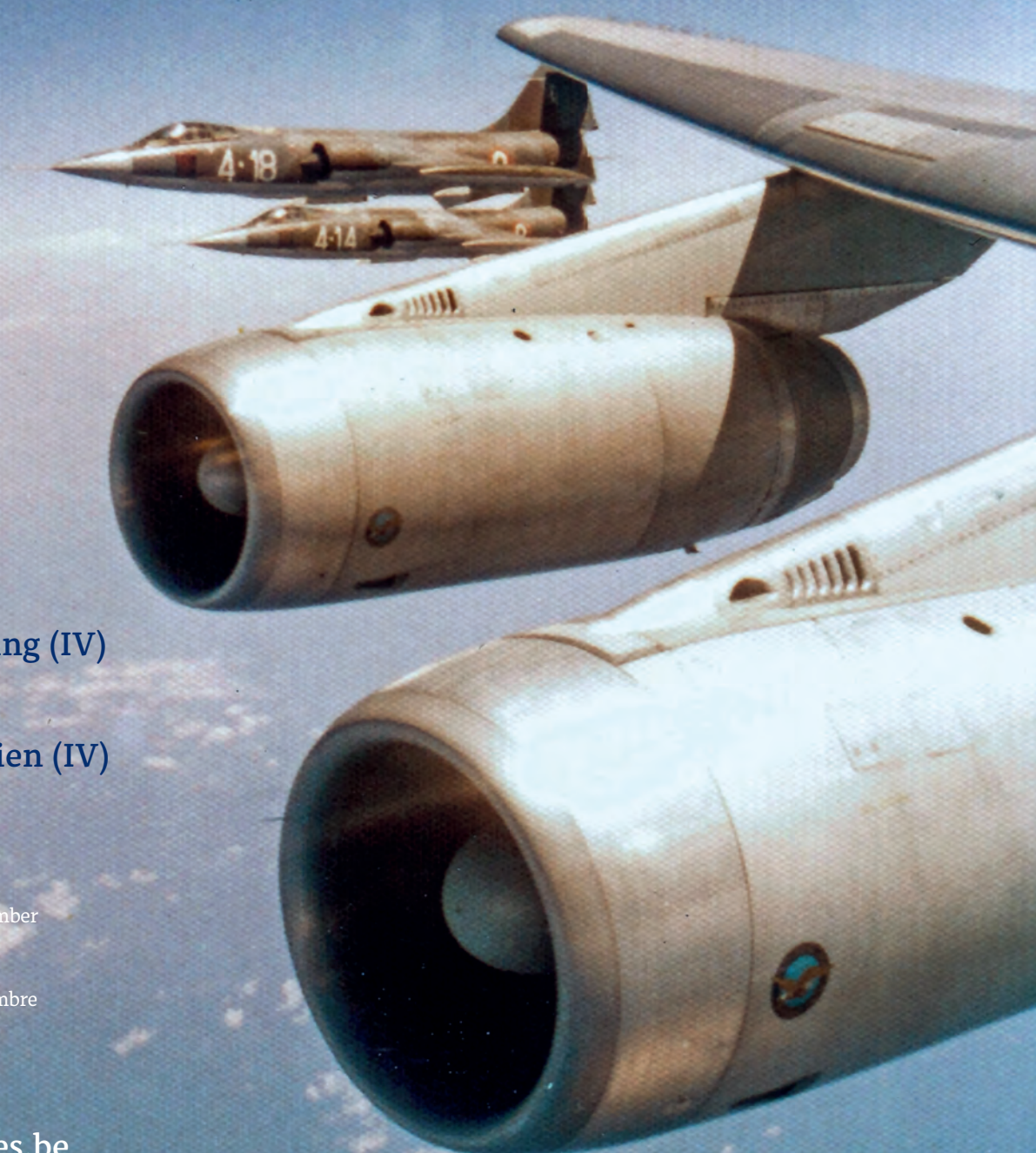
octobre-novembre-décembre

Trimestriel

P605174

ISSN 2466-8923

www.vieillestiges.be



Cotisations - Lidgelden

	VTB uniquement Enkel VTB	VTB + MdA* VTB + HdV*
Belgique - België		
Membres Leden	€ 30,00	€ 40,00
Veuves Weduwen	€ 15,00	€ 25,00
Etranger - Buitenland		
Membres Leden	€ 40,00	€ 50,00
Veuves Weduwen	€ 20,00	€ 30,00
Webzine - Belgique & étranger - België & buitenland		
Membres Leden	€ 25,00	€ 35,00
Veuves Weduwen	€ 12,50	€ 22,50

*MdA / HdV: Maison des Ailes / Huis der Vleugels

Il vous est bien sûr toujours loisible d'arrondir votre cotisation par un don qui sera reçu avec gratitude, don qui sera destiné à soutenir des œuvres sociales.

U kunt uw betaling uiteraard altijd afronden met een gift die we zullen gebruiken om sociale initiatieven te steunen. We zullen uw gift met dank aanvaarden.

Compte bancaire VTB Bankrekening:
IBAN BE23 2100 6199 6691 - BIC GEBABEBB
de / van V.T.B. asbl-vzw,
rue Montoyerstraat 1/13,
1000 Bruxelles - Brussel

Secrétariat - Secretariaat:
Esdoornlaan 33, B-1850 Grimbergen
Tel 02 251 33 10 - VTB.secretary@gmail.com

Afin d'éviter des frais de rappel et de faciliter la tâche des trésorier et secrétaire, il vous est demandé de renouveler automatiquement votre cotisation avant le 1^{er} janvier de chaque année. **Un ordre permanent auprès de votre banque vous permettra de ne plus y penser ou de l'oublier.**

Om herinneringskosten en extra werk voor de penningmeester en secretaris te voorkomen, willen we u vragen uw lidmaatschap automatisch te hernieuwen voor 1 januari. Een permanente betaalopdracht aan uw bank maakt het gemakkelijker om dit niet meer te vergeten...

Inhoud van magazine 4-2022

Het woordje van de voorzitter	04
Boetiek	06
Agenda	06
Overlijdens	07
Welkom aan nieuwe leden	07
VTB Bestuurorgaan verkiezingen 2023. Beroep op kandidaten	09
Bericht van onze Secretaris Generaal	09
"Pelle" Dardenne Golf Tournament. August 10, 2022	10
Piloten van Mobutu. Een gesprek met Liévin van Outryve d'Ydewalle	12
Piloten van Mobutu. Jojo Belot, 6 april 1994	23
"Gered uit de wildernis..... door Mobutu !"	35
De evolutie van de vliegtuigbewapening - IV	47
The Mriya, the pride of Ukraine	64



Sommaire du magazine 4-2022

Le mot du président	04
Boutique	06
Bienvenue aux nouveaux membres	07
Décès	07
Agenda	07
Organe d'administration VTB, élections 2023. Appel à candidats	09
Annonce de notre Secrétaire général	09
"Pelle" Dardenne Golf Tournament. August 10, 2022	10
Pilotes de Mobutu. Un entretien avec Liévin van Outryve d'Ydewalle	12
Pilotes de Mobutu. Jojo Belot, 6 avril 1994	23
« Sauvés de la brousse... par Mobutu ! »	35
L'évolution de l'armement aérien - IV	47
The Mriya, the pride of Ukraine	64



The VTB Blue Day

"Pelle" Dardenne Golf Tournament

August 10, 2022

Debriefing

No less than 60 golfers took part in the 2022 edition of the VTB "Pelle Dardenne" tournament in Florennes. This tournament is organized for the benefit of the VTB social works in collaboration with the family of Senior Captain Paul Dardenne to honour his memory.

Despite the drought, the golf course was in very good condition. The weather was rather warm but thanks to some refreshments, the competitors bravely completed the 18 holes. Furthermore, about 40 people participated to the various activities of the non-golfers' programme including golf initiation, visits to the Colonel Lallemant Museum, several F-16 installations and a conference on "UN experiences in Lebanon".

Several great prizes were awarded, not only to the winners, but also to the non-golfers who took part in the grand draw. Among the prizes were several outstanding books, excellent bottles of wine, virtual Mirage 5 flights with the BD 09 team in Sint-Truiden, a flight with a vintage Piper Cub and 3 hot air balloon flights. It was really a fine aeronautical prize table.

As usual, the traditional "Sonneurs de Trompe" were outstanding and largely contributed to the convivial atmosphere

of the prize giving event and the excellent barbecue, which closed the day.

Many thanks to 2 Wing and Florennes Avia Golf Club for their support.

The VTB are looking forward to the 2023 edition. Tell your friends: it really is a great day for golfers and non-golfers... they might be interested!



Piloten van Mobutu

Een gesprek met
Liévin van Outryve d'Ydewalle



Pilotes de Mobutu

Un entretien avec
Liévin van Outryve d'Ydewalle

Wilfried De Brouwer

Traduction André Perrad & Mich De Weirdt

Ter inleiding

Aansluitend met onze vorige artikels over de luchtvaart in Congo na 1960, brengen we u in dit magazine het verhaal van de ervaringen die twee van onze senior aviators hebben opgedaan tijdens hun verblijf in Congo. We spraken met twee van hen die boordcommandant waren van het vliegtuig waarmee de

Introduction

Suite à nos précédents articles sur l'aviation au Congo après 1960, nous vous proposons dans ce magazine le récit des expériences de deux de nos aviateurs chevronnés lors de leur séjour au Congo. Nous avons parlé à deux d'entre eux qui étaient commandants de bord de l'avion utilisé par le président Mobutu



toenmalige President Mobutu zich verplaatste. Liévin van Outryve d'Ydewalle heeft dit gedaan van 1972 tot 1974. Georges « Jojo » Belot was de persoonlijke piloot van de president van 1990 tot 1997 en was op een haar na betrokken in het neerhalen van het vliegtuig van de Rwandese president in april 1994. Michel Mandl had een onderhoud met « Jojo » en brengt dit in een bijkomend artikel dat meer in detail gaat over dit dramatisch gebeuren dat de genocide voorafging.

De opkomst van Mobutu

Reeds in 1960, tijdens de woelige periode na de onafhankelijkheid werden de Belgische militairen, die ter plaatse waren, erop gewezen dat we de chaotische toestand in onze voormalige kolonie niet mochten laten ontaarden tot een tweede Korea. Het conflict tussen de communistische en de westerse wereld was slechts zeven jaar achter de rug en het risico was reëel dat een dergelijke confrontatie zich zou voordoen in Afrika. Het was de periode dat de gekoloniseerde landen hun onafhankelijkheid opeisten en de opstandige fracties de openlijke steun kregen van het communistisch blok.

De agressieve toespraak van eerste minister en minister van defensie Patrice Lumumba tijdens de plechtigheid op 30 juni en, even later, zijn oproep aan de Sovjet-Unie om de onafhankelijkheidsdrang van Katanga te helpen stoppen, waren olie op het vuur. Lumumba kreeg het imago van een communistisch voortrekker. Hij ontslaat de Belgische generaal Janssens die aan het hoofd stond van de Force Publique, benoemt adjudant Lundula tot luitenant-generaal en stafchef van het pasgeboren ANC (Armée Nationale Congolaise). Zijn adviseur en voormalige sergeant Mobutu Sese Seko wordt tot luitenant-kolonel gepromoveerd en krijgt de functie van onder-stafchef. Lundula was een kleurloze figuur, maar Mobutu was dit niet. Echter, hij deelde de communistische sympathieën van zijn minister niet en werkte persoonlijk mee aan diens afzetting in september 1960.

Na de verwijdering van Lumumba volgde een totale chaos. Ileo, de nieuw aangestelde premier werd niet aanvaard door het parlement en Gizenga, een volgeling van Lumumba, trok naar Stanleystad om daar een nieuwe regering te vormen met de steun van de Sovjet-Unie. Mobutu greep tijdelijk de macht en kwam tot een compromis met President Kasavubu waarbij hij benoemd werd tot stafchef van het ANC. Toen volgde een reeks eerste ministers die elkaar in snel tempo opvolgden. Na Ileo kwam Bomboko, dan Adoula, gevolgd door Tshombe en Kimbal. Hun rijk duurde niet lang, naast Lumumba werden ook nog Tshombe en Kimbal op een of andere manier omgebracht.

Ondertussen spreidde het communisme rond Stanleystad zich uit als een olievlek en einde 1964 was meer dan de helft van Congo in de handen van de volgelingen van Gizenga met

à l'époque. Liévin van Outryve d'Ydewalle l'a fait de 1972 à 1974 et Georges « Jojo » Belot qui a été le pilote personnel du président de 1990 à 1997 et a failli être impliqué de justesse dans la chute de l'avion du Président rwandais en avril 1994. Michel Mandl a eu un entretien avec « Jojo » et le relate dans un article complémentaire qui revient plus en détail sur cet événement dramatique qui a précédé le génocide.

L'entrée en scène de Mobutu

Déjà en 1960, pendant la période turbulente qui a suivi l'indépendance, les militaires belges qui étaient sur place, se sont vu rappeler que nous ne devions pas laisser la situation chaotique de notre ancienne colonie dégénérer en une seconde Corée. Le conflit entre le monde communiste et le monde occidental ne datait que de sept ans et il y avait un risque réel qu'une telle confrontation se produise en Afrique. C'est la période où les pays colonisés revendiquent leur indépendance et où les factions rebelles reçoivent le soutien ouvert du bloc communiste.

Le discours agressif de Lumumba lors de la cérémonie du 30 juin et, un peu plus tard, son appel à l'Union soviétique pour qu'elle aide à stopper l'élan indépendantiste du Katanga ont jété de l'huile sur le feu. Lumumba a acquis l'image d'un adepte du communisme. Il renvoie le général belge Janssens qui dirigeait la Force publique, et nomme l'adjudant Lundula au grade de lieutenant général et chef d'état-major de la toute nouvelle ANC (Armée nationale congolaise). Il nomme aussi son conseiller et ancien sergent Mobutu Sese Seko au poste de lieutenant-colonel et sous-chef d'état-major. Lundula était un personnage incolore, mais pas Mobutu. Cependant, il ne partageait pas les sympathies communistes de son ministre et collabora personnellement à sa déposition en septembre 1960.

Le chaos total a suivi la destitution de Lumumba. Ileo, le premier ministre nouvellement nommé, n'est pas accepté par le parlement et Gizenga, un partisan de Lumumba, se retire à Stanleyville pour former un nouveau gouvernement avec le soutien de l'Union soviétique. Mobutu prend temporairement le pouvoir et conclut un compromis avec le président Kasavubu en le nommant chef d'état-major de l'ANC. Une série de premiers ministres se sont succédé rapidement. Après Ileo est venu Bomboko, puis Adoula, suivi de Tshombe et Kimbal. Leur empire n'a pas duré longtemps. Outre Lumumba, Tshombe et Kimbal ont également été tués d'une manière ou d'une autre.

Pendant ce temps, le communisme s'est répandu comme une marée noire autour de Stanleyville et, à la fin de 1964, plus de la moitié du Congo était aux mains des partisans de Gizenga, avec les guerriers Simba drogués comme troupes de choc. Nous connaissons tous l'histoire de l'« Ommegang » et de l'opération « Dragon Rouge » autour de Stanleyville à

Piloten van Mobutu

6 april 1994, het Rwandese presidentieel vliegtuig wordt neergeschoten

Georges Belot: “Ik werd verondersteld deze vlucht te maken...!”



Pilotes de Mobutu

6 avril 1994, l'avion présidentiel rwandais est abattu

Georges Belot :

« C'est moi qui devait effectuer ce vol...! »

Michel Mandl

Vertaling Pedro Buyse & Bruno Ceuppens

De context



Le contexte

Ter gelegenheid van de eindejaarsfeesten (2021) krijg ik als geschenk een boek getiteld *“La traversée”*, geschreven door Patrick de Saint-Exupéry..., een journalist-schrijver wiens naam mij niet onverschillig laat¹.

In de presentatie van het boek lees ik:

“Dit is het verhaal van een reis door het onmetelijke Congolese woud, van Kigali naar Kinshasa. De inzet? De beschuldiging van de Franse overheden te verifiëren, die al meer dan twintig jaar onvermoeibaar worden herhaald: er zou een genocide hebben plaatsgevonden in het hart van het Congolese evenaarswoud en honderdduizenden mannen en vrouwen zouden zijn afgeslacht, terwijl de wereld onverschillig toekeek. De waarheid komt aan het licht, en daarmee de rol van Frankrijk in Rwanda en later in Congo. Een fascinerend verslag. Een odyssee in het hart van Afrika”.

Ter herinnering: (uit een artikel van onze vriend Wif De Brouwer dat onlangs in ons tijdschrift verscheen).

Toen Rwanda in 1962 onafhankelijk werd, kwamen de Hutu's aan de macht. Veel Tutsi's, wier etnische groep in de minderheid was, voelden zich bedreigd en zochten hun toevlucht in Oeganda en Burundi. Deze situatie duurde bijna dertig jaar. Habyarimana, sinds 1973 aan de macht, verhinderde de terugkeer van Tutsi-vluchtelingen naar Rwanda. In 1988 lieten de westerse landen zich negatief uit over zijn beleid.

Intussen hebben deze vluchtelingen in Oeganda milities opgericht. Velen van hen steunen de toekomstige president Museveni in zijn strijd, eerst tegen Idi Amin, later tegen Milton Obote. Ze zijn goed bewapend, perfect getraind en strak georganiseerd.

Op 1 oktober 1990 dringen ongeveer 400 rebellen Rwandees grondgebied binnen. Het zijn voornamelijk Tutsi-deserteurs uit het Oegandese leger die zich wilden aansluiten bij het Rwandese Patriotisch Front (FPR) om President Habyarimana ten val te brengen. Ze krijgen het gezelschap van enkele honderden burgers en marcheren naar de hoofdstad.

Rwanda – Oktober 1990

In oktober 1990 ben ik adviseur op het kabinet van Defensie en word ik persoonlijk geconfronteerd met deze etnische oorlog tussen Tutsi's en Hutu's.

Er wordt een kleine crisiseenheid opgericht die de gebeurtenissen van uur tot uur opvolgt. De rebellen, nu

¹. Antoine de Saint-Exupéry, de beroemde vliegenier en schrijver, was de neef van zijn grootvader.

À l'occasion des fêtes de fin d'année (2021), je reçois en cadeau un ouvrage intitulé « La traversée », écrit par Patrick de Saint-Exupéry..., un journaliste-écrivain dont le nom ne peut me laisser indifférent¹.

Dans la présentation du livre, on peut lire :

« Il s'agit du récit d'un périple à travers l'immense forêt congolaise, de Kigali à Kinshasa. [...] L'enjeu ? Vérifier les accusations des autorités françaises, répétées inlassablement depuis plus de vingt ans : un génocide se serait déroulé au coeur de la forêt équatoriale congolaise, des centaines de milliers d'hommes et de femmes auraient été massacrés dans l'indifférence. La vérité émerge, et avec elle le rôle de la France au Rwanda puis au Congo. Un reportage fascinant. Une odyssee au coeur de l'Afrique ».

Pour rappel (extrait d'un article de notre ami Wif De Brouwer publié récemment dans notre magazine).

Lors de l'indépendance du Rwanda en 1960, les Hutus sont arrivés au pouvoir. De nombreux Tutsis dont l'ethnie est minoritaire se sentent menacés et vont se réfugier en Ouganda et au Burundi. Cette situation va perdurer pendant près de trente ans. Habyarimana qui dirige le pays depuis 1973 empêche le retour des réfugiés tutsis au Rwanda. Les pays occidentaux vont exprimer en 1988 une opinion négative sur sa politique.

Entre-temps, ces réfugiés ont instauré des milices en Ouganda ; beaucoup d'entre elles soutiennent le futur président Museveni dans sa lutte contre, d'abord Idi Amin, par après Milton Obote. Ils sont bien armés, parfaitement entraînés et sérieusement organisés.

Le 1 octobre 1990, quelque 400 rebelles pénètrent sur le territoire rwandais. Il s'agit essentiellement de déserteurs Tutsi de l'Armée ougandaise qui souhaitent rejoindre les rangs du Front Patriotique Rwandais (FPR) pour y renverser le Président Habyarimana. Ils sont rejoints par quelques centaines de civils et marchent sur la capitale.

Rwanda – Octobre 1990

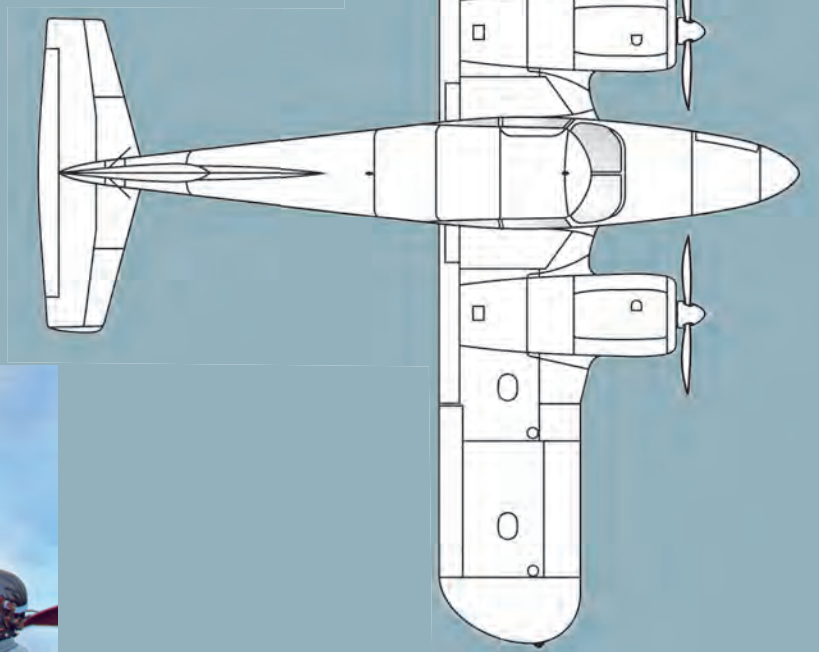
En octobre 1990, je me trouve comme conseiller au Cabinet de la Défense et suis personnellement confronté à cette guerre ethnique entre Tutsis et Hutus.

Une petite cellule de crise a été créée et nous suivons les événements heure par heure. Le 4 octobre, les rebelles

¹. Antoine de Saint-Exupéry, célèbre aviateur et écrivain, était le cousin germain de son grand-père.

« Sauvés de la brousse... par Mobutu ! »

Extrait du livre « Pilote de brousse »
par Alain Schmitz,
retravaillé par Michel Mandl



"Gered uit de wildernis... door Mobutu!"

Uit het boek "Pilote de brousse",
van Alain Schmitz, herwerkt door Michel Mandl

23 november 2021

"Goedenavond Michel,

Met grote droefheid meld ik u het overlijden van Alain op 21 september laatstleden. Hij sprak vaak met mij over u en zijn jaren bij de Belgische Luchtmacht, die een diepgaande invloed hadden op de man die hij tot het einde van zijn leven was.

23 novembre 2021

« Bonsoir Michel,

C'est avec une grande tristesse que je vous fais part de la disparition d'Alain, décédé le 21 septembre dernier. Il me parlait souvent de vous et de ses années passées à la Force Aérienne belge qui ont profondément marqué l'homme qu'il a été jusqu'à la fin de sa vie.

Alain Schmitz - "Gered uit de wildernis... door Mobutu!"

Jullie weerzien op het gala voor het 100-jarig bestaan van het Eerste Smaldeel heeft hem enorm plezier gedaan. Het spijt me u zo laat in te lichten, maar ik heb nog maar pas uw e-mail gevonden in de laatste VTB die ik net opende. Ik weet niet wie ik buiten zijn pilotenvrienden nog meer moet verwittigen, want het is een periode van zijn leven die ik niet meemaakte. Kunt u dit droevige nieuws alstublieft doorgeven aan degenen die u kent? Dank u bij voorbaat.

Van harte.

Zijn echtgenote Elisabeth Cany Schmitz"

Zo vernam ik, eind 2021, het overlijden van Alain Schmitz, onze promotiegenoot en grote vriend.

De loopbaan van Alain is nogal verrassend... Oordeel zelf!

Toen hij bij de Luchtmacht ging, was Alain 22 jaar oud en had hij al een diploma journalistiek van de ULB.

Onnodig te zeggen dat we dit toen niet wisten. Net zoals wij niet wisten dat hij opgemerkt werd door de inlichtingendiensten van de strijdkrachten, waarvoor hij vele jaren zou werken.

Na het behalen van zijn vleugels in oktober 1965, werd Alain overgeplaatst naar het 1 Smaldeel. Toen ze samen in formatie opstegen zat hij op de eerste rij bij de geslaagde "bail-out" van Hans Beyaert, eveneens een promotiepiloot.

In 1967 werd hij instructeur en sloot zich aan bij de Rode Duivels op uitdrukkelijk verzoek van Roger Fagnoul.

Vos retrouvailles lors du gala des 100 ans de la Première escadrille, ont été pour lui une immense joie. Je suis désolée de vous prévenir si tardivement, mais je viens de trouver votre e-mail dans le dernier VTB que je viens d'ouvrir. Je ne sais qui prévenir d'autre de ses amis pilotes car c'est une époque de sa vie que je n'ai pas partagée. Pourriez-vous faire le relais de cette triste nouvelle auprès de ceux que vous connaissez ? Je vous en remercie par avance.

Très cordialement.

Son épouse Elisabeth Cany Schmitz »

C'est ainsi que j'ai appris, en cette fin d'année 2021, le décès d'Alain Schmitz, notre camarade de promotion et un grand ami.

Le parcours d'Alain a de quoi surprendre... Jugez-en plutôt !

Lorsqu'il entre à la Force Aérienne, Alain a 22 ans et est déjà diplômé journaliste à l'ULB.

Est-il utile de préciser qu'à l'époque, nous l'ignorions ? Tout comme nous ignorions qu'il avait été repéré par les services de renseignements des Forces armées pour lesquels il va collaborer pendant de nombreuses années.

Après l'obtention de ses ailes en octobre 1965, Alain est muté à la 1 Escadrille. Volant en formation au décollage, il assistera aux premières loges à l'éjection « réussie » de Hans Beyaert, également de notre promotion.

Dès 1967, il passe moniteur afin de rejoindre les Diables



Alain with his Red Devils helmet.



The Red Devils in the late 60's.

Standing left to right: Alain Schmitz, Paul Van Essche, Roger Fagnoul, Gust Janssens, Squatting: Henri Bernier, Herman De Vos

De evolutie van de vliegtuigbewapening

Lionel Gabriël, Ir (LG)

Strategische en operationele beschouwingen
door Wif De Brouwer (WDB)



B-17 Flying Fortresses from the 398th Bombardment Group flying a bombing mission to Neumünster, Germany, on 13 April 1945.

L'évolution de l'armement aérien

Lionel Gabriël, Ir (LG)

Avec les considérations stratégiques
et opérationnelles de Wif De Brouwer (WDB)

Traduit par Lionel Gabriel,
André Perrad & Mich De Weirdt

Deel 4: De Tweede Wereldoorlog (WO2)

Bommenwerpers, geleide wapens, V1 en V2

1. De inzet van bommenwerpers in 1940 (WDB)

In ons vorig magazine hebben we vooral de evolutie van de bewapening voor jachtvliegtuigen tijdens WO2 besproken. Inderdaad, die vliegtuigen hebben een uiterst belangrijke rol gespeeld, vooral in de aanvangsfase van de oorlog. Van bommenwerpers, die stiefmoederlijk behandeld werden tijdens het interbellum, was er in 1939 nauwelijks sprake; in dat domein was er weinig evolutie merkbaar sinds het einde van WO1.

Maar toch zou de inzet van bommenwerpers een onrechtstreekse rol spelen bij de uitkomst van de “*Battle of Britain*”. Toen de Duitsers hun luchtoffensief begonnen om de operatie “*Seelöwe*”¹ voor te bereiden waren hun aanvallen met Heinkel He 111, Dornier Do 17, en Junkers Ju 88 vooral gericht tegen het RAF potentieel. De productielijnen van de vliegtuigen en de infrastructuur van de vliegvelden waren de voornaamste doelwitten en na twee maanden zat de RAF letterlijk op de knieën.

Tot Churchill op het idee kwam om met een paar vliegtuigen Berlijn te bombarderen. Hitler was razend en hij beval de Luftwaffe om op haar beurt Londen te bombarderen en dit gedurende 57 opeenvolgende dagen. Dit was voldoende om de RAF terug op adem te laten komen. De Britse luchtverdediging vond haar tweede adem en de verliezen van de Luftwaffe bommenwerpers waren zodanig dat de Nazi's zich verplicht zagen hun bombardementen te stoppen. De operatie “*Seelöwe*” werd afgeblazen.

De Britse overwinning was een feit, maar was mede te danken aan de strategische vergissing van de Nazi's om de focus van hun bombardementen te wijzigen van “*Counter Air Operations*” naar de toepassing van de Douhet doctrine, het aanvallen van steden om de bevolking te ontmoedigen en de mentale weerstand te breken. Nochtans was het reeds tijdens WO1 bewezen dat dit niet de goede methode was om de Britten op de knieën te krijgen. Integendeel, hun weerstandvermogen en weerwraakgevoelens werden hierdoor aangewakkerd.

Laten we nu eens kijken naar de technische evolutie van de bommenwerpers en hun bewapening tijdens de Tweede Wereldoorlog.

1. Duits plan voor invasie van Groot-Brittannië.

Quatrième partie : La Seconde Guerre mondiale

Bombardiers, armes guidées, V1 & V2

1. Le déploiement des bombardiers en 1940 (WDB)

Dans notre précédent magazine, nous avons principalement abordé l'évolution de l'armement des avions de chasse pendant la Seconde Guerre mondiale. En effet, ces avions ont joué un rôle extrêmement important, surtout dans la phase initiale de la guerre.

Les bombardiers, qui étaient le parent pauvre de l'entre-deux-guerres, sont à peine utilisés en 1939 ; dans ce domaine, il y a eu peu d'évolution depuis la fin de la Première Guerre mondiale.

Pourtant, l'utilisation de bombardiers jouera un rôle indirect dans l'issue de la Bataille d'Angleterre. Lorsque les Allemands commencent leur offensive aérienne pour préparer l'opération « *Seelöwe* »¹, leurs attaques avec les Heinkel He 111, Dornier Do 17 et Junkers Ju 88 sont principalement dirigées contre le potentiel de la RAF. Les lignes de production des avions et l'infrastructure des aérodromes sont les principales cibles et, après deux mois, la RAF est littéralement à genoux.

Jusqu'à ce que Churchill ait l'idée de bombardier Berlin avec quelques avions. Hitler est furieux et il ordonne à la Luftwaffe de bombardier Londres à son tour pendant 57 jours consécutifs. C'est suffisant pour permettre à la RAF de reprendre son souffle. Les défenses aériennes britanniques trouvent un second souffle et les pertes en bombardiers de la Luftwaffe sont telles que les nazis sont obligés d'arrêter leurs raids de bombardement. L'opération « *Seelöwe* » est annulée.

La victoire britannique est un fait, mais elle est en partie due à l'erreur stratégique des nazis qui ont changé l'orientation de leurs bombardements, passant des « *Counter Air Operations* » à l'application de la doctrine Douhet, attaquant les villes pour décourager la population et briser la résistance mentale. Cependant, il a déjà été prouvé pendant la Première Guerre mondiale que ce n'est pas la bonne méthode pour mettre les Britanniques à genoux. Au contraire, cela a alimenté leur résistance et leur ressentiment.

Voyons maintenant l'évolution technique des bombardiers et de leur armement pendant la Seconde Guerre mondiale.

1. Plan allemand pour l'invasion de la Grande-Bretagne.

The Mriya, the pride of Ukraine



Photo: Toon Opdenacker

Tijdens hun opmars in het noorden van Oekraïne hebben de Russische troepen niet nagelaten om het enig exemplaar van het grootste vliegtuig ter wereld, de An-225, te vernietigen. Dit enorm vliegtuig, dat door de Oekraïners met trots de “Mriya” of “Droom” gedoopt werd, bevond zich in een loods op de “Antonov” internationale luchthaven van Hostomel, ongeveer 35 km ten noordwesten van Kiev. Het vliegtuig werd het doelwit van een gerichte luchtaanval.

Lors de leur avancée dans le nord de l'Ukraine, les forces russes n'ont pas manqué de détruire le seul exemplaire du plus grand avion du monde, l'An-225. Cet énorme avion, fièrement baptisé « Mriya » ou « Rêve » par les Ukrainiens, se trouvait dans un hangar à l'aéroport international « Antonov » de Hostomel, à environ 35 km au nord-ouest de Kiev. L'avion a été visé par une frappe aérienne ciblée.